第 12 次新潟県交通安全計画に掲げる施策に関連する各種データの状況

第 12 次新潟県交通安全計画では、令和 12 年までに年間の交通事故死者数を 48 人以下、交通事故重傷者数を 444 人以下とすることを目標に掲げ、５つの重点課題を設定し施策を進めていくこととしています。

計画に掲げる各施策に関連する主なデータ（直近のもの）について、以下のとおりまとめました。

【令和８年 11 月４日現在】

１　第 12 次新潟県交通安全計画の目標に関するもの

項目	目標	直近の状況		対前年
年間の交通事故死者数	R12 までに年間 48 人以下	R7	55 人	±0 人
年間の交通事故重傷者数	R12 までに年間 444 人以下	R7	545 人	▲9 人

２　その他（目標設定なし）

【重点施策第１章　高齢者の交通事故防止】

主な取組	関連する主な項目	直近の状況		対前年
・高齢者への交通安全教育の充実 ・運転に不安を抱える高齢者に対する運転免許自主返納の推進 ・高齢運転者への認知機能・運転技能低下の自覚と安全運転を促す意識啓発 ・臨時認知機能検査等の積極的な実施 ・夜光反射材の普及促進	高齢者の交通事故死者数	R7 (1-12 月)	35 人	▲4 人
	高齢運転者事故による死者数	R7 (1-12 月)	22 人	▲1 人
	運転免許自主返納者数 ※警察庁ホームページより ※免許不更新による失効は除く	R7 (1-12 月)	7,628 人	▲90 人

【重点施策第２章　歩行者の安全確保】

主な取組	関連する主な項目	直近の状況		対前年
・運転者への歩行者保護意識の徹底 ・歩行者へのルール遵守の意識醸成	信号機のない横断歩道での車の一時停止率 ※ 日本自動車連盟調べ	R8.10 公表	73.4%	＋16.4 ﾎﾟｲﾝﾄ
	歩行者事故による死者数	R7 (1-12 月)	15 人	▲9 人

【重点施策第３章　自転車の安全対策の推進】

主な取組	関連する主な項目	直近の状況		対前年
・交通ルール等に係る啓発活動の強化 ・ヘルメット着用促進 ・自転車保険加入の促進 ・悪質・危険な違反への取締り	自転車利用者のヘルメット着用率 ※ 警察庁調べ	R8.9 公表	13.0%	＋2.1ポイント
	自転車事故による死者数	R7 (1-12月)	2人	▲2人

【重点施策第４章　シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底】

主な取組	関連する主な項目	直近の状況		対前年
・後部座席における着用意識の啓発 ・チャイルドシートの正しい使用の推進	シートベルト着用率 （一般道・運転席） ※ 警察庁・JAF合同調査、以下同じ	R7.10-11 調査実施	99.3%	▲0.3ポイント
	シートベルト着用率 （一般道・助手席）	R7.10-11 調査実施	95.9%	▲2.3ポイント
	シートベルト着用率 （一般道・後部席）	R7.10-11 調査実施	64.1%	＋5.6ポイント
	シートベルト着用率 （高速道路・運転席）	R7.10-11 調査実施	100.0%	＋0.2ポイント
	シートベルト着用率 （高速道路・助手席）	R7.10-11 調査実施	98.7%	▲0.5ポイント
	シートベルト着用率 （高速道路・後部席）	R7.10-11 調査実施	89.7%	▲2.6ポイント
	チャイルドシート着用率	R8.5 調査実施	87.3%	＋4.8ポイント

【重点施策第５章　飲酒運転の根絶】

主な取組	関連する主な項目	直近の状況		対前年
・飲酒運転根絶に向けた広報啓発推進 ・交通指導取締りの強化	飲酒運転による交通事故発生件数	R7 (1-12月)	42件	＋7件
	飲酒運転による交通事故死者数	R7 (1-12月)	2人	＋1人

このほかの交通事故に関する各種データについては、新潟県警察ホームページ「交通事故などの統計資料」をご参照ください。

⇒新潟県警察「交通事故などの統計資料」
https://www.pref.niigata.lg.jp/site/kenkei/koutuzikotoukei.html