

【令和7年発生災害 第4次査定】 査定期間:令和7年9月1日～5日

工事番号	事務所名	河川名、海岸名、路線名等	位置			決定概要	異常気象
			郡市	町村	大字		
20	上越	主要地方道 上越飯山線	上越市	板倉区	関田	復旧延長 L=78.1m 道路幅員 W=5.67(6.97)m 表層工 A=286m <sup>2</sup> 上層路盤工 A=223m <sup>2</sup> アスカーブ L=76.4m	25043 2/12～2/13 融雪
21	上越	主要地方道 上越飯山線	上越市	板倉区	関田	復旧延長 L=166.9m 道路幅員 W=3.49～3.60(4.83～4.88)m 表層工 A=149m <sup>2</sup> 上層路盤工 A=92m <sup>2</sup> 下層路盤工 A=44m <sup>2</sup> 防護柵工(ガードケーブル) L=163m	25043 2/12～2/13 融雪
22	上越	主要地方道 上越飯山線	上越市	板倉区	関田	復旧延長 L=103.5m 道路幅員 W=3.49～4.30(4.65～5.81)m コンクリートブロック積工 SL=3.91～4.57m、A=23m <sup>2</sup> 表層工 A=260m <sup>2</sup> 上層路盤工 A=182m <sup>2</sup> 下層路盤工 A=120m <sup>2</sup> 防護柵工(ガードケーブル) L=106m アスカーブ L=32.0m	25043 2/12～2/13 融雪
24	上越	主要地方道 上越飯山線	上越市	板倉区	関田	復旧延長 L=542.0m 道路幅員 W=3.01～6.02(4.20～7.44)m 表層工 A=275m <sup>2</sup> 上層路盤工 A=205m <sup>2</sup> 下層路盤工 A=167m <sup>2</sup> 防護柵工(ガードケーブル) L=542m	25043 2/12～2/13 融雪
25	上越	主要地方道 上越飯山線	上越市	板倉区	関田	復旧延長 L=221.3m 道路幅員 W=3.34～5.58(4.71～6.77)m 表層工 A=135m <sup>2</sup> 上層路盤工 A=82m <sup>2</sup> 下層路盤工 A=51m <sup>2</sup> 防護柵工(ガードケーブル) L=221m	25043 2/12～2/13 融雪
26	魚沼	一般国道 352号	魚沼市		大湯温泉	復旧延長 L=21m 幅員 W=3.5m(5.2～7.3m) 崩土除去 V=140m <sup>3</sup> モルタル吹付撤去 t=10cm A=58m <sup>2</sup> 植生マット A=110m <sup>2</sup> モルタル吹付 t=10cm A=37m <sup>2</sup> 仮設工大型土のう L=21m	25075 2/26 融雪
27	南魚沼	一般国道 353号	南魚沼	湯沢町	大字三国	復旧延長L=203.8m 幅員W=4.0m(4.8～4.9m) コンクリートブロック積工 SL=0.96～4.11m A=80m <sup>2</sup> プレキャスト防護柵基礎L=30m アスファルト舗装工A=66m <sup>2</sup> 防護柵工 L=204m (ガードケーブル)	23057 2/26 融雪
28	魚沼	主要地方道 栃尾守門線	魚沼市		須原	復旧延長 L=63.5m 幅員 W=3.5m(5.2m～6.0m) プレキャストL型側溝L=29.0m 遠心ボックスカルバートL=6.0m 集水桝 N=2基 表層工 A=96m <sup>2</sup> 路側防護柵(ガードケーブル)L=63.5m 交通誘導員 N=16.5人	25075 2/26 融雪
31	村上	一般県道 鶴岡村上線 (14.9kp)	村上市		三面	復旧延長 L=38.0m 道路幅員 4.0(5.0)m 軽量盛土工 H=8.7m V=620m <sup>3</sup> 下層路盤工 A=206m <sup>2</sup> 上層路盤工 A=206m <sup>2</sup> 表層工 A=206m <sup>2</sup> 工事用道路(W=4.0m・ロードマット)L=27m 工事用道路(W=4.0m・敷砂利)L=15m	25215 6/14～6/15 豪雨

