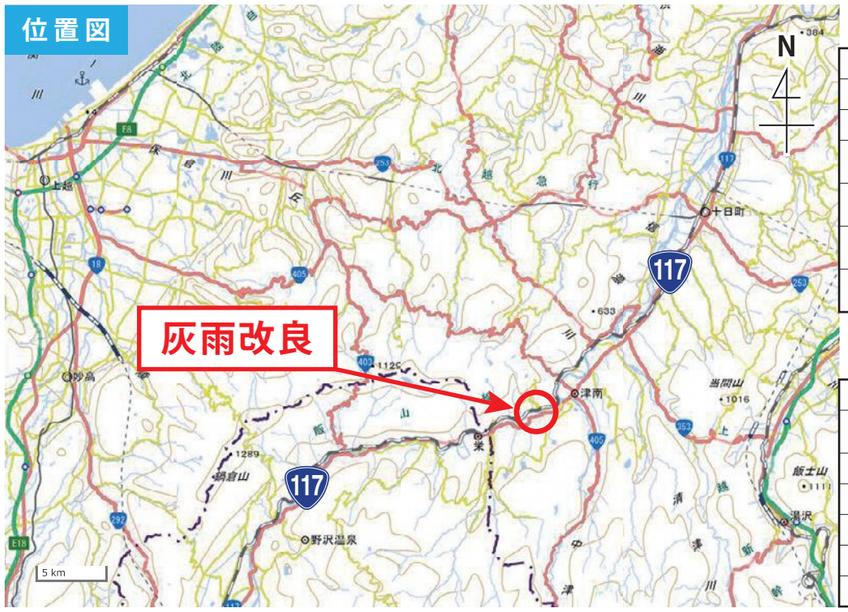
位置図



事業経緯

平成28年	事業着手
平成31年～	用地買収・物件補償
令和2年～	工事着手
令和4年 5月30日	トンネル（その1）工事 安全祈願祭
令和5年 5月24日	トンネル（その2）工事 安全祈願祭
令和6年 3月27日	トンネル貫通式
令和8年 11月10日	開通式・供用

全体計画

延　　長	1,180m
幅　　員	車道幅員3.5m×2車線 歩道幅員2.0m～2.5m
設計速度	60km/h
道路種別	第３種 第２級
事業期間	H28 ～ R8（11年）
総事業費	71.0億円
主な構造物	灰雨反里トンネル



地理院地図を新潟県で加工

お問い合わせ

新潟県十日町地域振興局 地域整備部

〒948-0037 新潟県十日町市妻有町西2－1

TEL. 025-757-5525（道路課）

くわしくは ホームページで！

十日町地域整備部

検索

https://www.pref.niigata.lg.jp/site/tokamachi-seibi/

2026年10月 作成

【一般国道117号】

灰雨（はいざめ）改良 事業

新潟県中魚沼郡津南町大字上郷（かみごう）大井平（おおいだいら） ～ 大字芦ヶ崎（あしがさき）



写真は一部画像処理をしています

新潟県

新潟県十日町地域振興局地域整備部

事業概要

一般国道117号は長野県長野市を起点とし津南町・十日町市を経て小千谷市に至る道路で、新潟県と長野県や中部地方を結ぶ物流ネットワークでもあるとともに、沿線地域の生活を支える生活道路としても機能する重要な路線です。

しかし、本事業区間内にある灰雨スノーシェッド内は、道路の幅がせまく大型車の円滑なすれ違いが困難なほか、スノーシェッド十日町側の急カーブで交通事故が多発していました。

そのため、「物流の活性化」「緊急時の輸送ルート確保」「交通事故の削減」を目的として、大型車のすれ違いが困難な灰雨スノーシェッドを迂回する、延長1,180m（内、トンネル延長827m）のバイパス計画を平成28年度に事業化しました。

その後、令和４年度～令和７年度にトンネル整備、令和８年度にトンネル前後の道路改良を完了させ、安全・安心に通行できる道路を整備しました。

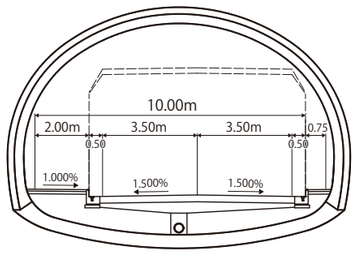
トンネル概要

■計画延長	827m	■内空断面積	A＝73.403m2
■計画幅員	車道幅員7.0m（全幅員10.0m）	■掘削方法	NATM工法による機械掘削
■縦断勾配	3.0%～ 0%～ 0.5%	■地　質	外丸層（魚沼層群）
■最小曲線半径	R240m		

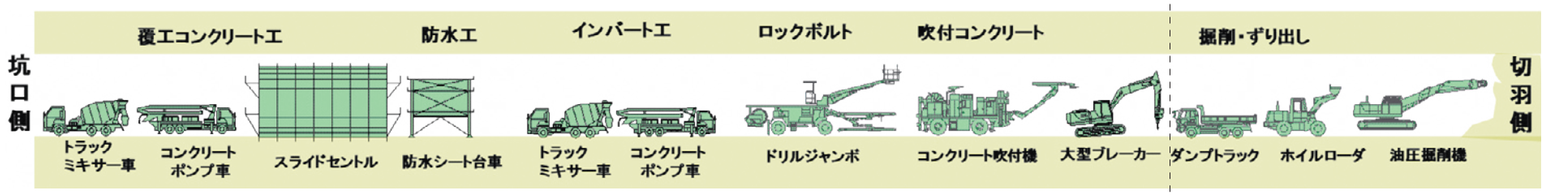
【標準断面図】

現況（灰雨スノーシェッド）

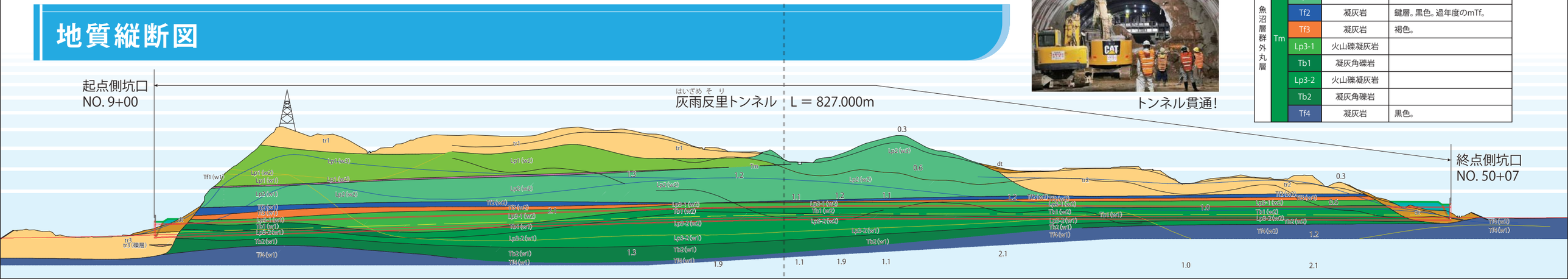
改良後（灰雨反里トンネル）



トンネル施工図



地質縦断図



事業効果

線形改良による交通事故の減少





灰雨スノーシェッド内の幅が狭く大型車のすれ違いが困難な状況です。また、スノーシェッド入口に急カーブがあり、交通事故が多発しています。本区間の整備により安全性の高い道路ネットワークが形成されます！

救急医療施設への搬送時の安全性向上

道路整備により県境地域からの救急搬送時の安全性の向上がはかられます！



県立十日町病院（令和2年9月開院）





覆工Co養生状況

トンネル貫通！

凡　例

	記号	地質・岩質	備　考
段丘堆積物	ba	盛土	
	dt	崖錐堆積層	
	tr3	低位段丘堆積層	
	tr2	中位段丘堆積層	
	tr1	高位段丘堆積層	
魚沼層群外丸層	Lp1	火山礫凝灰岩	
	Tf1	凝灰岩	鍵層。白色で細粒。過年度のsTf。
	Lp2	火山礫凝灰岩	
	Tf2	凝灰岩	鍵層。黒色。過年度のmTf。
	Tf3	凝灰岩	褐色。
	Lp3-1	火山礫凝灰岩	
	Tb1	凝灰角礫岩	
	Lp3-2	火山礫凝灰岩	
	Tb2	凝灰角礫岩	
	Tf4	凝灰岩	黒色。