令和8年10月
新潟東警察署

速 度 等 取 締 り 指 針

新潟東警察署の速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	重点場所	規制速度
新潟市道	8:00～18:00	みなとトンネル	60キロ
新潟市道		海老ヶ瀬・大形周辺地域	40キロ

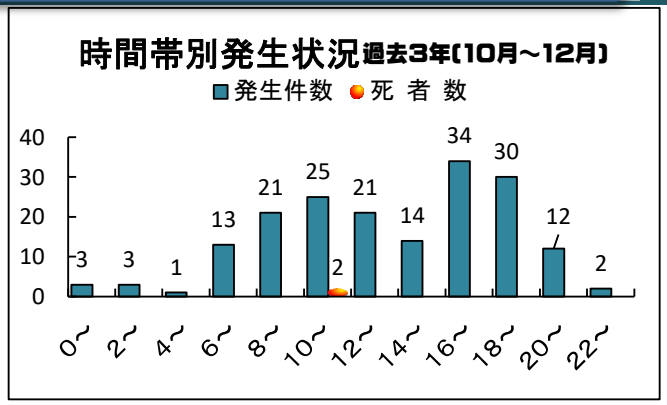
新潟東警察署の交差点関連違反（信号無視・一時不停止・横断歩行者妨害等）取締り重点

重点場所	中野山・河渡・中山・木戸地域
重点時間帯	7:00～18:00

★ 重点以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがあります。

新潟東警察署管内における交通事故実態

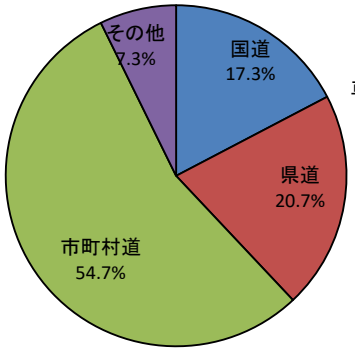
※ 過去３年（令和５年～令和７年）の10月～12月期に発生した人身交通事故１７９件の分析結果



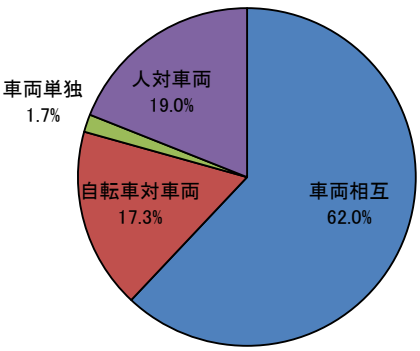
【特定事故】

・高齢者事故	66 件	（構成率 36.9% ）
・子供事故	7 件	（構成率 3.9% ）
・歩行者事故	34 件	（構成率 19.0% ）
・横断歩道歩行中事故	21 件	（構成率 11.7% ）
・自転車事故	33 件	（構成率 18.4% ）
・交差点事故	108 件	（構成率 60.3% ）

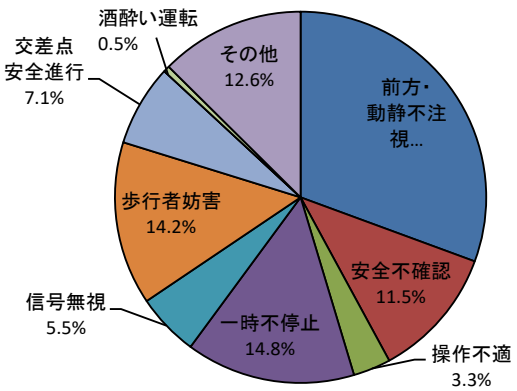
《 路線別 》



《 事故類型別 》



《 事故当事者違反別 》



新潟東警察署管内における交通事故発生状況（令和7年8月末現在）

発生件数１３４件（前年比－５件） 死者数０人（前年比±０人） 負傷者数１４８人（前年比－１４人）

- 高齢者事故は４９件（前年比－５件）で、全事故の３６．６%を占めています。
- 歩行者事故は１９件（前年比－４件）で、全事故の１４．２%を占めています。
- 自転車事故は２１件（前年比＋１件）で、全事故の１５．７%を占めています。
- 交差点事故は８５件（前年比－３件）で、全事故の６３．４%を占めています。
- 追突事故は３４件（前年比－７件）で、全事故の２５．４%を占めています。

事故形態別では、追突事故が前年比で減少しているが、発生比率が最も高い状況です。

その他の交通指導取締り要点

【交通事故の現状等】
令和８年８月末現在、全事故数は－５件、増減率にして約９．３%減少しています。
過去３年間の１０月～１２月期は、交差点事故が過半数を占めているほか、４月～９月期と比較して、高齢者事故及び歩行者事故の割合が高い傾向が見られます。

【交通指導取締りの要点】
〇 歩行者等の保護を目的に横断歩行者妨害違反を中心とした交通指導取締りや、歩行者・自転車乗りに対する「オレンジカード等（交通安全指導カード）」を活用した指導を推進します。
〇 生活道路では、取締りに加えパトロール活動により安全対策を推進します。
〇 朝・夕の時間帯において交通事故多発路線を中心にパトカーによるレッド警戒活動を行い、事故抑止に努めます。
〇 高齢者事故対策として、高齢者世帯訪問と街頭における反射材貼付活動を推進します。
〇 夏季になると飲酒運転が多発する傾向にあるので、検問を中心とした飲酒運転取締りを強化します。