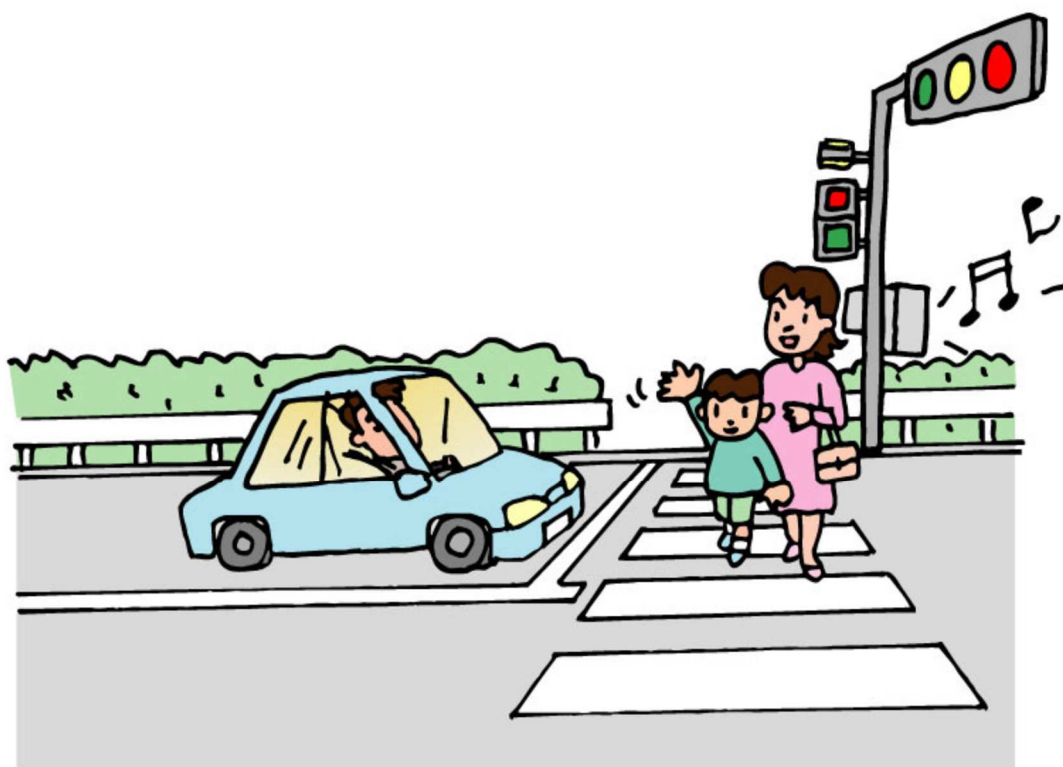


第六編 交通安全施設等



1 交通信号機設置状況

(1) 年度別交通信号機設置状況

年度別 区分		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	7年度
信号機	定周期式	12基	22基	19基	26基	15基	19基	14基	9基	1基	3基
	押ボタン式	11基	9基	15基	23基	0基	4基	5基	5基	3基	0基
	一灯式	0基	0基	0基	0基	0基	0基	0基	0基	0基	0基
	計	23基	31基	34基	49基	15基	23基	19基	14基	4基	3基

注：委任信号機を除く。

(2) 署別交通信号機設置状況

令和8年3月31日現在

署別	定周期式	押ボタン式	一灯式	高速道路用	合計	署別	定周期式	押ボタン式	一灯式	高速道路用	合計
新潟	229	41	0		270	加茂	66	18	0		84
新潟中央	189	32	0		221	長岡	411	91	3		505
新潟東	182	43	0		225	見附	83	34	0		117
新潟西	208	77	9		294	与板	51	15	0		66
江南	101	36	3		140	小千谷	60	35	0		95
新潟北	133	31	0		164	小出	69	25	1(1)		95(1)
秋葉	103	37	4		144	十日町	76	42	0		118
新潟南	90	23	0		113	南魚沼	121	26	0		147
西蒲	107	40	4		151	柏崎	190	47	6		243
村上	112	37	0		149	上越	337	116	3		456
新発田	252(2)	67	0		319(2)	妙高	73	21	0		94
阿賀野	62	24	0		86	糸魚川	75	32	0		107
津川	18	9	0		27	佐渡	72	25	0		97
五泉	73	30	4		107	高速隊				10(10)	10(10)
燕	176	34	0		210						
三条	190	52	0		242	合計	3909(2)	1140(0)	37(1)	10(10)	5096(13)

注：()は委任信号機で内数。

2 交通規制実施状況

道路別主要規制率一覧表

令和8年4月1日現在

区分 道路種別	改良済道路延長 (km)	高速度（40km/h以下）		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止		駐車禁止	
		規制延長 (km)	規制率 (%)	規制延長 (km)	規制率 (%)	規制延長 (km)	規制率 (%)
一般国道	1,861.2	359.1	19.3%	724.2	44.3%	417.5	23.3%
	1,633.2						
	1,789.6						
主要地方道	1,678.0	723.6	43.1%	304.6	20.8%	290.5	19.3%
	1,467.5						
	1,506.2						
一般県道	2,020.3	883.1	43.7%	106.6	6.6%	331.7	20.4%
	1,620.2						
	1,629.7						
市町村道	19,683.7	2284.2	11.6%	43.2	0.6%	1380.3	20.1%
	6,755.7						
	6,858.4						
合計	25,243.2	4,250.0	16.8%	1,178.6	10.3%	2,420.0	20.5%
	11,476.6						
	11,783.9						

道路延長は県道路建設課の道路現況調書（令和7年4月1日時点）による

- ・上段は改良済道路延長で、最高速度の規制率算出の母数
- ・中段は幅員5.5m以上13m未満の改良済道路延長で、右側はみ出し禁止の規制率算出の母数
- ・下段は幅員5.5m以上の改良済道路延長で、駐車禁止の規制率算出の母数

最高速度（40km/h以下）の規制延長には、区域規制内道路延長を含む

3 交通管制システム整備状況

区 分		単位	令和8年3月31日 現在
交通管制センター		都市	4
集中制御		基	1,139
	制御面積	(km ²)	107.6
バス感知器		基	2
高速走行抑止装置		箇所	0
交通情報提供装置	字幕式	基	0
	セミフリーパタン式	基	9
	フリーパタン式	基	29
	小型文字情報板	基	5
	小型旅行時間情報板	基	1
対向車接近表示装置		基	6
情報収集提供装置（光ビーコン）		基	668
監視用テレビカメラ		箇所	33
中央線変移		区間	2
旅行時間計測端末装置		箇所	6
公共交通車両優先システム		区間	6
駐車誘導システム		式	0