

第四編 特 定 事 故



第1 子 供 事 故

中学生以下の子供が関係した事故(同乗者を含む)で、この事故から生じた子供の死傷者数を計上

1 子供事故 発生状況

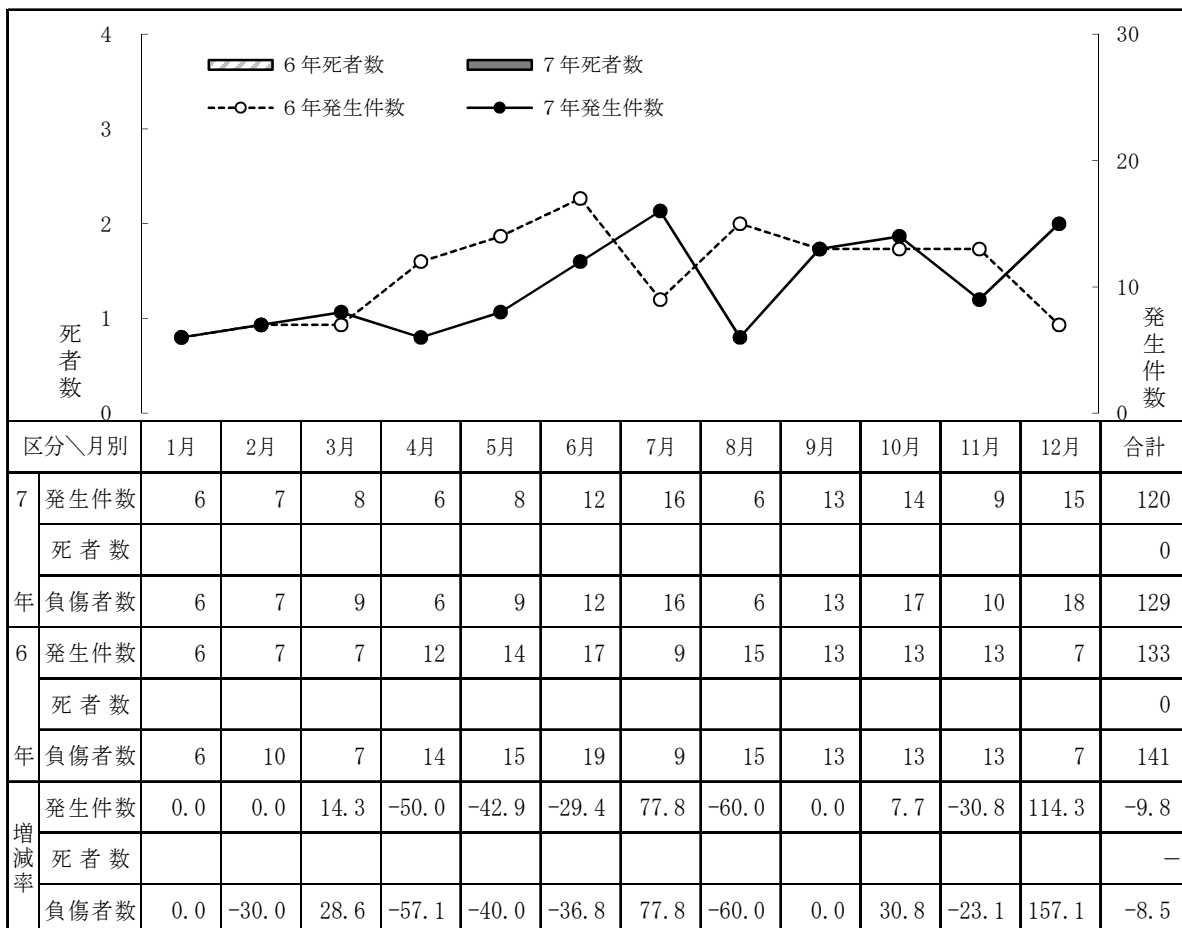
年別 区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
子 供 事 故	120		129	133	0	141	-9.8	—	-8.5
全 事 故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	4.8	0.0	4.6	5.0	0.0	4.6			

2 子供事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	297	262	216	215	184	149	133	113	137	137	120
死者数	4	4	3		3	1	1	1	1	1	
負傷者数	345	295	244	245	205	172	144	126	152	152	129

3 子供事故 月別発生状況



4 子供事故 曜日・昼夜別死傷者数

就学区分・学年 昼夜			合計		子供														昼夜別	
					幼児			小学生							中学生					
					未就園児	就園児	計	1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年	計	昼	夜
曜日・昼夜			構成率																	
合計		死者 傷者	129 100.0	7 9	16	11	8	17	14	15	13	78	14	14	7	35	107	22		
曜日別	日	死者 傷者	13 10.1	2 3	5				3	1		4	1	1	2	4	12	1		
	月	死者 傷者	18 14.0	1	1	3	3		2	3	4	15		1	1	2	16	2		
	火	死者 傷者	17 13.2		1	1	2	1	3	2	2	10	3	3		6	11	6		
	水	死者 傷者	20 15.5		2	2	3	1	1	2	1	4	12	4	2		6	17	3	
	木	死者 傷者	20 15.5	1 2	3	3	1	4	1	2	3	14	2		1	3	17	3		
	金	死者 傷者	23 17.8					6	3	3	2	14	3	4	2	9	20	3		
	土	死者 傷者	18 14.0	3 1	4		2	3	1	3		9	1	3	1	5	14	4		
昼夜別	昼	死者 傷者	107 82.9	5 8	13	9	8	15	12	14	11	69	11	10	4	25	— —	— —		
	夜	死者 傷者	22 17.1	2 1	3	2		2	2	1	2	9	3	4	3	10	— —	— —		

5 子供事故 時間別死傷者数

就学区分・学年 時間		合計	構成率	子供													
				幼児			小学生							中学生			
				未 就 園 児	就 園 児	計	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計
合計		死者 傷者	129 100.0	7 9	16	11 8	17	14	15	13	78	14	14	7	35		
時間	0～2	死者 傷者	2 1.6	1 1	2												
	2～4	死者 傷者															
	4～6	死者 傷者															
	6～8	死者 傷者	12 9.3	1	1		1 1	1 1	1 2	6	4		1	5			
	8～10	死者 傷者	14 10.9	1 3	4	1 2	1 1	2 2	7		1 2	3					
	10～12	死者 傷者	5 3.9				1 1	1 1	3		2		2				
	12～14	死者 傷者	12 9.3	1 1	2	1	2 3	4	10								
	14～16	死者 傷者	29 22.5	2	2	5 3	5 3	3 3	4	23	3 1		4				
	16～18	死者 傷者	42 32.6	1 3	4	4 1	3 3	4 6	21	7 8	2	17					
	18～20	死者 傷者	10 7.8		1	1	3 1	1	5		2	4					
	20～22	死者 傷者	3 2.3				1 1		3								
	22～24	死者 傷者															

6 子供事故 状態別死傷者数

就学区分・学年			合計		子供													
					幼児			小学生							中学生			
					未 就 園 児	就 園 児	計	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計
死傷状態			構成率															
合計		死者 傷者	129	100.0	7	9	16	11	8	17	14	15	13	78	14	14	7	35
運 転 中	自転車	死者 傷者	38	29.5		1	1		1	4	3	5	9	22	5	7	3	15
	その他	死者 傷者																
同 乗 中	自動車	死者 傷者	44	34.1	5	5	10	2	3	8	7	5	1	26	4	2	2	8
	二輪車 (原付を含む)	死者 傷者																
	自転車	死者 傷者																
歩 行 者	歩行中	死者 傷者	5	3.9		1	1				1	2		3	1			1
	横断中	死者 傷者	37	28.7	1	2	3	8	4	5	3	2	2	24	4	5	1	10
	路上遊戯中 路上作業中	死者 傷者																
	路上停止中	死者 傷者	2	1.6								1	1	2				
	路上横臥	死者 傷者																
	その他	死者 傷者	3	2.3	1		1	1						1			1	1
そ の 他 ※		死者 傷者																

※「その他」: その他の車両の同乗者等

7 子供事故 違反別死傷者数

就学区分・学年		合計		子供															
				幼児			小学生							中学生					
				未就園児	就園児	計	1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年	計		
違反			構成率																
合計		死者	傷者	129	100.0	7	9	16	11	8	17	14	15	13	78	14	14	7	35
歩行者	死者	傷者	47	36.4	2	3	5	9	4	5	4	5	3	30	5	5	2	12	
	信号無視	死者	傷者																
	通行区分	死者	傷者																
	駐停車車両の直前直後横断	死者	傷者	1	0.8			1						1					
	走行車両の直前直後横断	死者	傷者	5	3.9	1		1		1				1	1	2		3	
	横断歩道外横断禁止場所横断	死者	傷者																
	斜め横断	死者	傷者																
	路上遊戯中路上作業中	死者	傷者																
	飛び出し	死者	傷者	6	4.7				4	1	1				6				
	その他の違反	死者	傷者																
	調査不能	死者	傷者																
	違反なし・第3当事者以下	死者	傷者	35	27.1	1	3	4	4	3	3	4	5	3	22	4	3	2	9
	自転車	死者	傷者	38	29.5		1	1		1	4	3	5	9	22	5	7	3	15
		信号無視	死者	傷者															
		歩道等通行	死者	傷者															
右側通行・その他の通行区分		死者	傷者	2	1.6										1		1	2	
一時不停止等		死者	傷者	9	7.0					2	1	1	4	8	1			1	
ハンドル・ブレーキ操作不適		死者	傷者																
前方不注意		漫然	死者	傷者															
		脇見	死者	傷者															
動静不注意		死者	傷者	7	5.4								1	1	2	1	3	1	5
安全不確認		死者	傷者	10	7.8		1	1		1	1		1	2	5	2	1	1	4
その他の違反		死者	傷者	7	5.4						1	1	2	2	6		1		1
調査不能		死者	傷者																
違反なし・第3当事者以下		死者	傷者	3	2.3							1			1		2		2
他車両運転・車両同乗中等		死者	傷者	44	34.1	5	5	10	2	3	8	7	5	1	26	4	2	2	8

※「他車両運転・車両同乗中等」: 自転車の同乗者、自転車以外の車両の運転者及び同乗者等

8 子供事故 通行目的別死傷者数

就学区分・学年		合計		子供														
				幼児			小学生							中学生				
				未 就 園 児	就 園 児	計	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計	
構成率																		
通行目的																		
合計		死者 傷者	129 100.0	7 9	16	11	8	17	14	15	13	78	14	14	7	35		
通 学（ 園 ） 等	死者 傷者	42 32.6	2 2	7 4	3 6	2 3	25	8 6	1 1	15								
	登校	死者 傷者	15 11.6	2 2	1 2	1 1	1 2	8	3 1	1 1	5							
	下校	死者 傷者	25 19.4		6 2	2 4	1 1	16	5 4		9							
	学業中	死者 傷者	2 1.6			1		1	1		1							
	私 用	死者 傷者	87 67.4	7 7	14	4 4	14 8	13 10	53	6 8	6 6	20						
私 用	散歩	死者 傷者	7 5.4			1	3		3 7									
	買物	死者 傷者	20 15.5	1 3	4		5 2		7	1 3	5 9							
	訪問	死者 傷者	9 7.0	1 1	1	1 3	1 1	2 7		1 1	1							
	遊技	死者 傷者	1 0.8	1 1														
	その他	死者 傷者	50 38.8	5 3	8	4 2	6 4	11 5	32	5 4	1 1	10						
	不明	死者 傷者																

※「散歩」には自転車を含む。

9 子供事故 自宅からの距離別死傷者数

就学区分・学年		合計		子供													
				幼児			小学生							中学生			
				未 就 園 児	就 園 児	計	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計
構成率																	
自宅からの距離																	
合計	死者 傷者	129	100.0	7	9	16	11	8	17	14	15	13	78	14	14	7	35
歩行者	死者 傷者	47	36.4	2	3	5	9	4	5	4	5	3	30	5	5	2	12
	50m以下 死者 傷者	7	5.4	1		1	1		2		1	1	5	1			1
	100m以下 死者 傷者	3	2.3		1	1				1			1			1	1
	500m以下 死者 傷者	17	13.2	1		1	4	2	3	1	2	1	13	1	1	1	3
	1km以下 死者 傷者	11	8.5		1	1	2	2		1	1	1	7		3		3
	2km以下 死者 傷者	4	3.1				1			1	1		3	1			1
	2km超過 死者 傷者	5	3.9		1	1	1						1	2	1		3
	調査不能 死者 傷者																
	自転車	死者 傷者	38	29.5		1	1		1	4	3	5	9	22	5	7	3
50m以下 死者 傷者		1	0.8									1	1				
100m以下 死者 傷者		6	4.7							1	1	3	5		1		1
500m以下 死者 傷者		10	7.8						1	1		2	4	2	4		6
1km以下 死者 傷者		15	11.6		1	1		1	1	2	3	8	2	2	2	2	6
2km以下 死者 傷者		4	3.1						1		2		3			1	1
2km超過 死者 傷者		2	1.6						1				1	1			1
調査不能 死者 傷者																	
歩行者・ 自転車（運転）以外		死者 傷者	44	34.1	5	5	10	2	3	8	7	5	1	26	4	2	2

10 子供事故 路線別死傷者数

就学区分・学年 路線			合計 構成率		子供														
					幼児			小学生							中学生				
					未 就 園 児	就 園 児	計	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計	
合計		死者 傷者	129 100.0	7 9	16	11	8	17	14	15	13	78	14	14	7	35			
国 道		死者 傷者	34 26.4	4		4		3	5	3	6	2	19	5	3	3	11		
		六 国 道	7号	死者 傷者	2 1.6	1		1									1	1	
				8号	死者 傷者	10 7.8	1		1		1	2	1	1		5	2	2	
			17号		死者 傷者	2 1.6											1		1
				18号	死者 傷者														
			49号		死者 傷者														
				116号	死者 傷者	5 3.9						1		3	1	5			
			その他の国道		死者 傷者	15 11.6	2		2		2	2	2	2	1	9	2	1	1
		県 道		死者 傷者	20 15.5	1	1	2	2	2	3	1	1	2	11	2	3	2	7
				主要地方道		死者 傷者	12 9.3				1		3	1		2	7	2	1
一般県道				死者 傷者	8 6.2	1	1	2	1	2			1		4		2		2
市 町 村 道		死者 傷者	65 50.4	1	6	7	9	2	9	7	7	8	42	7	8	1	16		
高 速 道		死者 傷者	2 1.6					1		1			2						
		関越道		死者 傷者															
				北陸道	死者 傷者	2 1.6					1		1			2			
		磐越道			死者 傷者														
				上信越道		死者 傷者													
		日東道				死者 傷者													
指 定 自 動 車 専 用 道		死者 傷者	2 1.6		1	1				1			1						
その他の自動車専用道		死者 傷者																	
そ の 他		死者 傷者	6 4.7	1	1	2				1	1	1	3			1	1		

11 子供事故 市町村(発生地)別死傷者数

就学区分	合計		幼児		小学生		中学生	
市町村	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
合計		129		16		78		35
市計		124		15		74		35
町村計		1				1		
高速道等		4		1		3		
新潟市		49		4		34		11
北区		3				2		1
東区		8				5		3
中央区		13		2		9		2
江南区		5				4		1
秋葉区		3				3		
南区		2				1		1
西区		11		1		8		2
西蒲区		4		1		2		1
長岡市		14		2		9		3
三条市		9		1		3		5
柏崎市		4		1				3
新発田市		9		3		5		1
小千谷市								
加茂市								
十日町市		1				1		
見附市		1				1		
村上市								
燕市		10		1		7		2
糸魚川市								
妙高市		1				1		
五泉市		1				1		
上越市		16		1		8		7
阿賀野市		1				1		
佐渡市		2				2		
魚沼市								
南魚沼市		5		2		1		2
胎内市		1						1
聖籠町								
弥彦村								
田上町								
阿賀町								
出雲崎町								
湯沢町								
津南町								
刈羽村		1				1		
関川村								
粟島浦村								

※ 高速道路等での発生は、市町村の数値に含まない。

第2 高校生事故

高校生(夜間の定時制生徒で就業中の者を除く)が関係した事故(同乗者を含む)で、この事故から生じた高校生の死傷者数を計上

1 高校生事故 発生状況

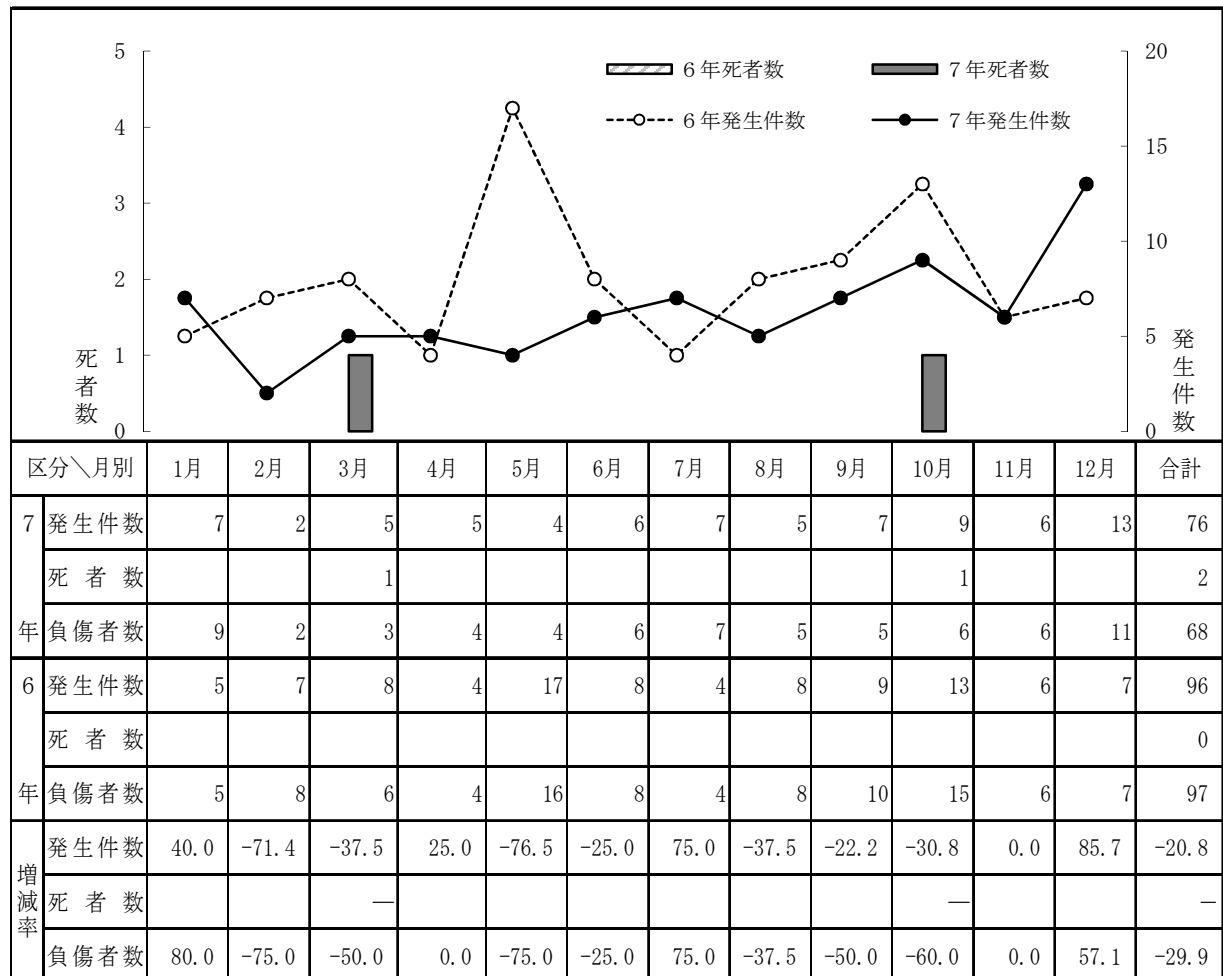
区分\年別	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
高校生事故	76	2	68	96	0	97	-20.8	—	-29.9
全事故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	3.0	3.6	2.4	3.6	0.0	3.2			

2 高校生事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	170	149	147	112	102	108	112	115	92	96	76
死者数	1	2	1	1		2			1		2
負傷者数	158	135	141	105	100	105	109	111	85	97	68

3 高校生事故 月別発生状況



4 高校生事故 曜日・昼夜別死傷者数

曜日・昼夜		合計		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜
学年			構成率									
合計	死者	2	100.0		1					1		2
	傷者	68	100.0	10	9	12	7	8	13	9	41	27
構成率	死者	100.0	—		50.0					50.0		100
	傷者	100.0	—	14.7	13.2	17.6	10.3	11.8	19.1	13.2	60	40
1年	死者											
	傷者	13	19.1	4	2	2	1		1	3	6	7
2年	死者											
	傷者	31	45.6	4	4	2	4	4	9	4	21	10
3年	死者	2	100.0		1					1		2
	傷者	24	35.3	2	3	8	2	4	3	2	14	10
昼	死者										—	—
	傷者	41	60.3	7	5	7	5	6	5	6	—	—
夜	死者	2	100.0		1					1	—	—
	傷者	27	39.7	3	4	5	2	2	8	3	—	—

5 高校生事故 時間別死傷者数

時間		合計	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
学年			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
合計	死者	2										1	1	
	傷者	68				6	12	6	9	4	11	12	7	1
構成率	死者	100.0										50.0	50.0	
	傷者	100.0				8.8	17.6	8.8	13.2	5.9	16.2	17.6	10.3	1.5
1年	死者													
	傷者	13					1	2		1	4	3	2	
2年	死者													
	傷者	31				6	4	3	7		3	4	3	1
3年	死者	2										1	1	
	傷者	24					7	1	2	3	4	5	2	

6 高校生事故 状態別死傷者数

死傷状態		学年		1年	2年	3年
		合計	構成率			
合計		死者 2 傷者 68	100.0 100.0	13	31	24
乗用・貨物車運転中		死者 傷者				
乗用・貨物車同乗中		死者 1 傷者 6	50.0 8.8			1 2
二輪車	二輪車運転中	死者 1 傷者 2	50.0 2.9			1 1
	二輪車同乗中	死者 傷者				
	二種原付運転中	死者 傷者				
	二種原付同乗中	死者 傷者				
	原付運転中	死者 傷者				
	原付同乗中	死者 傷者				
	自転車乗用中	死者 傷者				
	自転車同乗中	死者 傷者				
自転車	自転車乗用中	死者 傷者				
	自転車同乗中	死者 傷者				
歩行者	歩行中	死者 傷者				
	横断中	死者 傷者				
	路上遊戯中	死者 傷者				
	路上停止中	死者 傷者				
	路上横臥	死者 傷者				
	その他	死者 傷者				
	その他 ※	死者 傷者				
	その他 ※	死者 傷者				

※「その他」:特殊車、特定小型原付及び自転車以外の軽車両等

7 高校生事故 違反別発生状況(当事者別)

違反		当事者別		1当	2当
		合計	構成率		
合計		67	100.0	11	56
車 両 側		50	74.6	11	39
車	信号無視				
	右側通行	2	3.0		2
	最高速度違反	1	1.5		1
	車間距離不保持				
	追越し違反				
	右左折	2	3.0	2	
	優先通行妨害等	1	1.5	1	
	交差点安全進行	10	14.9	1	9
	歩行者妨害等	1	1.5	1	
	徐行場所違反				
	一時不停止等	4	6.0	1	3
	酒酔い運転				
	ハンドル操作不適				
	ブレーキ操作不適	1	1.5	1	
	前方漫然	1	1.5		1
	脇見	2	3.0	2	
	動静不注視	10	14.9	1	9
人	安全運転義務違反	7	10.4	1	6
	安全不確認				
	安全速度				
	その他				
	その他の違反	2	3.0		2
	調査不能				
	違反なし	6	9.0		6
	側	17	25.4		17
	信号無視				
	左側通行				
	車道通行				
	車両の直前・直後横断				
	飛び出し				
	その他の違反	1	1.5		1
	調査不能				
	違反なし	16	23.9		16

8 高校生事故 通行目的別死傷者数

学年		合計		1 年	2 年	3 年	
			構成率				
通行目的							
合計	死者 傷者	2 68	100.0 100.0	13	31	2 24	
通 学 等	死者 傷者	28	41.2	6	15	7	
	登校	死者 傷者	19 27.9	2	11	6	
	下校	死者 傷者	9 13.2	4	4	1	
	学業中	死者 傷者					
私 用	死者 傷者	2 36	100.0 52.9	7	14	2 15	
	観光・娯楽	死者 傷者	4 5.9		2	2	
	ドライブ	死者 傷者	1 1.5		1		
	散歩	死者 傷者	1 1.5			1	
	飲食	死者 傷者	1 4	50.0 5.9	2	2	1
	買物	死者 傷者	13 19.1	3	5	5	
	訪問	死者 傷者	1 1.5			1	
	送迎	死者 傷者	1 1.5	1			
	通院	死者 傷者	1 1.5		1		
	帰省	死者 傷者					
	遊戯	死者 傷者					
	その他	死者 傷者	1 10	50.0 14.7	1	3	1 6
	その他・不明	死者 傷者	4 5.9			2	2

※ 「散歩」には自転車を含む。

9 高校生事故 事故類型別死傷者数

事故類型		学年		合計	構成率	1年	2年	3年
合計		死者	2	100.0				2
		傷者	68	100.0		13	31	24
人 対 車 両	死者							
	傷者	21	30.9		7	6	8	
	対 面 通 行 中	死者						
	傷者							
	背 面 通 行 中	死者						
	傷者	2	2.9		2			
	横 断 歩 道 中	死者						
	傷者	17	25.0		5	5	7	
	横 断 中 (そ の 他)	死者						
	傷者	1	1.5			1		
車 両 相 互	路 上 遊 戯 中	死者						
	路 上 作 業 中	死者						
	路 上 停 止 中	死者						
	傷者							
	そ の 他	死者						
	傷者	1	1.5					1
	正 面 衝 突	死者	1	50.0				1
	傷者	46	67.6		6	24	16	
	追 突	死者						
	傷者	5	7.4			2	3	
車 両 単 独	出 会 い 頭	死者						
	傷者	18	26.5		3	10	5	
	追 越 追 抜	死者						
	傷者	3	4.4		2	1		
	す れ 違 い	死者						
	傷者	1	1.5			1		
	左 折 時	死者						
	傷者	3	4.4			2	1	
	右 折 時	死者	1	50.0				1
	傷者	10	14.7			3	7	
列 車	そ の 他	死者						
	傷者	5	7.4			5		
	工 作 物	死者	1	50.0				1
	傷者	1	1.5			1		
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	死者						
	傷者	1	1.5			1		
列 車	路 外 逸 脱	死者						
	傷者							
	転 倒	死者						
	傷者							
	そ の 他	死者						
	傷者							
列 車		死者						
		傷者						

10 高校生事故 路線別死傷者数

路線		学年		合計	構成率	1年	2年	3年
合計		死者	2	100.0				2
		傷者	68	100.0		13	31	24
国 道	死者							
	傷者	9	13.2		3	4	2	
	7号	死者						
	傷者							
	8号	死者						
	傷者	3	4.4		2	1		
	17号	死者						
	傷者							
	18号	死者						
	傷者							
六 国 道	49号	死者						
	傷者							
	116号	死者						
	傷者	1	1.5			1		
	その他の国道	死者						
	傷者	5	7.4		1	2	2	
県 道	死者	1	50.0					1
	傷者	15	22.1		2	9	4	
	主要地方道	死者	1	50.0				1
	傷者	8	11.8			6	2	
	一般県道	件数						
	死者	7	10.3		2	3	2	
	市 町 村 道	死者						
	傷者	40	58.8		7	17	16	
	高 速 道	死者	1	50.0				1
	傷者	1	1.5					1
指 定 自 動 車 道	死者							
	傷者							
	その他の自動車道	死者						
	傷者							
	専 用 道	死者						
	傷者							
	そ の 他	死者						
	傷者	3	4.4		1	1	1	
	そ の 他	死者						
	傷者							

11 高校生事故 市町村(発生地)別死傷者数

市町村	学年	合計		1年		2年		3年	
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
合計		2	68		13		31	2	24
市計		1	67		13		31	1	23
町村計									
高速道等		1	1					1	1
新潟市			33		9		13		11
北区			1		1				
東区			4				2		2
中央区			14		4		5		5
江南区			4		1		1		2
秋葉区			2		1				1
南区									
西区			6		2		4		
西蒲区			2				1		1
長岡市			4		2		1		1
三条市			6				4		2
柏崎市			3				2		1
新発田市									
小千谷市			1						1
加茂市									
十日町市			2				1		1
見附市			2				1		1
村上市			1		1				
燕市									
糸魚川市			2				2		
妙高市									
五泉市			2				1		1
上越市	1	10		1		6		1	3
阿賀野市		1							1
佐渡市									
魚沼市									
南魚沼市									
胎内市									
聖籠町									
弥彦村									
田上町									
阿賀町									
出雲崎町									
湯沢町									
津南町									
刈羽村									
関川村									
粟島浦村									

※ 高速道路等での発生は、市町村の数値に含まない。

第3 若者事故

年齢が16歳から24歳までの者が、原付以上の車両を運転中に第1当事者となった事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上

1 若者事故 発生状況

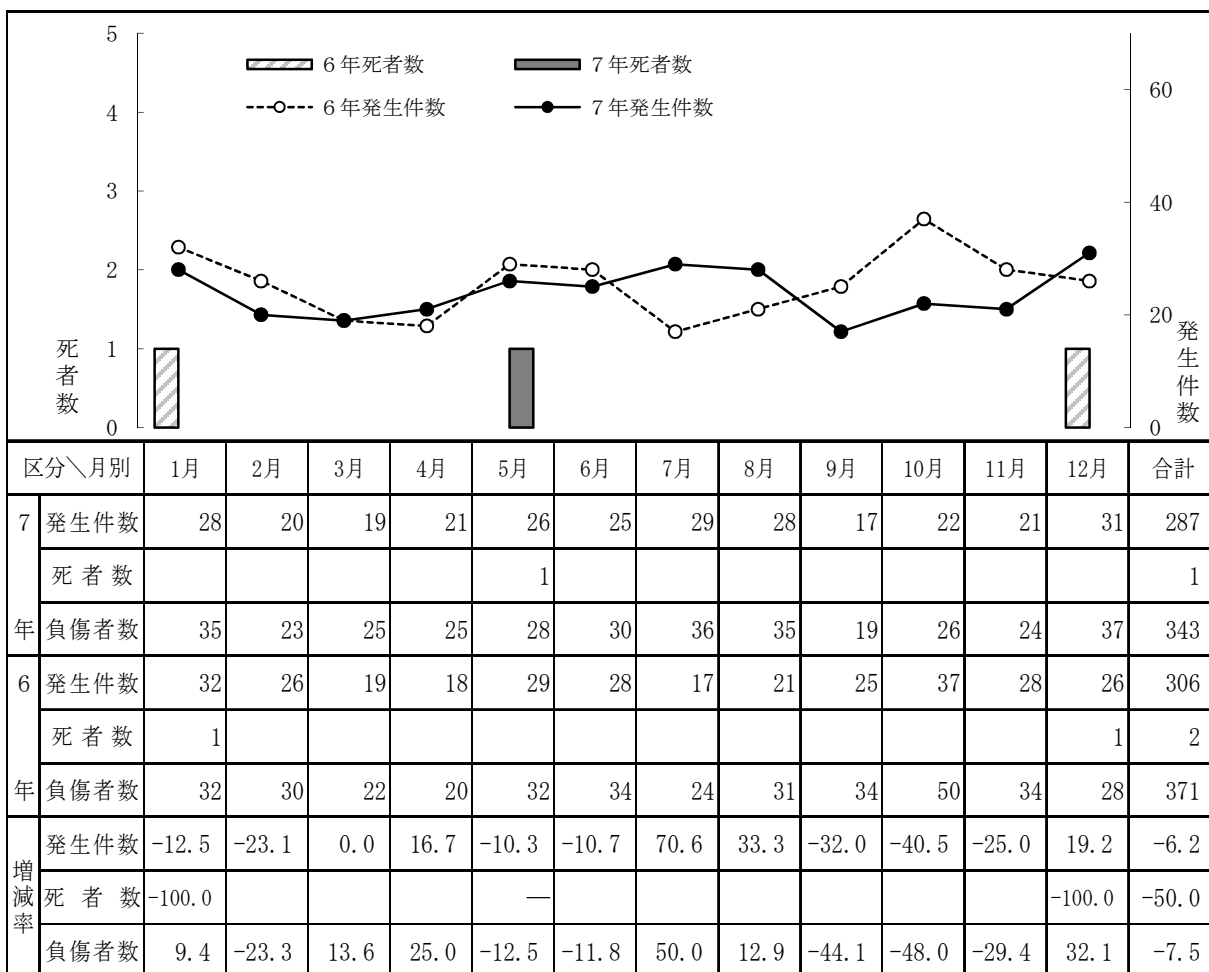
区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 者 事 故	287	1	343	306	2	371	-6.2	-50.0	-7.5
全 事 故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	11.4	1.8	12.1	11.5	3.6	12.2			

2 若者事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	711	669	605	490	425	374	368	333	313	306	287
死者数	6	11	6	10	5	5	4	5	3	2	1
負傷者数	891	877	754	595	530	447	429	402	371	371	343

3 若者事故 月別発生状況



4 若者事故 曜日・昼夜別発生状況

曜日		合計		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜
年齢			構成率									
合計	件数	287	100.0	33	36	39	40	44	47	48	178	109
	死者	1	100.0		1						1	
	傷者	343	100.0	43	43	46	45	51	59	56	217	126
	構成率	100.0	—	11.5	12.5	13.6	13.9	15.3	16.4	16.7	62.0	38.0
16歳	件数	2	0.7		1					1	1	1
	死者											
	傷者	2	0.6		1					1	1	1
	構成率	100.0	—									
17歳	件数											
	死者											
	傷者											
	構成率											
18歳	件数	25	8.7	5	5	2	2	2	4	5	13	12
	死者											
	傷者	30	8.7	5	5	4	2	2	6	6	14	16
	構成率	43	15.0	6	6	11	8	3	5	4	26	17
19歳	件数	51	14.9	7	8	12	8	4	6	6	31	20
	死者											
	傷者	60	20.9	6	6	5	10	10	11	12	42	18
	構成率	72	21.0	10	7	5	10	11	13	16	53	19
20歳	件数	35	12.2	3	5	3	4	5	7	8	22	13
	死者											
	傷者	41	12.0	3	6	3	4	6	10	9	27	14
	構成率	45	15.7	4	4	6	8	12	6	5	30	15
21歳	件数	59	17.2	7	5	8	13	14	7	5	40	19
	死者											
	傷者	41	14.3	4	4	6	6	5	8	8	21	20
	構成率	1	100.0		1						1	
22歳	件数	48	14.0	4	5	8	6	6	11	8	25	23
	死者											
	傷者	36	12.5	5	5	6	2	7	6	5	23	13
	構成率	40	11.7	7	6	6	2	8	6	5	26	14
23歳	件数	178	62.0	23	20	25	28	28	22	32	—	—
	死者	1	100.0		1						—	—
	傷者	217	63.3	33	24	29	33	32	29	37	—	—
	構成率	109	38.0	10	16	14	12	16	25	16	—	—
24歳	件数	126	36.7	10	19	17	12	19	30	19	—	—
	死者											
	傷者											
	構成率											

5 若者事故 時間別発生状況

時間			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
年 齢		合計	5 2	5 4	5 6	5 8	5 10	5 12	5 14	5 16	5 18	5 20	5 22	5 24
合計	件数	287	9	6	5	30	32	18	24	25	57	49	25	7
	死者	1							1					
	傷者	343	11	7	5	32	43	20	32	32	68	57	29	7
構成率	件数	100.0	3.1	2.1	1.7	10.5	11.1	6.3	8.4	8.7	19.9	17.1	8.7	2.4
	死者	100.0							100.0					
	傷者	100.0	3.2	2.0	1.5	9.3	12.5	5.8	9.3	9.3	19.8	16.6	8.5	2.0
16歳	件数	2							1		1			
	死者													
17歳	件数													
	死者													
18歳	件数	25	1	1		3				3	7	4	4	2
	死者													
19歳	件数	30	1	2		3				3	8	7	4	2
	死者	43	1	2		4	4	7		4	10	8	3	
20歳	件数	51	1	2		5	6	8		5	11	10	3	
	死者	60	1		1	5	8	1	6	7	12	12	5	2
21歳	件数	72	1		1	5	10	2	10	10	13	13	5	2
	死者	35		1	1	2	6	3	3	2	7	6	3	1
22歳	件数	41		1	1	2	7	3	4	2	10	7	3	1
	死者	45	1		2	6	6	2	2	5	11	6	3	1
23歳	件数	59	2		2	6	11	2	2	7	14	7	5	1
	死者	41	3		1	6	4	1	4	3	3	11	5	
24歳	件数	1							1					
	死者	48	3		1	7	5	1	6	4	3	11	7	
24歳	件数	36	2	2		4	4	4	8	1	6	2	2	1
	死者													
24歳	件数	40	3	2		4	4	4	9	1	8	2	2	1
	死者													

6 若者事故 違反別発生状況

		年齢			年齢	
			合計	構成率	16～ 19歳	20～ 24歳
違反						
合計		件数	287	100.0	70	217
		死者	1	100.0		1
		傷者	343	100.0	83	260
		構成率				
	件数	100.0	—	24.4	75.6	
	死者	100.0	—		100.0	
	傷者	100.0	—	24.2	75.8	
信 号 無 視		件数	18	6.3	9	9
		死者				
	傷者	27	7.9	14	13	
右 側 通 行		件数	3	1.0	1	2
		死者				
	傷者	4	1.2	2	2	
最高速度違反		件数				
		死者				
	傷者					
車 間 距 離 不 保 持		件数				
		死者				
	傷者					
追 越 し 違 反		件数	4	1.4	1	3
		死者				
	傷者	5	1.5	1	4	
右 左 折		件数	5	1.7	2	3
		死者				
	傷者	6	1.7	3	3	
優 先 通 行 等		件数	17	5.9	6	11
		死者				
	傷者	22	6.4	7	15	
交 差 点 行		件数	13	4.5	4	9
		死者				
	傷者	15	4.4	4	11	
歩行者妨害等		件数	17	5.9	2	15
		死者				
	傷者	17	5.0	2	15	
一時不停止等		件数	31	10.8	6	25
		死者	1	100.0		1
		傷者	33	9.6	6	27
酒 酔 い 運 転		件数				
		死者				
	傷者					
薬 物 ・ 過 労		件数	2	0.7		2
		死者				
	傷者	3	0.9		3	
安全運転義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	件数	9	3.1	5	4
		死者				
		傷者	11	3.2	6	5
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	件数	25	8.7	6	19
		死者				
		傷者	31	9.0	6	25
	前 方 不 注 意	件数	41	14.3	7	34
		死者				
		傷者	54	15.7	9	45
	脇 見	件数	41	14.3	8	33
		死者				
		傷者	48	14.0	9	39
	動 注	件数	39	13.6	8	31
		死者				
		傷者	44	12.8	9	35
	安 全 確 認	件数	14	4.9	2	12
死者						
	傷者	15	4.4	2	13	
安 全 速 度	件数	1	0.3		1	
	死者					
	傷者	1	0.3		1	
そ の 他	件数	1	0.3	1		
	死者					
	傷者	1	0.3	1		
その他の違反		件数	6	2.1	2	4
		死者				
	傷者	6	1.7	2	4	

7 若者事故 免許取得後経過年数別発生状況(違反別)

免許年数			合計	免許取得後の経過年数						
				1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上	無免許等
違反										
合計		件数	287	61	64	55	38	35	31	3
		死者	1						1	
構成率		傷者	343	71	80	67	47	39	36	3
		件数	100.0	21.3	22.3	19.2	13.2	12.2	10.8	1.0
		死者	100.0						100.0	
		傷者	100.0	20.7	23.3	19.5	13.7	11.4	10.5	0.9
信号無視		件数	18	6	4	2	1		5	
		死者								
右側通行		傷者	27	9	8	2	1		7	
		件数	3	1			1	1		
		死者								
		傷者	4	2			1	1		
最高速度違反		件数								
		死者								
		傷者								
		件数								
車間距離不保持		死者								
		傷者								
追越し違反		件数	4	1			3			
		死者								
		傷者	5	1			4			
		件数	5	2				2	1	
右左折		死者								
		傷者	6	3				2	1	
優先通行等		件数	17	3	8	1		4	1	
		死者								
妨害		傷者	22	3	12	1		5	1	
		件数	13	3	3	3		2	2	
交差点進行		死者								
		傷者	15	3	4	4		2	2	
歩行者妨害等		件数	17	3	2	3	3	2	4	
		死者								
		傷者	17	3	2	3	3	2	4	
		件数	31	8	7	4	7	2	2	1
一時不停止等		死者	1						1	
		傷者	33	8	7	4	8	2	3	1
酒酔い運転		件数								
		死者								
		傷者								
		件数	2			1		1		
薬物・過労		死者								
		傷者	3			2		1		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	件数	9	4	2		1	1		1
		死者								
		傷者	11	6	2		1	1		1
		件数	25	8	3	5	4	4		1
	ブレーキ操作不適	死者								
		傷者	31	10	3	5	7	5		1
	前方不注意	件数	41	4	12	12	7	1	5	
		死者								
	脇見	傷者	54	4	15	18	10	1	6	
		件数	41	6	9	8	4	9	5	
		死者								
		傷者	48	6	12	9	5	10	6	
	動注	件数	39	6	10	11	4	3	5	
		死者								
	静視	傷者	44	6	11	14	4	4	5	
		件数	14	4	3	3	2	1	1	
安全確認	死者									
	傷者	15	5	3	3	2	1	1		
	件数	1					1			
	死者									
安全速度	傷者	1					1			
	件数	1								
その他	死者									
	傷者	1	1							
その他の違反		件数	6	1	1	2	1	1		
		死者								
		傷者	6	1	1	2	1	1		

※「停止期間」「期限切れ(6か月以内のいわゆるうっかり失効をいう。)」は経過年数に含む。

8 若者事故 当事者別発生状況(違反別)

当事者			乗用車						貨物車					二輪車						特殊車
違反		合計	構成率	大型	中型	準中型	普通	軽・ ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	751 以上	401～ 750	251～ 400	軽 二輪	二種 原付	原付	
合計	件数	287	100.0				128	139				2	9	3	2		1		3	
	死者	1	100.0					1												
	傷者	343	100.0				148	169				2	13	4	3		1		3	
	構成率	件数	100.0				44.6	48.4				0.7	3.1	1.0	0.7		0.3		1.0	
	死者	100.0	—					####												
	傷者	100.0	—				43.1	49.3				0.6	3.8	1.2	0.9		0.3		0.9	
信 号 無 視	件数	18	6.3				7	10						1						
	死者																			
右 側 通 行	件数	3	1.0				2	1												
	死者																			
最 高 速 度 違 反	件数																			
	死者																			
車 間 距 離 不 保 持	件数																			
	死者																			
追 越 し 違 反	件数	4	1.4				2	2												
	死者																			
右 左 折	件数	5	1.7				1	4												
	死者																			
優 先 通 行 妨 害 等	件数	17	5.9				7	9				1								
	死者																			
交 差 点 安 全 進 行	件数	22	6.4				8	10				4								
	死者																			
交 差 点 安 全 進 行	件数	13	4.5				3	8				1							1	
	死者																			
歩 行 者 妨 害 等	件数	15	4.4				3	10				1							1	
	死者																			
歩 行 者 妨 害 等	件数	17	5.9				12	5												
	死者																			
一 時 不 停 止 等	件数	17	5.0				12	5												
	死者																			
一 時 不 停 止 等	件数	31	10.8				15	15											1	
	死者	1	100.0					1												
一 時 不 停 止 等	件数	33	9.6				16	16											1	
	死者																			
酒 酔 い 運 転	件数																			
	死者																			
薬 物 ・ 過 労	件数	2	0.7					2												
	死者																			
薬 物 ・ 過 労	件数	3	0.9					3												
	死者																			
安全運転義務違反	ハ ン ド 不 適 当 操 作	件数	9	3.1			6	2				1								
		死者																		
	ブ レ ー 不 適 当 操 作	件数	11	3.2			7	3				1								
		死者																		
	前 方 不 注 意	件数	25	8.7			12	13												
		死者																		
	漫 然	件数	31	9.0			17	14												
		死者																		
	脇 見	件数	41	14.3			16	20			1	2		2						
		死者																		
	動 静 不 注 視	件数	54	15.7			22	26			1	2		3						
		死者																		
	安 全 不 確 認	件数	41	14.3			18	18			1	2	1						1	
		死者																		
	安 全 不 確 認	件数	48	14.0			20	23			1	2	1						1	
		死者																		
	安 全 不 確 認	件数	39	13.6			17	21					1							
		死者																		
	安 全 速 度	件数	44	12.8			19	24					1							
		死者																		
	そ の 他	件数	14	4.9			7	5				2								
		死者																		
	そ の 他	件数	15	4.4			7	5				3								
		死者																		
	そ の 他	件数	1	0.3			1													
		死者																		
	そ の 他	件数	1	0.3			1													
		死者																		
そ の 他 の 違 反	件数	1	0.3				1													
	死者																			
そ の 他 の 違 反	件数	6	2.1				1	4								1				
	死者																			
そ の 他 の 違 反	件数	6	1.7				1	4								1				
	死者																			

9 若者事故 事故類型別発生状況

事故類型		年 齢		合計	構成率	16-19歳	20-24歳
		件数	死者				
合計		287	100.0	70	217		
		1	100.0		1		
		343	100.0	83	260		
人 対 車 両		29	10.1	6	23		
		29	8.5	6	23		
対 面 通 行 中							
背 面 通 行 中		3	1.0	2	1		
		3	0.9	2	1		
横 断 歩 道 中		12	4.2	2	10		
		12	3.5	2	10		
横 断 (そ の 他) 中		6	2.1		6		
路 上 遊 戯 中		1	0.3		1		
路 上 停 止 中		1	0.3		1		
そ の 他		7	2.4	2	5		
		7	2.0	2	5		
車 両 相 互		252	87.8	62	190		
		1	100.0		1		
		307	89.5	75	232		
正 面 衝 突		24	8.4	5	19		
		35	10.2	7	28		
追 突		109	38.0	21	88		
		131	38.2	24	107		
出 会 い 頭		67	23.3	16	51		
		1	100.0		1		
		77	22.4	17	60		
追 越 追 抜		3	1.0	3			
		3	0.9	3			
す れ 違 い		6	2.1	2	4		
		7	2.0	3	4		
左 折 時		4	1.4	1	3		
		4	1.2	1	3		
右 折 時		22	7.7	12	10		
		31	9.0	18	13		
そ の 他		17	5.9	2	15		
		19	5.5	2	17		
車 両 単 独		6	2.1	2	4		
		7	2.0	2	5		
工 作 物		4	1.4	2	2		
		5	1.5	2	3		
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		1	0.3		1		
		1	0.3		1		
路 外 逸 脱							
転 倒							
そ の 他		1	0.3		1		
		1	0.3		1		
列 車							

10 若者事故 路線別発生状況

路線		年 齢		合計	構成率	16-19歳	20-24歳
		件数	死者				
合計		287	100.0	70	217		
		1	100.0		1		
		343	100.0	83	260		
国 道		94	32.8	28	66		
六 国 道	7号	110	32.1	32	78		
		14	4.9	2	12		
		16	4.7	2	14		
	8号	29	10.1	12	17		
		35	10.2	15	20		
	17号	4	1.4	1	3		
		8	2.3	1	7		
	18号	3	1.0		3		
		3	0.9		3		
	49号	4	1.4		4		
		4	1.2		4		
	116号	4	1.4	2	2		
		4	1.2	2	2		
その他の国道		36	12.5	11	25		
		40	11.7	12	28		
県 道		58	20.2	15	43		
		74	21.6	19	55		
主 要 地 方 道		40	13.9	8	32		
		53	15.5	9	44		
一 般 県 道		18	6.3	7	11		
		21	6.1	10	11		
市 町 村 道		112	39.0	22	90		
		1	100.0		1		
		129	37.6	26	103		
高 速 道		8	2.8	1	7		
		10	2.9	2	8		
指 定 自 動 車 道		2	0.7	1	1		
		5	1.5	1	4		
そ の 他 の 自 動 車 道							
そ の 他		13	4.5	3	10		
		15	4.4	3	12		

11 若者事故 市町村(発生地)別発生状況

年齢 市町村	発生件数		16－19歳			20－24歳		
	合計	構成率	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
合計	287	100.0	70		83	217	1	260
市計	268	93.4	63		75	205	1	243
町村計	9	3.1	5		5	4		5
高速道等	10	3.5	2		3	8		12
新潟市	145	50.5	28		33	117	1	139
北区	12	4.2	2		3	10		12
東区	27	9.4	5		7	22		25
中央区	52	18.1	7		9	45		54
江南区	16	5.6	2		2	14	1	17
秋葉区	8	2.8	2		2	6		6
南区	6	2.1	1		1	5		7
西区	17	5.9	7		7	10		11
西蒲区	7	2.4	2		2	5		7
長岡市	34	11.8	9		9	25		29
三条市	25	8.7	6		8	19		22
柏崎市	9	3.1	2		2	7		7
新発田市	7	2.4	3		4	4		4
小千谷市	2	0.7	1		1	1		5
加茂市	2	0.7	1		1	1		1
十日町市	2	0.7	1		1	1		2
見附市	2	0.7				2		2
村上市	2	0.7	1		1	1		1
燕市	4	1.4	1		1	3		4
糸魚川市	4	1.4				4		6
妙高市	4	1.4				4		5
五泉市	1	0.3	1		2			
上越市	14	4.9	6		9	8		8
阿賀野市	2	0.7				2		2
佐渡市	2	0.7	1		1	1		1
魚沼市	2	0.7	1		1	1		1
南魚沼市	3	1.0				3		3
胎内市	2	0.7	1		1	1		1
聖籠町	3	1.0	2		2	1		2
弥彦村	1	0.3	1		1			
田上町	2	0.7	1		1	1		1
阿賀町								
出雲崎町								
湯沢町	3	1.0	1		1	2		2
津南町								
刈羽村								
関川村								
粟島浦村								

※ 高速道路等での発生は、市町村の数値に含まない。

第4 高齢者事故

年齢65歳以上の者が関係した事故（同乗者を含む）で、この事故から生じた高齢者の死傷者数を計上

1 高齢者事故 発生状況

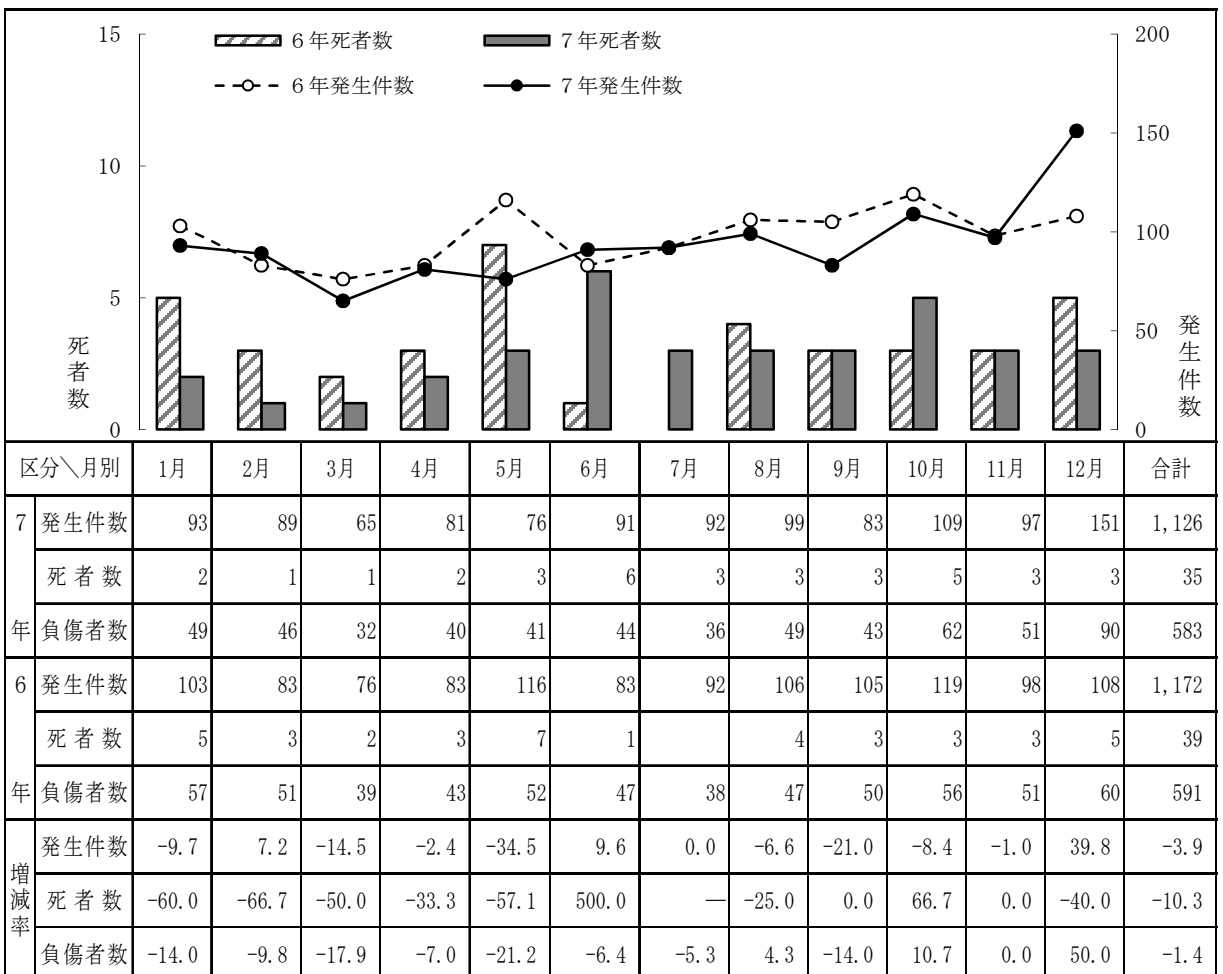
区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
高齢者事故	1,126	35	583	1,172	39	591	-3.9	-10.3	-1.4
全事故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	44.8	63.6	20.6	43.9	70.9	19.4			

2 高齢者事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	2,167	1,828	1,731	1,585	1,547	1,394	1,216	1,240	1,233	1,126	1,126
死者数	65	62	57	69	67	41	28	41	38	35	35
負傷者数	1,469	1,189	1,079	963	937	830	700	698	647	583	583

3 高齢者事故 月別発生状況



4 高齢者事故 曜日・昼夜別死傷者数

曜日・昼夜		合計		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜
年齢			構成率									
合計	死者	35	100.0	2	9	7	2	3	8	4	22	13
	傷者	583	100.0	64	70	81	95	92	109	72	471	112
	死者	100.0	—	5.7	25.7	20.0	5.7	8.6	22.9	11.4	62.9	37.1
	傷者	100.0	—	11.0	12.0	13.9	16.3	15.8	18.7	12.3	80.8	19.2
65—74歳	死者	6	17.1		1	1	1		2	1	4	2
	傷者	292	50.1	32	29	36	51	53	56	35	237	55
75歳以上	死者	29	82.9	2	8	6	1	3	6	3	18	11
	傷者	291	49.9	32	41	45	44	39	53	37	234	57
昼	死者	22	62.9	1	8	5	1	1	4	2	—	—
	傷者	471	80.8	50	53	66	79	80	84	59	—	—
夜	死者	13	37.1	1	1	2	1	2	4	2	—	—
	傷者	112	19.2	14	17	15	16	12	25	13	—	—

5 高齢者事故 時間別死傷者数

時間		合計	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
年齢			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
合計	死者	35	1		2	2	6	4	6	4	4	3	3	
	傷者	583	1	1	13	23	88	117	87	95	92	47	14	5
	死者	100.0	2.9		5.7	5.7	17.1	11.4	17.1	11.4	11.4	8.6	8.6	
	傷者	100.0	0.2	0.2	2.2	3.9	15.1	20.1	14.9	16.3	15.8	8.1	2.4	0.9
65—74歳	死者	6				1		1	1	1	1	1		
	傷者	292	1		9	14	30	60	45	48	49	22	10	4
75歳以上	死者	29	1		2	1	6	3	5	3	3	2	3	
	傷者	291		1	4	9	58	57	42	47	43	25	4	1

6 高齢者事故 状態別死傷者数

死傷状態		年齢		合計	構成率	65歳 ～ 74歳	75歳 以上
合計		死者	35	100.0	6	29	
		傷者	583	100.0	292	291	
乗用・貨物車運転中		死者	15	42.9	4	11	
		傷者	260	44.6	172	88	
乗用・貨物車同乗中		死者	3	8.6	1	2	
		傷者	65	11.1	29	36	
二輪車	二輪車運転中	死者					
		傷者	6	1.0	6		
	二輪車同乗中	死者					
		傷者					
	二種原付運転中	死者					
		傷者	5	0.9	4	1	
	二種原付同乗中	死者					
	傷者						
自転車	原付運転中	死者	1	2.9		1	
		傷者	15	2.6	5	10	
	原付同乗中	死者					
	傷者						
自転車	自転車乗用中	死者	2	5.7		2	
		傷者	75	12.9	21	54	
自転車	自転車同乗中	死者					
		傷者					
歩行者	歩行中	死者					
		傷者	22	3.8	9	13	
	横断中	死者	12	34.3	1	11	
		傷者	104	17.8	30	74	
	路上遊戯中	死者					
	路上作業中	死者					
	路上停止中	死者					
	傷者	2	0.3	2			
路上横臥	死者	1	2.9		1		
	傷者	2	0.3	2			
その他	死者						
	傷者	25	4.3	11	14		
その他※	死者	1	2.9		1		
	傷者	2	0.3	1	1		

※「その他」:特殊車、特定小型原付及び自転車以外の軽車両等

7 高齢者事故 通行目的別死傷者数

通行目的		年齢		65歳 ～ 74歳	75歳 以上	
		合計	構成率			
合計		死者 傷者	35 583	100 100	6 292	29 291
私用		死者 傷者	23 513	66 88	2 242	21 271
		観 光 ・ 娯 楽	死者 傷者	4 31	11 5	 22
ド ラ イ ブ		死者 傷者	 25	 4	 17	 8
		散 歩 (自転車含む)	死者 傷者	2 36	6 6	 13
飲 食		死者 傷者	 6	 1	 4	 2
		買 物	死者 傷者	5 253	14 43	1 108
訪 問		死者 傷者	5 57	14 10	1 29	4 28
		送 迎	死者 傷者	1 17	3 3	 12
通 院		死者 傷者	2 28	6 5	 7	2 21
		帰 省	死者 傷者	 1	 0	 1
遊 戯		死者 傷者	 1	 0	 	
		疾 病 徘 徊	死者 傷者	1 2	3 0	
そ の 他		死者 傷者	3 56	9 10	 29	3 27
		その他		死者 傷者	6 65	17 11
業 務	死者 傷者			4 31	11 	1 23
通 勤		死者 傷者	2 34	6 6	1 26	1 8
		通 学 等	死者 傷者	 	 	
調 査 不 能 ・ そ の 他		死者 傷者	6 5	17 1	2 1	4 4

8 高齢者事故 自宅からの距離別死傷者数(自転車・歩行者)

自宅からの距離			合計	65～74歳							75歳以上						
				50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 超	不 明	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 超	不 明
死傷状態																	
合計		死者	15						1		4		1	3	2	4	
		傷者	230	5	4	22	20	12	12		16	8	50	35	20	26	
構成率	死者	100						7		27		7	20	13	27		
	傷者	100	2	2	10	9	5	5		7	3	22	15	9	11		
自転車	自転車乗用中	死者	2											1	1		
		傷者	75	2	1	2	6	4	6		2	1	14	18	10	9	
	自転車同乗中	死者															
		傷者															
歩行者	歩行中	死者															
		傷者	22	2		2	3	2			2		4	4	1	2	
	横断中	死者	12						1		3		1	3	1	3	
		傷者	104	1	1	13	8	5	2		10	7	30	10	7	10	
	路上遊戯中 路上作業中	死者															
		傷者															
	路上停止中	死者															
傷者		2				1		1									
路上横臥	死者	1								1							
	傷者	2			1			1									
その他	死者																
	傷者	25		2	4	2	1	2		2		2	3	2	5		

9 高齢者事故 服装・反射材等の使用状況別死傷者数(歩行者)

服装・反射材の使用状況			服装							反射材等使用状況						
			計	65-74歳			75歳以上			計	65-74歳			75歳以上		
				明 る い	暗 い	不 明	明 る い	暗 い	不 明		あ り	な し	不 明	あ り	な し	不 明
死傷状態																
合計	構成率	死者	13	1			6	6		13		1				12
		傷者	155	23	31		31	69	1	154	1	53			2	98
		死者	100.0	7.7			46.2	46.2		100.0		7.7				92.3
		傷者	100.0	14.8	20.0		20.0	44.5	0.6	100.0	0.6	34.4			1.3	63.6
歩行者	歩行中	死者														
		傷者	22	4	5		5	8		22	1	8			1	12
	横断中	死者	12	1			6	5		12		1				11
		傷者	104	12	18		23	50	1	103		30				73
	路上遊戯中 路上作業中	死者														
		傷者														
	路上停止中	死者														
		傷者	2	2						2		2				
	路上横臥	死者	1					1		1						1
		傷者	2		2					2		2				
	その他	死者														
		傷者	25	5	6		3	11		25		11			1	13

10 高齢者事故 事故類型別死傷者数

事故類型		年齢		65－74歳	75歳以上	
		合計	構成率			
合計		死者 傷者	35 583	100.0 100.0	6 292	29 291
人 対 車 両	死者 傷者	13 154	37.1 26.4	1 53	12 101	
	対 面 通 行 中	死者 傷者	 8	 1.4	 3	 5
	背 面 通 行 中	死者 傷者	 14	 2.4	 6	 8
	横 断 歩 道 中	死者 傷者	7 72	20.0 12.3	1 22	6 50
	横 断 中 (そ の 他)	死者 傷者	5 32	14.3 5.5	 8	5 24
	路 上 遊 戯 中 路 上 作 業 中 路 上 停 止 中	死者 傷者	 1	 0.2	 1	
	そ の 他	死者 傷者	1 27	2.9 4.6	 13	1 14
	車 両 相 互	死者 傷者	9 405	25.7 69.5	2 231	7 174
	正 面 衝 突	死者 傷者	1 35	2.9 6.0	 23	1 12
	追 突	死者 傷者	1 119	2.9 20.4	1 77	 42
出 会 い 頭	死者 傷者	6 179	17.1 30.7	 100	6 79	
追 越 追 抜	死者 傷者	 6	 1.0	 3	 3	
す れ 違 い	死者 傷者	 4	 0.7	 2	 2	
左 折 時	死者 傷者	 10	 1.7	 4	 6	
右 折 時	死者 傷者	 34	 5.8	 13	 21	
そ の 他	死者 傷者	1 18	2.9 3.1	1 9	 9	
車 両 単 独	死者 傷者	13 24	37.1 4.1	3 8	10 16	
	工 作 物	死者 傷者	6 10	17.1 1.7	2 5	4 5
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	死者 傷者	 1	 0.2	 1	
	路 外 逸 脱	死者 傷者	6 1	17.1 0.2	1 	5 1
	転 倒	死者 傷者	 8	 1.4	 2	 6
	そ の 他	死者 傷者	1 4	2.9 0.7	 	1 4
	列 車	死者 傷者	 	 	 	

11 高齢者事故 路線別死傷者数

路線			年齢		65－74歳	75歳以上		
			合計	構成率				
合計			死者 傷者	35 583	100.0 100.0	6 292	29 291	
国	道		死者 傷者	8 125	22.9 21.4	2 78	6 47	
	六 国 道	7号	死者 傷者	1 11	2.9 1.9		1 4	
			8号	死者 傷者	2 23	5.7 3.9		2 7
		17号		死者 傷者		15 2.6	10	5
			18号	死者 傷者	1 2	2.9 0.3	1 1	
		49号		死者 傷者	1 2	2.9 0.3		1
			116号	死者 傷者				
		その他の国道		死者 傷者	3 68	8.6 11.7	1 39	2 29
		県	道		死者 傷者	5 171	14.3 29.3	
	主要地方道		死者 傷者	2 95	5.7 16.3		2 44	
			一般県道	死者 傷者	3 76	8.6 13.0		3 40
	市 町 村 道			死者 傷者	15 244	42.9 41.9	2 104	13 140
	高 速 道		死者 傷者	1 5	2.9 0.9	1 4		1
	指 定 自 動 車 道		死者 傷者					
	専 用 車 道		死者 傷者	1	0.2	1		
	そ の 他 の 自 動 車 道		死者 傷者					
そ の 他		死者 傷者	6 37	17.1 6.3	1 18	5 19		

12 高齢者事故 市町村(発生地)別死傷者数

市町村	年齢	合計		65-74歳		75歳以上	
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
合計		35	583	6	292	29	291
市計		32	558	5	276	27	282
町村計		2	19		11	2	8
高速道等		1	6	1	5		1
新潟市		5	229		106	5	123
北区			25		7		18
東区	1		59		25	1	34
中央区			49		21		28
江南区	2		13		10	2	3
秋葉区			20		6		14
南区	2		9		3	2	6
西区			35		21		14
西蒲区			19		13		6
長岡市		5	42	2	21	3	21
三条市	1		41	1	21		20
柏崎市	2		12		5	2	7
新発田市	2		26		12	2	14
小千谷市			10		6		4
加茂市			3		1		2
十日町市			14		7		7
見附市	1		11		4	1	7
村上市	2		12		8	2	4
燕市			14		6		8
糸魚川市	2		12		7	2	5
妙高市			6		3		3
五泉市	3		27	1	13	2	14
上越市	1		52	1	28		24
阿賀野市	2		7		6	2	1
佐渡市	2		12		5	2	7
魚沼市	1		10		6	1	4
南魚沼市	2		13		8	2	5
胎内市	1		5		3	1	2
聖籠町	1		2		1	1	1
弥彦村							
田上町			4		4		
阿賀町	1		3		3	1	
出雲崎町							
湯沢町			6		2		4
津南町			3				3
刈羽村							
関川村			1		1		
粟島浦村							

※ 高速道路等での発生は、市町村の数値に含まない。

第5 高齢運転者事故

年齢65歳以上の者が、原付以上の車両を運転中に第1当事者となった事故件数と、この事故から生じた全死傷者数を計上

1 高齢運転者事故 発生状況

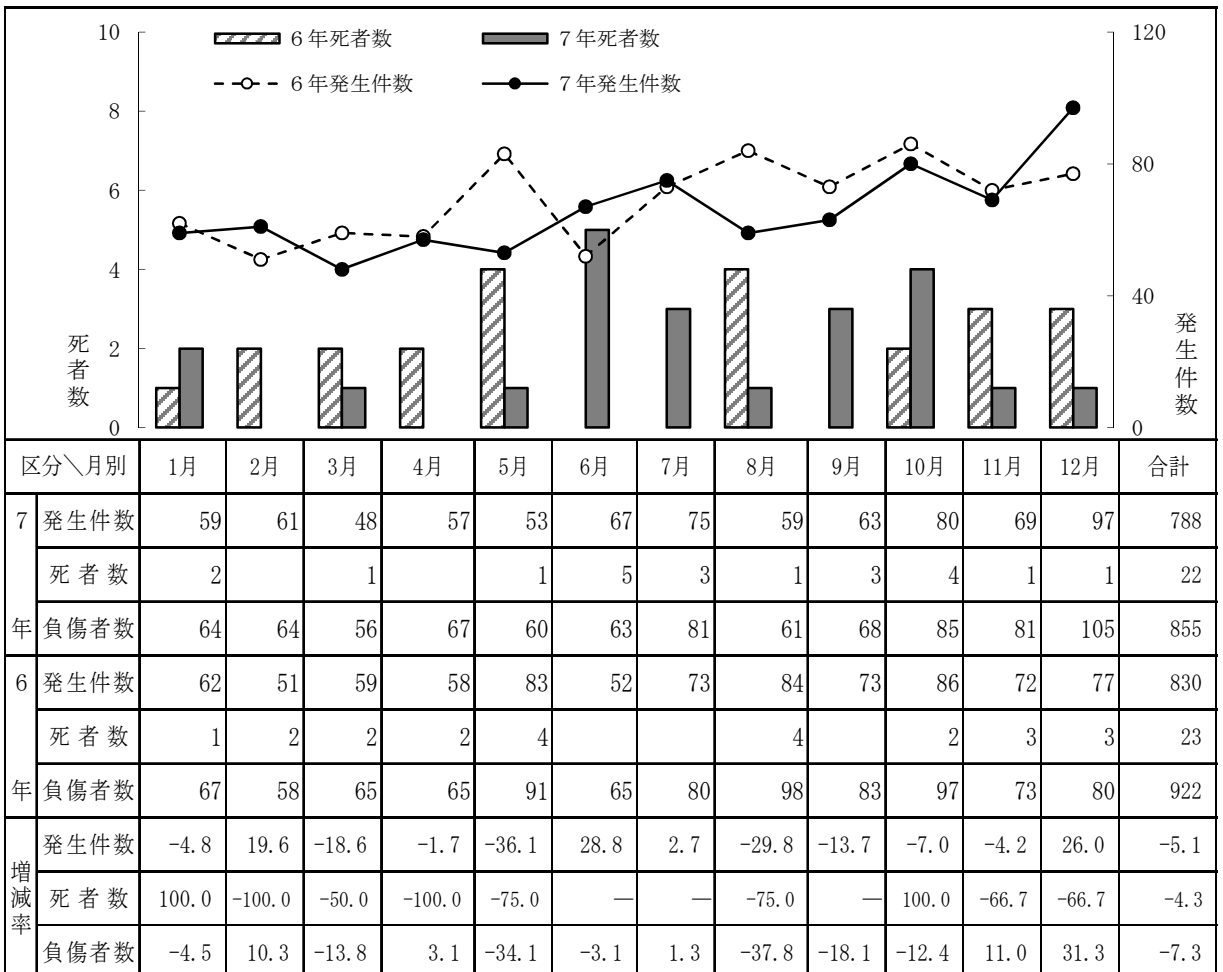
区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
高齢運転者事故	788	22	855	830	23	922	-5.1	-4.3	-7.3
全事故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	31.3	40.0	30.3	31.1	41.8	30.3			

2 高齢運転者事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	1,279	1,082	1,028	940	954	871	791	807	833	830	788
死者数	31	30	27	24	38	24	15	23	21	23	22
負傷者数	1,577	1,253	1,206	1,100	1,111	997	880	928	946	922	855

3 高齢運転者事故 月別発生状況



4 高齢運転者事故 当事者別発生状況

1当の年齢			合計	構成率	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上
1当の当事者種別								
合計		件数	787	100.0	182	210	213	182
		死者	22	100.0	5	5	2	10
		傷者	854	100.0	202	224	235	193
乗用車	大型車	件数	2	0.3	1	1		
		死者						
		傷者	3	0.4	1	2		
	中型車	件数	1	0.1		1		
		死者						
		傷者	1	0.1		1		
	準中型車	件数						
		死者						
		傷者						
	普通車	件数	305	38.8	72	89	87	57
死者		4	18.2		2		2	
傷者		331	38.8	83	95	94	59	
軽 ミニカー	件数	311	39.5	68	76	87	80	
	死者	9	40.9	3	2	1	3	
	傷者	342	40.0	71	81	101	89	
貨物車	大型車	件数	4	0.5	2	1	1	
		死者						
		傷者	6	0.7	4	1	1	
	中型車	件数	3	0.4	2		1	
		死者						
		傷者	3	0.4	2		1	
	準中型車	件数	7	0.9	4	2	1	
		死者	1	4.5	1			
		傷者	6	0.7	3	2	1	
	普通車	件数	20	2.5	6	8	2	4
		死者						
		傷者	22	2.6	6	10	2	4
軽	件数	117	14.9	24	29	27	37	
	死者	7	31.8	1	1		5	
	傷者	124	14.5	29	29	29	37	
特殊車	農作業用	件数	2	0.3		1	1	
		死者						
		傷者	2	0.2		1	1	
	農作業用 以外	件数	4	0.5	1		2	1
死者								
傷者		4	0.5	1		2	1	
二輪車	自動二輪	小型 二輪	件数	1	0.1	1		
		251～	死者					
		軽二輪	傷者	1	0.1	1		
		126～	件数	1	0.1		1	
		250	死者					
	二種原	51～	傷者	1	0.1		1	
		125	件数					
		死者						
		傷者						
原付	件数	9	1.1	1	1	4	3	
	死者	1	4.5			1		
	傷者	8	0.9	1	1	3	3	

5 高齢運転者事故 事故類型別発生状況

事故類型		件数・死傷者		死者	傷者
		件数	構成率		
合計		787	100.0	22	854
人 対 車両		160	20.3	6	158
対面通行中		6	0.8		6
背面通行中		13	1.7		14
横断中	横断歩道	77	9.8	2	76
	その他	31	3.9	2	29
路上遊戯中					
路上作業中		4	0.5		4
路上停止中		5	0.6		6
路上横臥		2	0.3	2	
その他		22	2.8		23
自転車 対 車両		88	11.2		88
正面衝突					
追突	進行中	3	0.4		3
	その他				
出会い頭		44	5.6		44
追越し・追抜時		1	0.1		1
すれ違い時					
左折時		14	1.8		14
右折時	右折直進	7	0.9		7
	その他	15	1.9		15
その他		4	0.5		4
車両 対 車両		506	64.3	4	586
正面衝突		32	4.1		40
追突	進行中	12	1.5		13
	その他	127	16.1	1	158
出会い頭		214	27.2	2	238
追越し・追抜時		9	1.1		10
すれ違い時		5	0.6		6
左折時		5	0.6		5
右折時	右折直進	30	3.8		40
	その他	7	0.9		7
その他		65	8.3	1	69
車両単独		33	4.2	12	22
工作物		13	1.7	6	7
駐車車両(運転者不在)		5	0.6		6
路外逸脱	転落	5	0.6	4	1
	その他	1	0.1	1	
転倒		3	0.4		3
その他		6	0.8	1	5
列車					

6 高齢運転者事故 違反別発生状況

年 齢		合 計	構成率	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	
違反								
合 計		787	100.0	182	210	213	182	
	構 成 率	100.0	—	23.1	26.7	27.1	23.1	
信号無視		54	6.9	18	4	16	16	
右側通行		11	1.4	3	3	3	2	
最高速度違反		1	0.1	1				
車間距離不保持								
追越し違反		5	0.6		3	1	1	
右折違反		13	1.7	5	2	5	1	
左折違反		5	0.6	1	2	1	1	
優先通行妨害等		67	8.5	10	23	16	18	
交差点安全進行		56	7.1	10	17	18	11	
歩行者妨害等		101	12.8	19	30	32	20	
徐行場所違反		2	0.3			2		
一時不停止等		127	16.1	35	30	38	24	
酒酔い運転								
薬物・過労		1	0.1		1			
安全運転義務違反		319	40.5	74	87	75	83	
その他・不明等	ハンドル操作不適	18	2.3	3	2	5	8	
	ブレーキ操作不適	42	5.3	10	7	11	14	
	前方不注意	漫然	74	9.4	17	22	17	18
		脇見	60	7.6	12	19	13	16
	動静不注視	36	4.6	11	12	7	6	
	安全不確認	83	10.5	19	24	21	19	
	安全速度	1	0.1				1	
	その他	5	0.6	2	1	1	1	
	その他・不明等	25	3.2	6	8	6	5	

第6 歩行者事故

歩行者が関係した事故で、この事故から生じた歩行者の死傷者数を計上

1 歩行者事故 発生状況

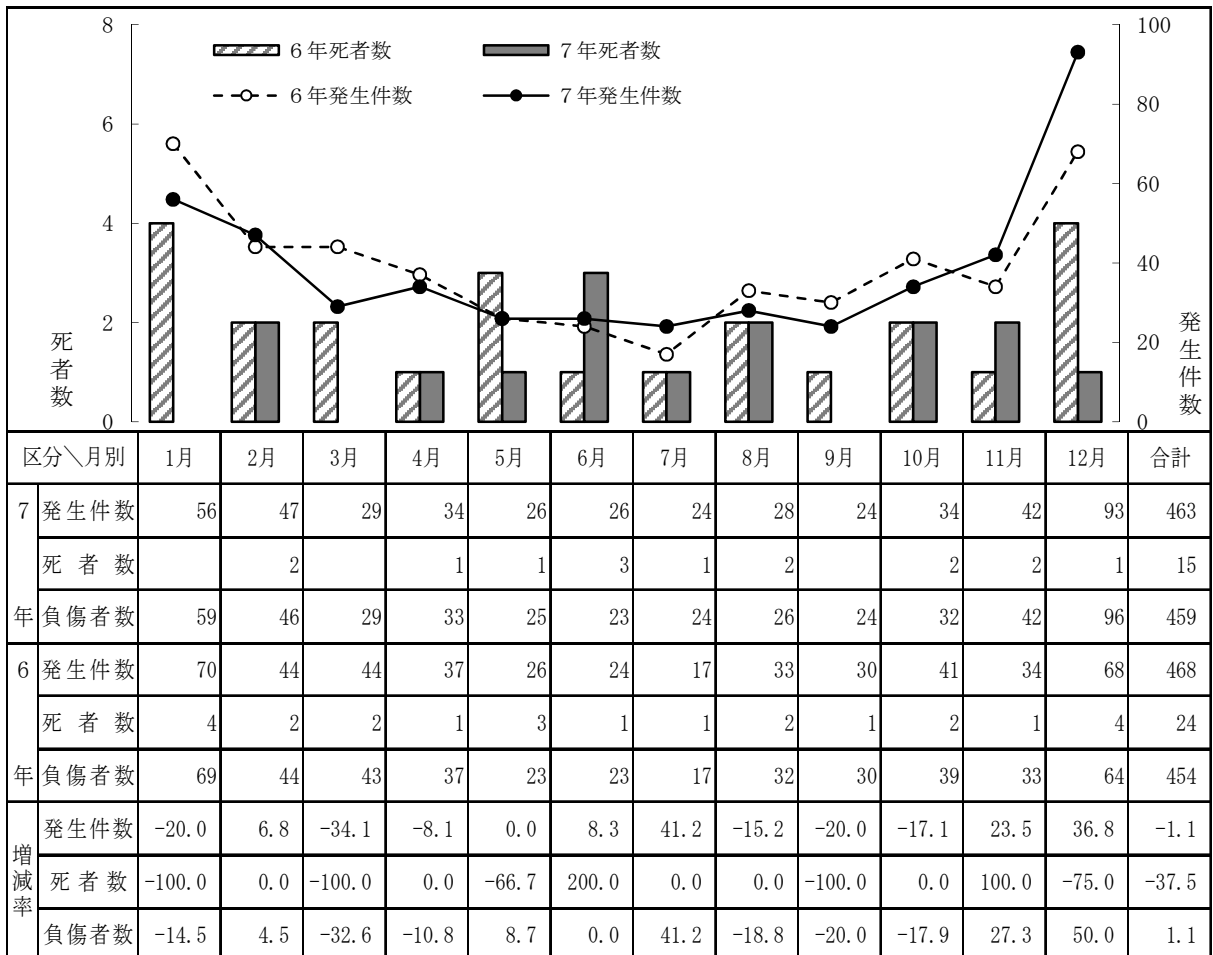
区分\年別	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
歩行者事故	463	15	459	468	24	454	-1.1	-37.5	1.1
全事故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	18.4	27.3	16.3	17.5	43.6	14.9			

2 歩行者事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	711	628	645	566	551	525	469	456	492	468	463
死者数	39	45	36	44	36	26	17	15	22	24	15
負傷者数	687	598	616	529	528	510	461	449	482	454	459

3 歩行者事故 月別発生状況



4 歩行者事故 曜日・昼夜・天候別死傷者数

曜日・昼夜・天候 年齢		合計	構成率	日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	晴	曇	雨	霧	雪
合計	死者			1	3	3		4	3	1	5	10	8	4	2		1
	傷者	459	100.0	48	56	74	77	64	86	54	230	229	183	143	107		26
構成率	死者	100.0	—	6.7	20.0	20.0		26.7	20.0	6.7	33.3	66.7	53.3	26.7	13.3		6.7
	傷者	100.0	—	10.5	12.2	16.1	16.8	13.9	18.7	11.8	50.1	49.9	39.9	31.2	23.3		5.7
6歳未満	死者																
	傷者	5	1.1	3				1		1	4	1	1	3			1
6-12歳	死者																
	傷者	32	7.0	1	8	4	3	6	9	1	29	3	20	9	2		1
13-15歳	死者																
	傷者	12	2.6	1	1	3	2		4	1	5	7		4	8		
16-19歳	死者																
	傷者	34	7.4	4	2	6	7	3	8	4	13	21	11	11	8		4
20-24歳	死者																
	傷者	27	5.9	2	4	5	7	2	4	3	5	22	10	8	6		3
25-29歳	死者																
	傷者	19	4.1	3	3	4	3	2	3	1	3	16	4	7	8		
30-39歳	死者																
	傷者	40	8.7	7	8	2	4	9	8	2	18	22	18	11	9		2
40-49歳	死者																
	傷者	47	10.2	3	8	6	12	3	5	10	24	23	19	17	9		2
50-59歳	死者																
	傷者	58	12.6	4	6	15	11	7	8	7	24	34	16	20	19		3
60-64歳	死者	2	13.3		1			1			1	1	1				1
	傷者	30	6.5	3	2	6	3	5	6	5	14	16	13	7	7		3
65-74歳	死者	1	6.7						1			1	1				
	傷者	54	11.8	7	2	4	10	14	11	6	35	19	25	18	8		3
75歳以上	死者	12	80.0	1	2	3		3	2	1	4	8	6	4	2		
	傷者	101	22.0	10	12	19	15	12	20	13	56	45	46	28	23		4

5 歩行者事故 時間別死傷者数

時間 年齢		合計	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
合計	死者		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	傷者	15	1		2	1	2	1	1		3	1	3	
構成率	死者	100.0	6.7	3	13.3	6.7	13.3	6.7	6.7		20.0	6.7	20.0	11
	傷者	100.0	1.3	0.7	2.0	5.4	10.7	10.7	8.1	9.6	18.5	19.6	11.1	2.4
6歳未満	死者													
	傷者	5					1		2		2			
6-12歳	死者													
	傷者	32				7	4	1	2	13	5			
13-15歳	死者													
	傷者	12				1		1		1	6	2	1	
16-19歳	死者													
	傷者	34	1		1	1	3	4	2	1	4	10	7	
20-24歳	死者													
	傷者	27		2	1	1				1	7	6	8	1
25-29歳	死者													
	傷者	19					1			1	3	7	4	3
30-39歳	死者													
	傷者	40	4	1		1	4	5	4	2	6	6	5	2
40-49歳	死者													
	傷者	47	1			5	6	3	4	3	7	12	6	
50-59歳	死者													
	傷者	58				2	6	3	7	3	13	12	9	3
60-64歳	死者	2			1			1						
	傷者	30				3	4	2	2	2	3	9	5	
65-74歳	死者	1									1			
	傷者	54			5		6	10	9	7	6	5	4	2
75歳以上	死者	12	1		1	1	2		1		2	1	3	
	傷者	101			2	4	14	20	5	10	23	21	2	

6 歩行者事故 違反別発生状況

違反	年齢		6歳	6歳	13歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳
	合計	構成率	未満	12歳	15歳	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	74歳	以上
合 計	457	100.0	4	30	12	31	22	19	38	45	58	31	54	113
構成率	100.0	—	0.9	6.6	2.6	6.8	4.8	4.2	8.3	9.8	12.7	6.8	11.8	24.7
信 号 無 視	8	1.8				1	1							6
左 側 通 行	13	2.8				1	1	2	3	1	1		3	1
車 道 通 行	11	2.4					2	1	2	2		1	1	2
その他の通行区分違反														
横断歩道外横断	12	2.6				1			1	1			1	8
斜 め 横 断	4	0.9							1	1			1	1
駐停車車両の直前直後横断	2	0.4		1				1						
走行車両の直前直後横断	47	10.3	1	2	2	1	2	1	3	4	8		6	17
横断禁止場所の横断														
幼 児 の ひ と り 歩 き														
酩 酊 ・ 徘 徊 等	9	2.0					1					3	3	2
路 上 遊 戯														
路 上 作 業	3	0.7							1	1	1			
飛 び 出 し	11	2.4		6		1					3			1
そ の 他 の 違 反	13	2.8				2			2		3	1	2	3
調 査 不 能														
違 反 な し	324	70.9	3	21	10	24	15	14	25	35	42	26	37	72

※ 歩行中の第1当事者及び第2当事者の法令違反を集計。

7 歩行者事故 行動類型・自宅からの距離別死傷者数

行動類型・ 自宅からの距離		合計	行動類型							自宅からの距離						
			歩 行 中	横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 超	調 査 不 能
年齢	合計	死者 15 傷者 459	1	12				2		4		1	3	1	6	
	構成率	死者 100.0 傷者 100.0	6.7	80.0				13.3		26.7		6.7	20.0	6.7	40.0	
6歳未満	死者 傷者	5	1	3					1	1	1	1	1		1	
6-12歳	死者 傷者	32	3	26			2		1	6	1	13	7	3	2	
13-15歳	死者 傷者	12	1	10					1		1	4	3	2	2	
16-19歳	死者 傷者	34	4	25			1		4	1	3	10	7	4	9	
20-24歳	死者 傷者	27	4	21				1	1	1	2	4	2	6	12	
25-29歳	死者 傷者	19	4	11		1			3		1	5	4	1	8	
30-39歳	死者 傷者	40	7	20		3	3		7	3	4	9	5	6	13	
40-49歳	死者 傷者	47	10	28		6			3	3	2	9	14	4	15	
50-59歳	死者 傷者	58	3	37		1	5		12		4	15	8	9	22	
60-64歳	死者 傷者	2 30	1 6					1 2							2 7	
65-74歳	死者 傷者	1 54		1 30					11	3	3	20	14	8	6	
75歳以上	死者 傷者	12 101		11 74				1	14	4 14		1 36	3 17	1 10	3 17	

8 歩行者事故 服装の色合い・反射材等の使用状況別死傷者数

服装・反射材		昼夜・年齢		昼	夜	6歳	6歳	13歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳
		合計	構成率			未満	12歳	15歳	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	74歳	以上
服 装	死者	15	100.0	5	10										2	1	12
	傷者	459	100.0	230	229	5	32	12	34	27	19	40	47	58	30	54	101
	明るい色	8	53.3	3	5										1	1	6
	傷者	166	36.2	128	38	5	22	3	9	5	6	15	19	17	11	23	31
	暗い色	7	46.7	2	5										1		6
反 射 材 等 使 用 状 況	傷者	290	63.2	99	191		8	9	25	22	13	25	28	41	19	31	69
	不明	死者 傷者															
	死者	3	0.7	3													1
	傷者						2										
	あり	死者 傷者	1 15	6.7 3.3	1 6					2	1	2	4		1	1	2
な し	死者	14	93.3	5	9										1	1	12
	傷者	443	96.5	221	222	5	29	12	34	25	18	38	43	58	30	53	98
	不明	死者 傷者															
	死者	1	0.2		1												1
	傷者																

9 歩行者事故 信号機の有無・歩車道区分・時間別死傷者数(道路形状別)

信号機・歩車道 時間		合計		信号機有無					歩車道区分		時間					
				点灯			その他	施設なし	区分あり	区分なし	0	4	8	12	16	20
				3 灯式	歩車分式	押ボ式					5	5	5	5	5	5
道路形状			構成率								4	8	12	16	20	24
合計	死者	15	100.0	1		3	11	15		1	3	3	1	4	3	
	傷者	459	100.0	153		10	294	367	92	9	34	98	81	175	62	
構成率	死者	100.0	—	6.7		20.0	73.3	100.0		6.7	20.0	20.0	6.7	26.7	20.0	
	傷者	100.0	—	33.3		2.2	64.1	80.0	20.0	2.0	7.4	21.4	17.6	38.1	13.5	
交 差 点	死者	9	60.0	1		3	5	9		1	1	2	1	1	3	
	傷者	275	59.9	148		9	116	267	8	4	14	61	46	109	41	
環 状 交 差 点	死者															
	傷者															
交 差 点 付 近	死者	2	13.3				2	2			1			1		
	傷者	19	4.1	5		1	13	15	4	1	5	3	2	5	3	
単 路	死者	4	26.7				4	4			1	1		2		
	傷者	104	22.7				104	82	22	4	7	19	17	41	16	
踏 切	死者															
	傷者	1	0.2				1		1				1			
そ の 他	死者															
	傷者	60	13.1				60	3	57		8	15	15	20	2	

10 歩行者事故 路線別死傷者数

路線		合計	国道								県道			市町村道	高速道	専指定用自動車	専その他用自動車	その他
			7号	8号	17号	18号	49号	116号	その他の国道		主要地方道	一般県道						
年齢	合計	死者15 傷者459	8 57	1 4	2 14	2 1		1		2 35	2 110	2 63	47	4 230	2			1 60
	構成率	死者100.0 傷者100.0	53.3 12.4	6.7 0.9	13.3 3.1	13.3 0.2		6.7		13.3 0.7	13.3 24.0	13.3 13.7	10.2	26.7 50.1	0.4			6.7 13.1
	6歳未満	死者 傷者	5											3				2
	6-12歳	死者 傷者	32	3		2				1	9	5	4	17				3
	13-15歳	死者 傷者	12	2		1				1	1		1	8				1
	16-19歳	死者 傷者	34	6	1	1			1	3	5	3	2	19				4
	20-24歳	死者 傷者	27	9	1	3			1	4	2		2	15				1
	25-29歳	死者 傷者	19	2		1			1		6	4	2	10				1
	30-39歳	死者 傷者	40								12	8	4	19				9
	40-49歳	死者 傷者	47	4		1				3	14	11	3	25	1			3
	50-59歳	死者 傷者	58	9	1	2				6	12	8	4	29				8
	60-64歳	死者 傷者	2 30	2 5			2			5	8	6	2	11				6
	65-74歳	死者 傷者	1 54	1 5						1 4	10	6	4	28	1			10
	75歳以上	死者 傷者	12 101	5 12	1 1	2 2		1		1 8	2 31	2 12	4 19	4 46				1 12

11 歩行者事故 市町村(発生地)別死傷者数

市町村	年齢		合計		6歳未満		6-12歳		13-15歳		16-19歳		20-24歳		25-29歳		30-39歳	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合計	15	459		5		32		12		34		27		19		40		
市計	14	448		5		32		12		34		26		19		39		
町村計	1	9										1				1		
高速道等		2																
新潟市	2	220		2		16		4		19		13		14		18		
北区		9																
東区		39				3				3				1		4		
中央区		75		1		5		1		6		9		6		9		
江南区	1	17				3		1		3				2				
秋葉区		16				1				2		1		3				
南区	1	8								1		2						
西区		46		1		3		1		3		1		1		5		
西蒲区		10				1		1		1				1				
長岡市	2	45				3		1		2		5		1		4		
三条市		28				1		1		3		1				2		
柏崎市	2	12										3				1		
新発田市		17		1		1		1		1						4		
小千谷市		6								1		1						
加茂市		5										1						
十日町市		10								3		1				1		
見附市	1	9				1				1								
村上市	1	5														1		
燕市		9		1		2								1				
糸魚川市	1	7																
妙高市		3				1										1		
五泉市	1	15								1						2		
上越市		36		1		5		4		3				1		3		
阿賀野市	1	4										1						
佐渡市		6				1								1		1		
魚沼市		4														1		
南魚沼市	3	4				1												
胎内市		3						1						1				
聖籠町		3										1						
弥彦村		2															1	
田上町																		
阿賀町																		
出雲崎町																		
湯沢町	1	4																
津南町																		
刈羽村																		
関川村																		
粟島浦村																		

※ 高速道路等での発生は、市町村の数値に含まない。

年 齢	40-49歳		50-59歳		60-64歳		65-74歳		75歳以上		再 掲									
	幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		高 齢 者											
市町村	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合計		47		58	2	30	1	54	12	101		5		30		12		21		1
市計		45		56	1	30	1	51	12	99		5		30		12		21		
町村計		1		2	1			2		2										
高速道等		1						1												1
新潟市		28		28		15		25	2	38		2		16		3		11		
北 区		3		1						5										
東 区		7		5		3		6		7				3				1		
中央区		7		12		4		6		9		1		5		1		3		
江南区		2		1		1		3	1	1				3		1		1		
秋葉区		1				3				5				1				2		
南 区						2		1	1	2										
西 区		6		7		2		9		7		1		3				3		
西蒲区		2		2						2				1		1		1		
長岡市		5		8		4	1	4	1	8				3				2		
三条市		2		4		1		5		8				1		1		1		
柏崎市		1		2		1		1	2	3										
新発田市		2						1		6		1		1		1				
小千谷市		1		1				2										1		
加茂市				1		1				2										
十日町市						1		1		3								2		
見附市		1		1		1		2	1	2				1				1		
村上市		1		1					1	2										
燕 市								1		4		1		2						
糸魚川市				2		2		1	1	2										
妙高市										1				1						
五泉市		1		3		2		1	1	5								1		
上越市		2		4		1		5		7		1		4		5		2		
阿賀野市				1				1	1	1										
佐渡市						1				2				1						
魚沼市		1								2										
南魚沼市					1			1	2	2						1				
胎内市										1						1				
聖籠町				1				1												
弥彦村				1																
田上町																				
阿賀町																				
出雲崎町																				
湯沢町		1			1			1		2										
津南町																				
刈羽村																				
関川村																				
粟島浦村																				

第7 自転車事故

自転車を乗用中の者が関係した事故で、この事故から生じた自転車乗用中（同乗者を除く）の死傷者数を計上

1 自転車事故 発生状況

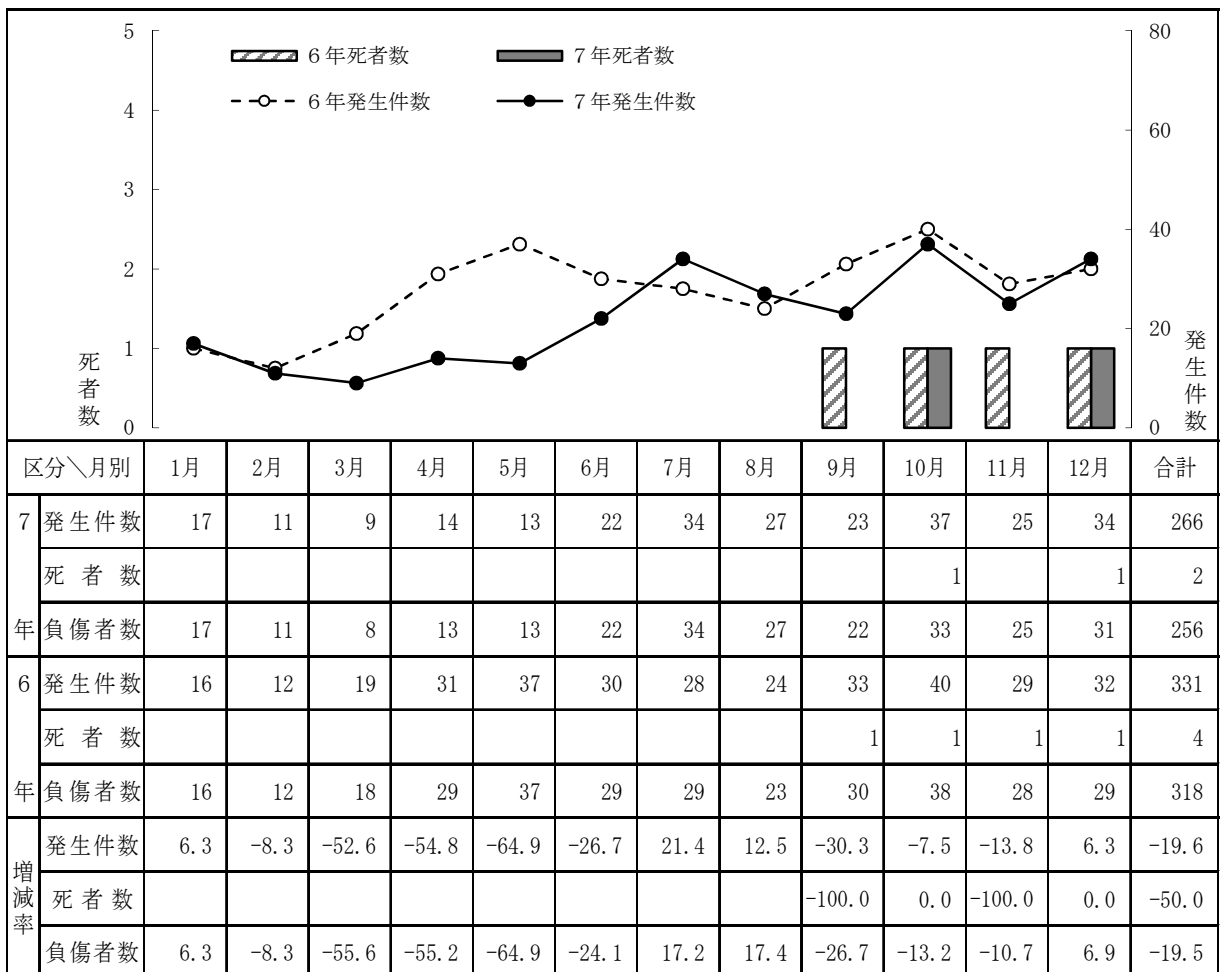
区分\年別	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自転車事故	266	2	256	331	4	318	-19.6	-50.0	-19.5
全事故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	10.6	3.6	9.1	12.4	7.3	10.4			

2 自転車事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	759	631	539	476	500	426	360	373	347	331	266
死者数	13	10	10	15	9	3	6	11	5	4	2
負傷者数	734	615	522	453	489	419	352	356	333	318	256

3 自転車事故 月別発生状況



4 自転車事故 曜日・昼夜・天候別死傷者数

曜日・昼夜・天候 年齢		合計	構成率	日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	晴	曇	雨	霧	雪
合計	死者	2	100.0	1						1		2	1		1		
	傷者	256	100.0	28	30	37	37	46	43	35	208	48	152	69	32		3
	構成率	100.0	—	50.0						50.0		100.0	50.0		50.0		
	死者	100.0	—	10.9	11.7	14.5	14.5	18.0	16.8	13.7	81.3	18.8	59.4	27.0	12.5		1.2
6歳未満	死者																
	傷者	1	0.4			1					1		1				
6-12歳	死者																
	傷者	25	9.8	2	3	4	5	4	5	2	23	2	18	6	1		
13-15歳	死者																
	傷者	14	5.5	2	1	4	2	1	2	2	10	4	9	2	3		
16-19歳	死者																
	傷者	39	15.2	4	7	4	5	7	6	6	33	6	24	11	4		
20-24歳	死者																
	傷者	11	4.3	4	1	1	1	2	2		8	3	7	1	3		
25-29歳	死者																
	傷者	11	4.3		2	2	3	2	1	1	8	3	4	5	2		
30-39歳	死者																
	傷者	12	4.7	2	1	2	3	2	1	1	8	4	6	1	4		1
40-49歳	死者																
	傷者	21	8.2	2	2	5	4	3	4	1	18	3	10	7	3		1
50-59歳	死者																
	傷者	34	13.3	4	2	3	3	10	6	6	23	11	14	17	3		
60-64歳	死者																
	傷者	13	5.1		3	1	2	2	3	2	9	4	8	3	2		
65-74歳	死者																
	傷者	21	8.2	1		5	3	3	4	5	16	5	14	3	3		1
75歳以上	死者	2	100.0	1						1		2	1		1		
	傷者	54	21.1	7	8	5	6	10	9	9	51	3	37	13	4		

5 自転車事故 時間別死傷者数

時間 年齢		合計	0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時
合計	死者	2									1	1		
	傷者	256			7	22	50	27	36	30	52	17	10	5
	構成率	100.0									50.0	50.0		
	死者	100.0			2.7	8.6	19.5	10.5	14.1	11.7	20.3	6.6	3.9	2.0
6歳未満	死者													
	傷者	1										1		
6-12歳	死者													
	傷者	25				1		1	7	14	1	1		
13-15歳	死者													
	傷者	14				2	2	1	1	6	2			
16-19歳	死者													
	傷者	39				7	11	1	7	1	8	3		1
20-24歳	死者													
	傷者	11				1	2	2	1	1	1	1	1	1
25-29歳	死者													
	傷者	11				3	4				3	1		
30-39歳	死者													
	傷者	12			1	1	4		2		1	3		
40-49歳	死者													
	傷者	21			1	4	5	2	3	3	2			1
50-59歳	死者													
	傷者	34			1	2	6	5	3	4	6	4	3	
60-64歳	死者													
	傷者	13			1		3	3		1	1	1	2	1
65-74歳	死者													
	傷者	21			1		1	5	4	4	3		2	1
75歳以上	死者	2									1	1		
	傷者	54			2	2	11	8	15	8	7		1	

※ 自転車乗用中(運転中)の死傷者を集計。

6 自転車事故 違反別発生状況

年 齢		合計	構成率	6歳	6歳	13歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳
				未満	12歳	15歳	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	74歳	以上
違反															
合計		234	100.0	1	25	12	40	12	10	11	19	28	6	17	53
構成率		100.0	—	0.4	10.7	5.1	17.1	5.1	4.3	4.7	8.1	12.0	2.6	7.3	22.6
信号無視		1	0.4									1			
右側通行		13	5.6		1	1	3		2	1	1	1		1	2
その他通行区分違反		1	0.4						1						
右折違反		3	1.3		1		1								1
左折違反															
優先通行妨害等		4	1.7		1									1	2
交差点安全進行違反		49	20.9		3	1	7		1	2	6	13	4	3	9
歩行者妨害等		2	0.9				1					1			
徐行場所違反															
一時不停止等		25	10.7		9		3	2	1		2				8
灯火違反															
自転車の通行方法違反		1	0.4									1			
整備不良車両運転															
酒酔い運転															
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	10	4.3				1					1		1	7
	ブレーキ操作不適														
	前方不注意	漫然	4	1.7			1					1			2
		脇見	3	1.3			1	1							1
	動静不注視	46	19.7		2	5	11	3	2	4	4	4	2	5	4
	安全確認不確	前方・左右	47	20.1	1	7	3	9	6	3	1	2	2	4	9
		後方	4	1.7							3				1
	安全速度														
	予測不適	10	4.3		1					2	1	3			3
その他															
その他		11	4.7			2	2			1				2	4
違反なし		34	14.5		1	2	4		1	2	3	7	7	4	3

※ 自転車乗用中(運転中)の第1当事者及び第2当事者の法令違反を集計。

7 自転車事故 事故類型・自宅からの距離別死傷者数

事故類型・ 自宅からの距離		合計	事故類型							自宅からの距離						
			人 対 自 転 車	自転車対車両					自 転 車 単 独	列 車	50	100	500	1	2	2
				正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他			m 以下	m 以下	m 以下	km 以下	km 以下	km 超
年齢																
合計	死者	2			1				1						1	1
	傷者	256			13	129	75	30	9		5	15	54	76	42	64
構成率	死者	100.0				50.0			50.0						50.0	50.0
	傷者	100.0			5.1	50.4	29.3	11.7	3.5		2.0	5.9	21.1	29.7	16.4	25.0
6歳未満		死者				1								1		
		傷者	1													
6-12歳		死者				21	4				1	5	6	9	3	1
		傷者	25													
13-15歳		死者				9	4	1				1	4	5	2	2
		傷者	14													
16-19歳		死者														
		傷者	39		1	19	13	6				1	10	10	7	11
20-24歳		死者				4	7						4	3	2	2
		傷者	11													
25-29歳		死者				7	4						3	2	1	5
		傷者	11													
30-39歳		死者														
		傷者	12		1	7	3	1				2		2	1	7
40-49歳		死者														
		傷者	21		1	8	7	5				2	3	7	1	8
50-59歳		死者														
		傷者	34		4	14	9	5	2			1	6	8	8	11
60-64歳		死者				3	5	5								
		傷者	13									1	2	5	3	2
65-74歳		死者														
		傷者	21		4	11	5		1		2	1	2	6	4	6
75歳以上		死者	2			1			1						1	1
		傷者	54		2	25	14	7	6		2	1	14	18	10	9

8 自転車事故 ライト点灯状況・ヘルメット着用状況別死傷者数

昼夜・年齢				合計	構成率	昼	夜	6歳	6歳	13歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳
ライト・ヘルメット								未満	12歳	15歳	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	74歳	以上
ライト点灯状況		死者	2	100.0		2													2
		傷者	256	100.0	208	48	1	25	14	39	11	11	12	21	34	13	21	54	
前照灯	点灯	死者	1	50.0		1												1	
		傷者	51	19.9	8	43		3	4	7	3	4	4	4	10	4	5	3	
	消灯・ 装備なし	死者	1	50.0		1												1	
		傷者	205	80.1	200	5	1	22	10	32	8	7	8	17	24	9	16	51	
調査不能		死者																	
		傷者																	
ヘルメット 着用状況		死者	2	100.0		2													2
		傷者	256	100.0	208	48	1	25	14	39	11	11	12	21	34	13	21	54	
着用	離脱	死者																	
	傷者	1	0.4	1													1		
	離脱なし	死者																	
	傷者	50	19.5	44	6	1	9	4	3		2	3	3	7	3	5	10		
離脱不明		死者																	
		傷者																	
非着用		死者	2	100.0		2													2
		傷者	205	80.1	163	42		16	10	36	11	9	9	18	27	10	15	44	
着用不明		死者																	
		傷者																	

※ 自転車乗用中(運転中)の死傷者を集計。

9 自転車事故 市町村(発生地)別死傷者数

年齢 市町村	合計		6歳未満		6-12歳		13-15歳		16-19歳		20-24歳		25-29歳		30-39歳	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合計	2	256		1		25		14		39		11		11		12
市計	2	254		1		25		14		39		11		11		11
町村計		2														1
高速道等																
新潟市		140				9		8		20		6		5		6
北区						3		1		1						
東区						1		2		5			1			3
中央区						3		2		5		3		3		3
江南区										2		1				
秋葉区						1								1		
南区								1								
西区						1		2		6		2				
西蒲区										1						
長岡市						4		1		3		4		2		
三条市						2		2		3						1
柏崎市								3		3		1				2
新発田市						3										
小千谷市																
加茂市																
十日町市																
見附市										1						
村上市										1						1
燕市						4										1
糸魚川市										1						
妙高市																
五泉市						1				1						
上越市						1				5				4		
阿賀野市						1										
佐渡市										1						
魚沼市																
南魚沼市				1												
胎内市																
聖籠町																
弥彦村																
田上町																
阿賀町																1
出雲崎町																
湯沢町																
津南町																
刈羽村																
関川村																
粟島浦村																

※ 自転車乗用中(運転中)の死傷者を集計。

※ 高速道路等での発生は、市町村の数値に含まない。

年 齢	40-49歳		50-59歳		60-64歳		65-74歳		75歳以上		再掲									
											幼児		小学生		中学生		高校生		高齢者	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
市町村																				
合計		21		34		13		21	2	54		1		22		15		28		
市計		21		33		13		21	2	54		1		22		15		28		
町村計				1																
高速道等																				
新潟市		14		21		10		13		28				8		7		14		
北 区		2						2		3				2		1		1		
東 区		2		5		2		4		14				1		2		3		
中央区		9		8		6		6		7				3		1		5		
江南区				1														2		
秋葉区		1				1				1				1						
南 区				1						1						1				
西 区				4				1		2				1		2		2		
西蒲区				2		1												1		
長岡市		2		5		1		3		4				4		1		2		
三条市								1		7				2		2		3		
柏崎市		1								1						3		2		
新発田市				1				1	2	1				3						
小千谷市																				
加茂市																				
十日町市																				
見附市		1		1		1				4								1		
村上市		1		1						1										
燕 市						1		1		1				2		2				
糸魚川市				1														1		
妙高市																				
五泉市										2				1				1		
上越市		2						1		5				1				4		
阿賀野市														1						
佐渡市				2																
魚沼市								1												
南魚沼市				1								1								
胎内市																				
聖籠町				1																
弥彦村																				
田上町																				
阿賀町																				
出雲崎町																				
湯沢町																				
津南町																				
刈羽村																				
関川村																				
粟島浦村																				

第8 二 輪 車 事 故

二輪車(原付を含む)を運転中に第1又は第2当事者となった事故で、この事故から生じた二輪車運転中の死傷者数を計上(同乗者及び第3当事者以下を除く)

1 二輪車事故 発生状況

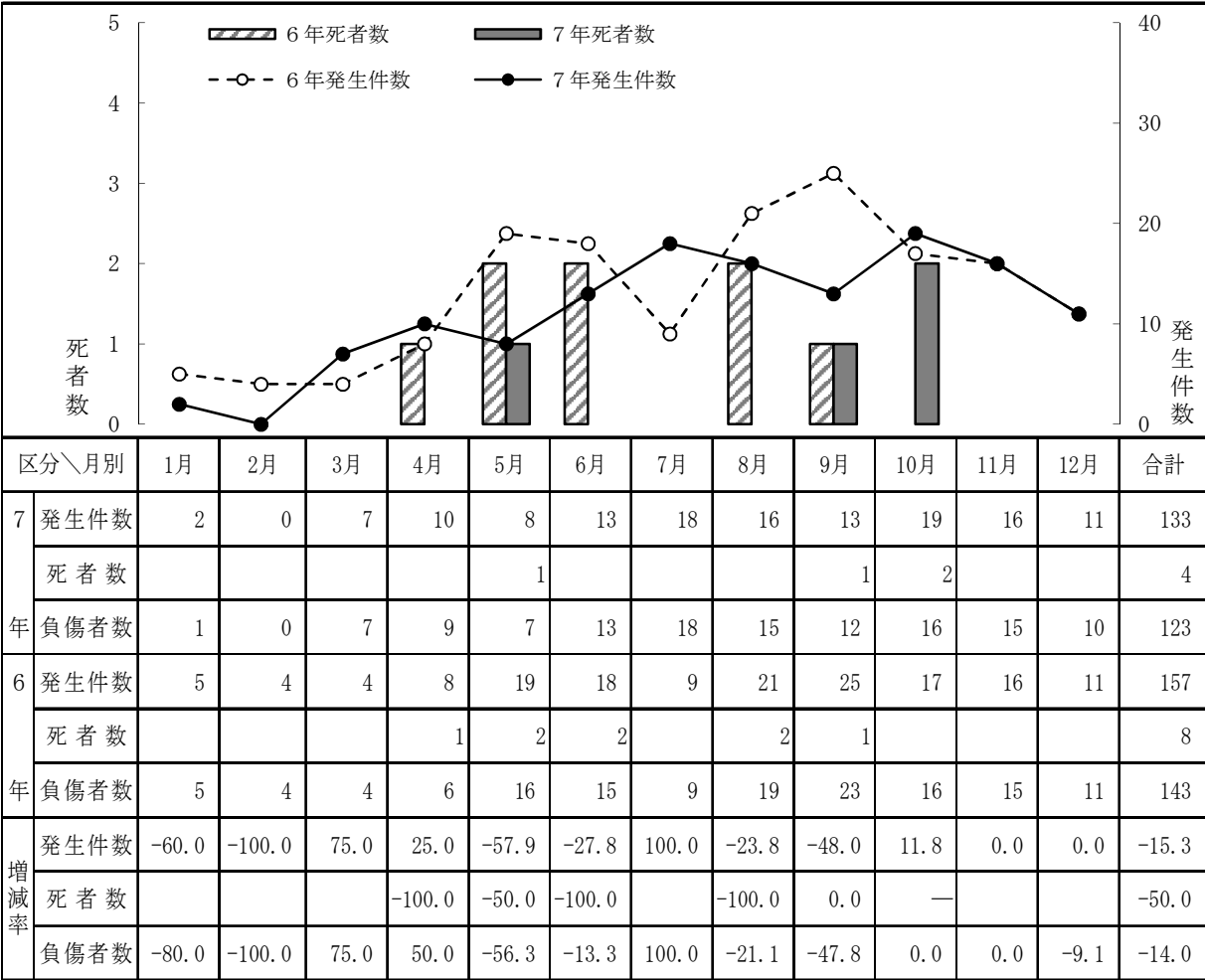
区分\年別	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
二 輪 車 事 故	133	4	123	157	8	143	-15.3	-50.0	-14.0
全 事 故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全 事 故 に 占める割合 (%)	5.3	7.3	4.4	5.9	14.5	4.7			

2 二輪車事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発 生 件 数	381	313	275	241	223	206	172	177	164	157	133
死 者 数	10	16	7	11	5	5	6	4	4	8	4
負 傷 者 数	358	282	250	222	202	194	156	162	149	143	123

3 二輪車事故 月別発生状況



4 二輪車事故 曜日・昼夜別死傷者数

曜日・昼夜		合計		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜
年齢		構成率										
合計	死者	4	100.0	1	1	1				1	2	2
	傷者	123	100.0	19	11	14	16	14	25	24	92	31
	死者	100	—	25	25	25				25	50	50
	傷者	100	—	15	9	11	13	11	20	20	75	25
15歳以下												
16-19歳	死者	1	25.0							1		1
	傷者	24	19.5	6	3	2	1	3	6	3	13	11
20-24歳	死者											
	傷者	9	7.3	1	2	1	1	1	3		7	2
25-29歳	死者											
	傷者	3	2.4				1	1	1		1	2
30-39歳	死者											
	傷者	9	7.3		1	2		1	1	4	8	1
40-49歳	死者											
	傷者	21	17.1	3	2		3	3	5	5	15	6
50-59歳	死者											
	傷者	21	17.1	6	1	4	2		2	6	17	4
60-64歳	死者	2	50.0	1		1					1	1
	傷者	10	8.1	1	2		2	1	2	2	7	3
65-74歳	死者											
	傷者	15	12.2	2		2	4	2	3	2	13	2
75歳以上	死者	1	25.0		1						1	
	傷者	11	8.9			3	2	2	2	2	11	

5 二輪車事故 時間別死傷者数

時間		合計	0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時
年齢			時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時
合計	死者	4			1				1	1		1		
	傷者	123	1	2	2	7	16	22	14	13	22	15	8	1
	死者	100.0			25.0			25.0	25.0			25.0		
	傷者	100.0	0.8	1.6	1.6	5.7	13.0	17.9	11.4	10.6	17.9	12.2	6.5	0.8
15歳以下														
16-19歳	死者	1										1		
	傷者	24	1			2	1	2	3	2	4	3	5	1
20-24歳	死者													
	傷者	9						2	2	1	1	2	1	
25-29歳	死者													
	傷者	3									1	1	1	
30-39歳	死者													
	傷者	9			1	1	1	3			2	1		
40-49歳	死者													
	傷者	21		1		2	5	1	1	1	7	3		
50-59歳	死者													
	傷者	21		1		2	1	7	2	2	3	3		
60-64歳	死者	2			1				1					
	傷者	10					2	1	1	2	2	1	1	
65-74歳	死者													
	傷者	15			1		2	3	4	3	1	1		
75歳以上	死者	1						1						
	傷者	11					4	3	1	2	1			

※ 二輪車乗車中(同乗者・第3当事者以下を除く。)の死傷者を集計。

6 二輪車事故 違反別発生状況

年齢 免許年数				合計		年齢										免許取得後経過年数								
						15歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳	無 免 許	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以上	不 明	
違反		構成率		以下	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	74歳	以上											
合計		134	100.0		27	11	3	9	21	23	12	16	12	2	17	13	5	3	5	89				
	構成率	100.0	—		20.1	8.2	2.2	6.7	15.7	17.2	9.0	11.9	9.0	1.5	12.7	9.7	3.7	2.2	3.7	66.4				
信 号 無 視		1	0.7					1							1									
右 側 通 行		1	0.7						1											1				
最 高 速 度 違 反		1	0.7		1										1									
車 間 距 離 不 保 持																								
追 越 し 違 反																								
右 折 違 反		1	0.7										1							1				
左 折 違 反																								
優先通行妨害等		1	0.7										1							1				
交差点安全進行		46	34.3		9	3	2	5	11	5	5	5	1	1	4	4	2		4	31				
歩行者妨害等		1	0.7										1							1				
徐行場所違反																								
一時不停止等		7	5.2		1					1			5	1						6				
酒 酔 い 運 転																								
薬 物 ・ 過 労																								
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		3	2.2							1	1	1							3				
	ブレーキ操作不適		1	0.7							1									1				
	前 方 不 注 意	漫然	4	3.0		1	1			1		1				1	1			2				
		脇見	4	3.0		1					2		1			1				3				
	動 静 不 注 視		23	17.2		6	1	1		3	6	3	3			3	4	1		1	14			
	安 全 不 確 認		7	5.2		1			2	2			2			2				5				
	安 全 速 度		2	1.5							1	1								2				
	そ の 他		4	3.0		2					1			1			1	1		2				
そ の 他		2	1.5		1			1								1			1					
違 反 無 し		25	18.7		4	6			3	6	1	2	3		5	2		3		15				

※ 二輪車乗車中の第1当事者及び第2当事者の法令違反を集計。

7 二輪車事故 事故類型別死傷者数(年齢・当事者・道路形状別)

事故類型	年齢 当事者 道路形状	合計		年齢										当事者				道路形状			
				15歳 以下	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳 74歳	75歳 以上	小型 二輪	軽 二輪	二種 原付	原 付	交 差 点	付交 差 近点	カ ー ブ	そ の 他
		構成率	構成率																		
合計	死者	4	100.0		1						2		1	2			2	2		1	1
	傷者	123	100.0		24	9	3	9	21	21	10	15	11	35	20	22	46	61	8	4	50
構成率	死者	100.0	—		25.0						50.0		25.0	50.0			50.0	50.0		25.0	25.0
	傷者	100.0	—		19.5	7.3	2.4	7.3	17.1	17.1	8.1	12.2	8.9	28.5	16.3	17.9	37.4	49.6	6.5	3.3	40.7
対歩行者	死者																				
	傷者																				
	対背面中																				
	横断歩道中																				
	横断中																				
	横断(その他)																				
対自転車	死者																				
	傷者																				
	正面衝突																				
	追突																				
	出会い頭																				
	追越																				
対車両(自転車以外)	死者	2	50.0		1								1	1			1	2			
	傷者	118	95.9		24	9	3	9	20	20	10	13	10	32	19	22	45	61	7	3	47
	正面衝突																				
	追突	3	2.4			2						1		1			2			1	2
	出会い頭	14	11.4		3	1			1	6	1	1	1	3	5	2	4	1	6		7
	追越	1	25.0																		
単独	死者	50	40.7		9	3	1	5	8	8	5	6	5	15	3	9	23	35	1	1	13
	傷者	4	3.3					2	1				1		1		3				4
	右左折	1	25.0		1									1				1			
	追越	34	27.6		7	2	2	2	6	5	4	4	2	9	6	10	9	22			12
	出会い頭																				
	追越	13	10.6		5	1			4	1		1	1	4	4	1	4	3		1	9
その他	死者	2	50.0								2			1			1			1	1
	傷者	5	4.1						1	1		2	1	3	1		1		1	1	3
	駐車車両物への衝突	1	25.0								1			1							1
	路外逸脱	1	25.0								1						1			1	
	転倒																				
	その他	5	4.1						1	1		2	1	3	1		1		1	1	3
その他	死者																				
	傷者																				
対列車	死者																				
	傷者																				

※ 二輪車乗車中(同乗者・第3当事者以下を除く。)の死傷者を集計。

※ 「その他」: ひき逃げ等。

8 二輪車事故 路線別死傷者数(道路形状・道路線形・昼夜・路面状態別)

道路形状 道路線形 昼夜 路面状態			路線	合計	国道		県道			市町村道	高速道	専指定 用自動車	専その他 用自動車	その他	
					六 国 道	そ の 他 国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道							
合計			死者 傷者	4 123	31	10 21	1 30	1 20	10	1 55	1 4			1 3	
構成率			死者 傷者	100.0 100.0	25.2	8.1 17.1	25.0 24.4	25.0 16.3	8.1	25.0 44.7	25.0 3.3			25.0 2.4	
道路形状別	交差点	死者 傷者	2 69	15	2 13	1 17	1 11	6	1 37						
		死者 傷者	2 61	13	2 11	1 17	1 11	6	1 31						
		死者 傷者	8 2	2	2				6						
	単路	死者 傷者	2 52	16	8 8	13	9	4	18	1 4				1 1	
		死者 傷者	2	1	1					1					
		死者 傷者													
	橋	死者 傷者	1 4	1	1	2	1	1	1					1	
		死者 傷者	1 46	14	6 8	11	8	3	17	1 3				1	
	踏切	死者 傷者													
		死者 傷者													
	その他		死者 傷者	2											2
	道路線形別	カーブ	死者 傷者	1 7	2	2	2	1	1	3					1
右			死者 傷者	1 2	1	1		1		1				1	
			死者 傷者	1						1					
左		死者 傷者	1						1						
		死者 傷者	3	1	1	1	1		1						
直線		死者 傷者	3 114	29	8 21	1 28	1 19	9	1 52	1 4				1	
		坂	死者 傷者	3	2	1 1	1	1							
			死者 傷者	3 111	27	7 20	1 27	1 18	9	1 52	1 4				1
その他		死者 傷者	2											2	
昼夜別		昼		死者 傷者	2 92	25	7 18	19 11	12 8	7	1 41	4			1 3
		夜		死者 傷者	2 31	6	3 3	1 11	1 8	3	1 14	1			
路面状態別		舗装	乾燥	死者 傷者	3 113	28	8 20	27 19	19 8	8	1 51	1 4			1 3
	死者 傷者			1 10	3	2 1	1 3	1 1	2	4					
	凍結		死者 傷者												
			死者 傷者												
	積雪		死者 傷者												
		死者 傷者													
非舗装		死者 傷者													

※ 二輪車乗車中(同乗者・第3当事者以下を除く。)の死傷者を集計。

9 二輪車事故 市町村別死傷者数

市町村	年齢	合計		15歳以下		16－19歳		20－24歳		25－29歳		30－39歳	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合計		4	123			1	24		9		3		9
市計		3	114			1	23		8		3		8
町村計			5										
高速道等		1	4				1		1				1
新潟市		1	47				8		5		1		4
北区			3										
東区	1		9				1						
中央区			17				4		3				1
江南区			5				1		1				1
秋葉区			5				1			1			
南区			4				1		1				1
西区			2										
西蒲区			2										1
長岡市			9										2
三条市			8				3		1				
柏崎市			7				3						
新発田市			2				1			1			
小千谷市													
加茂市													
十日町市			4										1
見附市			1										
村上市			4				1						
燕市			2										
糸魚川市			6				1						1
妙高市			3						1				
五泉市			3										
上越市	2		9			1	3		1		1		
阿賀野市			1										
佐渡市			5				1						
魚沼市			2				1						
南魚沼市			1				1						
胎内市													
聖籠町													
弥彦村			1										
田上町			1										
阿賀町			1										
出雲崎町													
湯沢町			1										
津南町													
刈羽村													
関川村			1										
粟島浦村													

※ 二輪車乗車中(同乗者・第3当事者以下を除く。)の死傷者を集計。

※ 高速道路等での発生は、市町村の数値に含まない。

市町村	年 齢	40－49歳		50－59歳		60－64歳		65－74歳		75歳以上		再 掲					
		高 校 生		若 者		高 齢 者											
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合計			21		21	2	10		15	1	11	1	9		2		1
市計			19		19	1	10		13	1	11	1	9				
町村計			2		2				1								
高速道等						1			1						2		1
新潟市			9		6		5		6	1	3		3				
北 区									1		2						
東 区			2		2				3	1	1						
中央区			2		3		4						2				
江南区							1		1				1				
秋葉区			2		1												
南 区			1														
西 区			2														
西蒲区									1								
長岡市			2		2		1		1		1						
三条市					3		1						1				
柏崎市					2		1		1				1				
新発田市																	
小千谷市																	
加茂市																	
十日町市					1				1		1						
見附市									1								
村上市			1		1						1						
燕 市			1		1												
糸魚川市			2								2		1				
妙高市			1								1						
五泉市					1						2						
上越市			1		1	1	1		1			1	3				
阿賀野市									1								
佐渡市			2				1		1								
魚沼市					1												
南魚沼市																	
胎内市																	
聖籠町																	
弥彦村					1												
田上町			1														
阿賀町					1												
出雲崎町																	
湯沢町			1														
津南町																	
刈羽村																	
関川村									1								
粟島浦村																	

第9 事業用自動車事故

用途が事業用の車両が第1当事者となった事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上

1 事業用自動車事故 発生状況

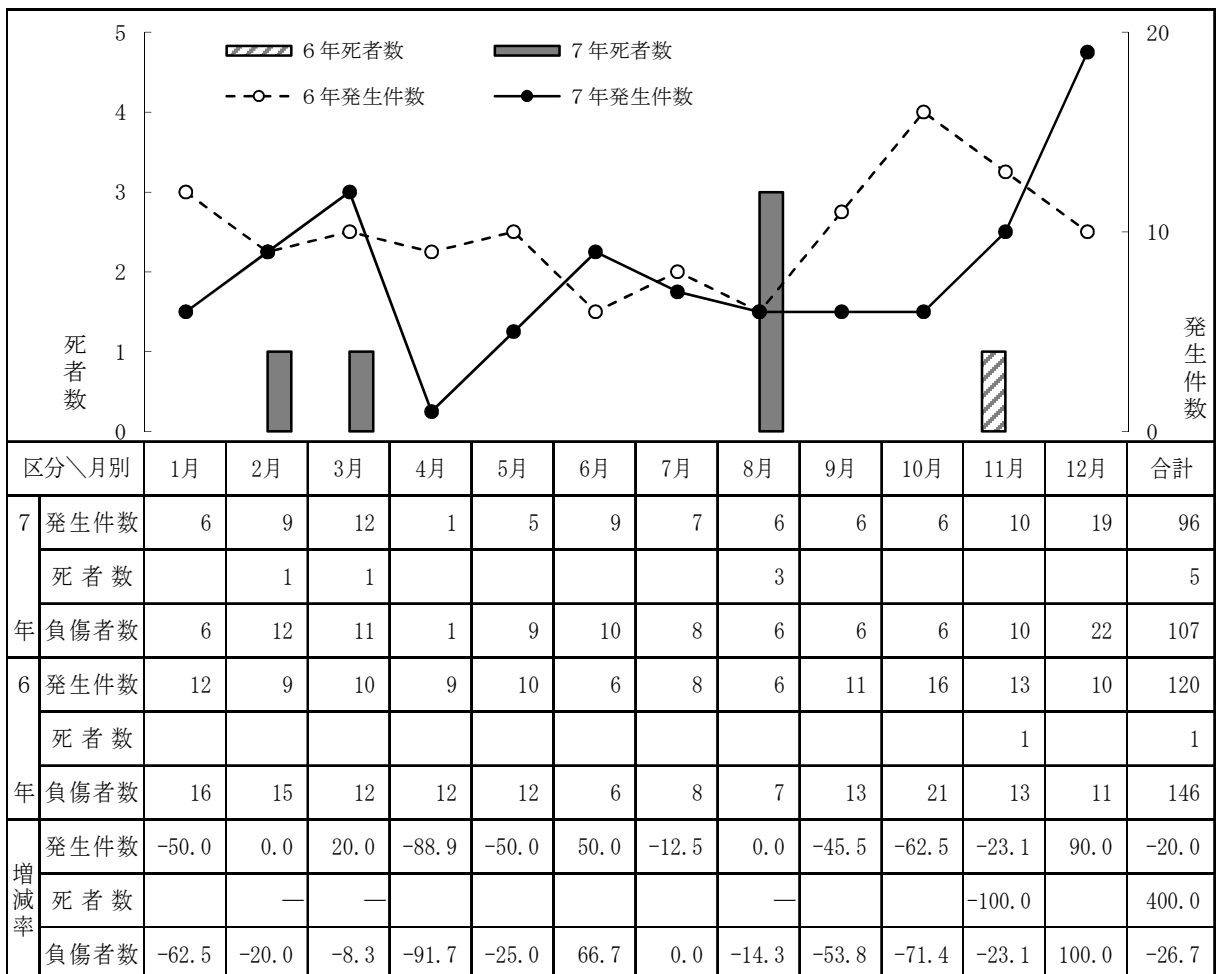
区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
事業用自動車事故	96	5	107	120	1	146	-20.0	400.0	-26.7
全 事 故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全 事 故 に 占める割合 (%)	3.8	9.1	3.8	4.5	1.8	4.8			

2 事業用自動車事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	204	170	165	141	127	89	102	125	115	120	96
死者数	6	9	4	5	5	3	2	3	2	1	5
負傷者数	241	210	201	192	164	101	11	142	128	146	107

3 事業用自動車事故 月別発生状況



4 事業用自動車事故 路線・時間別発生状況

路線・時間 用途別車両形状			合計		路線別										時間別											
					国道		県道		市 道	町 道	高 速 道	そ 指 定 の 他 自 専 道	そ の 他	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	
					六 国 道	そ 他 国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道																		
合計	件数 死者 傷者	96 5 107	100.0 100.0 100.0	15 1 14	8 — 10	17 — 18	8 — 9	27 1 29	2 — 3	12 3 17	1 — 1	6 — 6	4 1 3	2 1 3	6 2 4	5 — 5	10 — 10	23 — 26	13 — 16	9 1 10	10 — 15	7 — 7	3 — 4	4 — 4		
構成率	件数 死者 傷者	100.0 100.0 100.0	— — —	15.6 20.0 13.1	8.3 — 9.3	17.7 — 16.8	8.3 — 8.4	28.1 20.0 27.1	2.1 — 2.8	12.5 60.0 15.9	1.0 — 0.9	6.3 — 5.6	4.2 20.0 2.8	2.1 20.0 2.8	6.3 40.0 3.7	5.2 — 4.7	10.4 — 9.3	24.0 — 24.3	16 13.5 15.0	9.4 20.0 9.3	10.4 — 14.0	7.3 — 6.5	3.1 — 3.7	4.2 — 2.8		
県内車	件数 死者 傷者	77 4 82	80.2 80.0 76.6	11 1 10	8 — 10	17 — 18	6 — 7	26 1 28	1 — 1	3 2 3	— — —	5 — 5	2 — 2	1 1 2	5 2 3	4 — 4	8 — 8	20 — 23	11 — 13	8 1 8	6 — 6	6 — 6	3 — 4	3 — 3		
	構成率	件数 死者 傷者	80.2 80.0 76.6	— — —	11.5 20.0 9.3	8.3 — 9.3	17.7 — 16.8	6.3 — 6.5	27.1 20.0 26.2	1.0 — 0.9	3.1 40.0 2.8	— — —	5.2 — 4.7	2.1 20.0 1.9	1.0 40.0 2.8	4.2 — 3.7	8.3 — 7.5	20.8 — 21.5	11.5 — 12.1	8.3 20.0 7.5	6.3 — 5.6	6.3 — 5.6	3.1 — 3.7	3.1 — 2.8		
乗用	件数 死者 傷者	33 7 8	34.4 7.3 7.5	2 1 1	2 — —	7 — 1	3 — 1	14 1 5	1 — —	— — —	— — —	4 — —	2 — —	— — —	1 — —	1 — —	4 — —	6 — 2	4 — 2	3 — —	2 — —	5 — 1	2 — 1	3 — 1		
	路線バス	件数 死者 傷者	7 — —	7.3 — —	1 — —	— — —	1 — —	1 — —	4 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	2 — —	1 — —	— — —	1 — —	1 — —	1 — —		
貸切バス	件数 死者 傷者	2 — —	2.1 — —	— — —	— — —	1 — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	タクシー・法人	件数 死者 傷者	20 — —	20.8 — —	1 — —	2 — —	4 — —	1 — —	7 — —	1 — —	— — —	4 — —	2 — —	— — —	— — —	1 — —	1 — —	1 — —	4 — —	1 — —	2 — —	1 — —	4 — —	1 — —	2 — —	
個人	件数 死者 傷者	2 — —	2.1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	特定旅客自動車	件数 死者 傷者	2 — —	2.1 — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
貨物	件数 死者 傷者	44 4 46	45.8 80.0 43.0	9 1 8	6 — 8	10 — 10	3 — 3	12 1 13	— — —	3 2 3	— — —	1 — 1	— — —	— — —	1 — 2	4 — 2	3 — 3	4 — 4	14 — 15	7 — 8	5 1 5	4 — 4	1 — 1	1 — 2		
	冷凍冷蔵車	件数 死者 傷者	3 — —	3.1 — —	1 — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —		
ダンプカー	件数 死者 傷者	2 — —	2.1 — —	— — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	1BOX等	件数 死者 傷者	6 — —	6.3 — —	1 — —	— — —	1 — —	— — —	4 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2 — 2	2 — —	— — —	1 — —	1 — —	— — —		
ライトバン	件数 死者 傷者	4 — —	4.2 — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	3 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	1 — —	— — —	1 — —	— — —	1 — —	— — —		
	トレーラー	件数 死者 傷者	5 — —	4.7 — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	4 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	2 — —		
トラック等	件数 死者 傷者	3 — —	3.1 — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	トラック等	件数 死者 傷者	26 2 26	27.1 40.0 24.3	4 — 4	4 — 5	8 — 8	3 — 3	5 1 5	— — —	1 — 1	— — —	1 — 1	— — —	— — —	3 1 2	2 — 2	3 — 3	10 — 11	3 — 3	3 1 3	2 — 2	— — —	— — —		
県外車	件数 死者 傷者	19 1 25	19.8 20.0 23.4	4 — 4	— — —	— — —	2 — 2	1 — 1	1 — 2	9 1 14	1 — 1	1 — 1	2 1 1	1 — 1	1 — 1	1 — 1	2 — 2	3 — 3	2 — 2	1 — 1	4 — 9	1 — 1	— — —	1 — 1		
	構成率	件数 死者 傷者	19.8 20.0 23.4	— — —	4.2 — 3.7	— — —	— — —	2.1 — 1.9	1.0 — 0.9	1.0 — 1.9	9.4 20.0 13.1	1.0 — 0.9	1.0 — 0.9	2.1 20.0 0.9	1.0 — 0.9	1.0 — 0.9	1.0 — 1.9	2.1 — 2.8	3.1 — 2.8	2.1 — 1.9	1.0 — 8.4	1.0 — 0.9	— — —	1.0 — 0.9		
乗用	件数 死者 傷者	1 — —	1.0 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	路線バス	件数 死者 傷者	2 — —	1.9 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
貸切バス	件数 死者 傷者	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	タクシー・法人	件数 死者 傷者	1 — —	1.0 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
個人	件数 死者 傷者	2 — —	1.9 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	特定旅客自動車	件数 死者 傷者	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
貨物	件数 死者 傷者	18 1 23	18.8 20.0 21.5	4 — 4	— — —	— — —	2 — 2	1 — 1	— — —	9 1 14	1 — 1	1 — 1	2 1 1	1 — 1	1 — 1	1 — 1	2 — 2	3 — 3	1 — 1	1 — 2	4 — 9	1 — 1	— — —	1 — 1		
	冷凍冷蔵車	件数 死者 傷者	1 — —	1.0 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —		
ダンプカー	件数 死者 傷者	2 — —	1.9 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	1BOX等	件数 死者 傷者	1 — —	1.0 — —	— — —	— — —	— — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
ライトバン	件数 死者 傷者	1 — —	1.0 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	トレーラー	件数 死者 傷者	2 — —	2.1 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
トラック等	件数 死者 傷者	2 — —	1.9 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
	トラック等	件数 死者 傷者	13 1 17	13.5 20.0 15.9	4 — 4	— — —	— — —	1 — 1	1 — 1	— — —	7 1 11	— — —	— — —	2 1 1	1 — 1	1 — 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	4 — 9	1 — 1	— — —	— — —	

5 事業用自動車事故 違反別発生状況

違反 用途別車両形状		合計		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 違 反	追 越 し 違 反	右 左 折	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	積 載 不 適 当	一 時 不 停 止 等	整 備 不 良	酒 酔 い 運 転	過 労	安全運転義務										そ の 他
		件数	構成 率															操 作 不 適 当	操 作 レ ノ ミ ア	前方不注意		動 静 不 注 意	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他			
																				漫 然	脇 見							
合計	件数 死者 傷者	96 5 107	100.0 100.0 100.0	8 9 2.1	2			1 1	2 2	3 1 2	8 8			7 8 7.5					2 1 1	5 5	14 2 13	12 12 19	10 12 12	14 15 14.6		3 3 2.8	5 1 7	
	構成率	100.0 100.0 100.0	— — —	8.3 8.4 1.9				1.0 0.9	2.1 1.9	3.1 20.0 1.9	8.3 7.5			7.3 7.5					2.1 20.0 0.9	5.2 4.7	14.6 40.0 12.1	12.5 17.8	10.4 11.2	14.6 14.0		3.1 2.8	5.2 20.0 4.7	
県内車	件数 死者 傷者	77 4 82	80.2 80.0 76.6	8 9 2.1	2			1 1	2 2	3 1 2	8 8			5 6					1 1	4 4	9 1 8	9 9 12	9 9 11	9 9 9.4		3 3	4 1 5	
	構成率	80.2 80.0 76.6	— — —	8.3 8.4 1.9				1.0 0.9	2.1 1.9	3.1 20.0 1.9	8.3 7.5			5.2 5.6					1.0 20.0	4.2 3.7	9.4 7.5	9.4 11.2	9.4 10.3	9.4 8.4		3.1 2.8	4.2 20.0 4.7	
乗用	件数 死者 傷者	33 36	34.4 33.6	1 1	2						8 8			2 3						2 3	3 2	2 6	3 3			3 3	1 1	
	路線バス	件数 死者 傷者	7 8	7.3 7.5								1 1											2 3	3 4			1 1	
		貸切バス	件数 死者 傷者	2 2	2.1 1.9																						1 1	
	タクシー・法人	件数 死者 傷者	20 22	20.8 20.6	1 1	1						5 5			2 3					2 2	2 2		3 4	2 2		1 1	1 1	
		個人	件数 死者 傷者	2 2	1.9 2.1							1 1													1 1			
	特定旅客自動車	件数 死者 傷者	2 2	2.1 1.9								1 1										1 1						
		貨物	件数 死者 傷者	44 4 46	45.8 80.0 43.0	7 8			1 1	2 2	3 1 2				3 3					1 1	2 2	6 1 5	7 1 10	3 3 3	6 6 6			3 1 4
	冷凍冷蔵車	件数 死者 傷者	3 3	3.1 2.8	1 1																		1 1		1 1			
		ダンプカー	件数 死者 傷者	2 3	2.1 2.8						1 1												1 2					
	1BOX等	件数 死者 傷者	6 6	6.3 5.6	1 1										2 2						1 1	1 1	1 1					
ライトバン		件数 死者 傷者	4 5	4.2 4.7	1 2																	1 1	1 1			1 1		
トレーラー	件数 死者 傷者	3 2 3	3.1 40.0 2.8																	1 1		1 1				1 1 2		
	トラック等	件数 死者 傷者	26 2 26	27.1 40.0 24.3	4 4			1 1	1 1	3 1 2				1 1					1 1	2 2	4 4	3 5	1 1	4 4			1 1	
県外車	件数 死者 傷者	19 1 25	19.8 20.0 23.4											2 2					1 1	1 1	5 1 5	3 7	1 1	5 6			1 2	
	構成率	19.8 20.0 23.4	— — —											2.1 1.9					1.0 0.9	1.0 0.9	5.2 4.7	3.1 6.5	1.0 0.9	5.2 5.6			1.0 1.9	
乗用	件数 死者 傷者	1 2	1.0 1.9																					1 2				
	路線バス	件数 死者 傷者																										
		貸切バス	件数 死者 傷者																									
	タクシー・法人	件数 死者 傷者	1 2	1.0 1.9																				1 2				
		個人	件数 死者 傷者																									
	特定旅客自動車	件数 死者 傷者																										
		貨物	件数 死者 傷者	18 1 23	18.8 20.0 21.5											2 2				1 1	1 1	5 1 5	3 7	1 1	4 4			1 2
	冷凍冷蔵車	件数 死者 傷者	1 2	1.0 1.9																		1 2						
		ダンプカー	件数 死者 傷者	1 1	1.0 0.9																1 1							
	1BOX等	件数 死者 傷者																										
ライトバン		件数 死者 傷者	1 1	1.0 0.9										1 1														
トレーラー	件数 死者 傷者	2 2	2.1 1.9																1 1				1 1					
	トラック等	件数 死者 傷者	13 1 17	13.5 20.0 15.9										1 1					1 1		4 1 3	3 7	1 1	3 3			1 2	

6 事業用自動車事故 事故類型別発生状況

事故類型		合計		対 人				対 自 転 車							対 車 両							車両単独			対 列 車
				対 背 面 通 行	横 断 歩 道	そ の 他 横 断	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 追 抜	す れ 違 い	右 左 折 時	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 追 抜	す れ 違 い	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	
用途別車両形状			構成 率																						
県	合計	件数 死者 傷者	95 4 107	100.0 100.0 100.0	2 1 1	8 9 9	3 3 3		1 1 4	4 4 1	1 1 1		1 1 1		4 4 3	28 38 29.5	14 15 14.7	2 3 2.1	1 1 1.1	8 8 8.4	10 11 10.5	4 2 3		4 4 4.2	
	構成率	件数 死者 傷者	100.0 100.0 100.0	— — —	2.1 25.0 0.9	8.4 8.4 8.4	3.2 2.8 2.8		1.1 0.9 3.7	4.2 3.7 0.9	1.1 0.9 0.9		1.1 0.9 0.9		4.2 3.7 2.8	29.5 35.5 23.4	14.7 14.0 12.1	2.1 2.8 12.1	1.1 0.9 0.9	8.4 7.5 7.5	10.5 10.3 7.5	4.2 50.0 2.8		4.2 3.7 3.7	
	乗用車	件数 死者 傷者	76 3 82	80.0 75.0 76.6	2 1 1	8 9 9	3 3 3		1 1 4	4 4 1	1 1 1		1 1 1		3 3 3	20 25 21.1	12 13 12.6		1 1 1.1	8 8 8.4	7 8 7.4	1 1 1.1		4 4 4.2	
乗用車	路線バス	件数 死者 傷者	8 0 2	7.5 2.1 2.1		1 1 1					1 1 1				1 1 1									2 2 2	
	貸切バス	件数 死者 傷者	2 0 2	1.9 0.9 1.9											1 1 1					1 1 1					
	タクシー・個人	件数 死者 傷者	20 2 22	21.1 2.1 20.6		5 1 5	2 1 2		1 1 1						1 1 1	5 6 6	3 4 4			1 1 1	1 1 1			1 1 1	
	特定旅客自動車	件数 死者 傷者	2 2 2	2.1 1.9 1.9		1 1 1													1 1 1						
	貨物車	件数 死者 傷者	43 3 46	45.3 75.0 43.0	1 1 1	1 2 2	1 1 1		1 1 3	3 3 3			1 1 1		1 1 1	12 15 12.1	8 8 7.5			6 6 6	6 7 6	1 1 1		1 1 1	
	冷凍冷蔵車	件数 死者 傷者	3 3 3	3.2 2.8 2.1											1 1 1	1 1 1	1 1 1				1 1 1				
	ダンプカー	件数 死者 傷者	2 3 3	2.1 2.8 2.8												1 2 3				1 1 1					
	1BOX等	件数 死者 傷者	6 6 4	6.3 5.6 4.2						2 2 2						3 3 3	1 1 1								
	ライトバン	件数 死者 傷者	5 3 2	4.7 3.2 50.0		2 1 1									1 1 1	1 1 1				1 1 1	1 1 1				
	トレーラー	件数 死者 傷者	25 1 26	26.3 25.0 24.3			1 1 1		1 1 1	1 1 1			1 1 1		1 1 1	5 7 6	6 6 6			4 4 4	3 3 3	1 1 1		1 1 1	
	トラック等	件数 死者 傷者	19 1 25	20.0 25.0 23.4											1 1 1	8 13 8.4	2 2 2.1	2 3 2.1			3 3 2.8	3 3 3.2			
	構成率	件数 死者 傷者	20.0 25.0 23.4	— — —											0.9 1.1 0.9	12.1 8.4 12.1	1.9 2.1 1.9	2.8 2.1 2.8			2.8 3.2 2.8	2.8 3.2 2.8			
県外車	乗用車	件数 死者 傷者	1 2 2	1.1 1.9 1.9																					
	路線バス	件数 死者 傷者																							
	貸切バス	件数 死者 傷者																							
	タクシー・法人	件数 死者 傷者	1 2 2	1.1 1.9 1.9																		1 2 2			
	特定旅客自動車	件数 死者 傷者																							
	貨物車	件数 死者 傷者	18 1 23	18.9 25.0 21.5											1 1 1	8 13 8.4	2 2 2	2 3 2.1			3 3 2.8	2 1 1			
	冷凍冷蔵車	件数 死者 傷者	1 2 1	1.1 1.9 1.1												1 2 1									
	ダンプカー	件数 死者 傷者	1 1 1	0.9 0.9 0.9												1 1 1									
	1BOX等	件数 死者 傷者																							
	ライトバン	件数 死者 傷者	1 1 2	1.1 0.9 2.1													1 1 1								
	トレーラー	件数 死者 傷者	2 2 2	1.9 1.9 1.9																1 1 1	1 1 1				
	トラック等	件数 死者 傷者	13 1 17	13.7 25.0 15.9											1 1 1	6 10 6.5	1 1 1	2 3 2.1			2 2 2	1 1 1			

第10 飲 酒 事 故

自転車以上の車両の運転者が、飲酒運転で第1当事者となった事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上

1 飲酒事故 発生状況

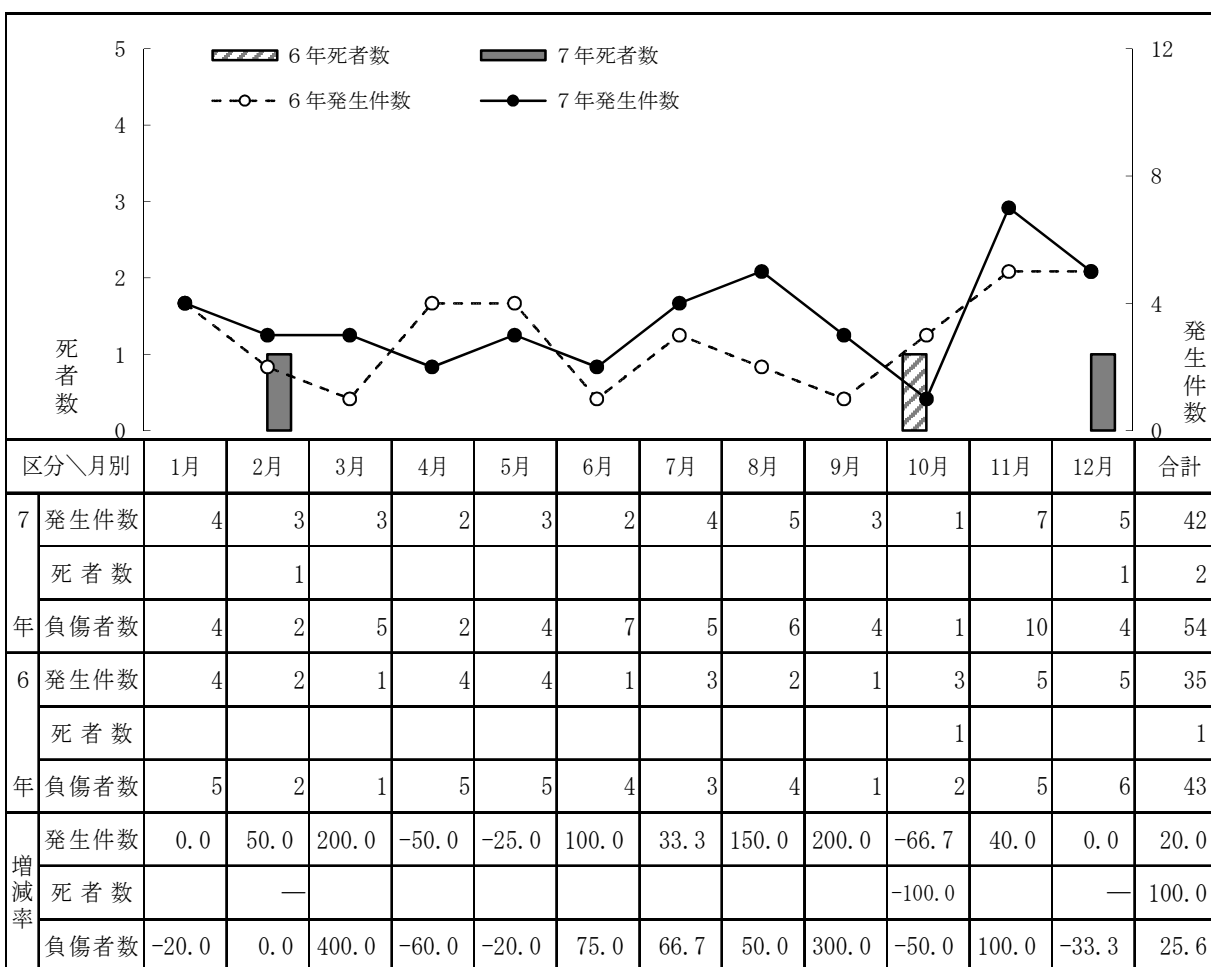
区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 事 故	42	2	54	35	1	43	20.0	100.0	25.6
全 事 故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全 事 故 に 占める割合 (%)	1.7	3.6	1.9	1.3	1.8	1.4			

2 飲酒事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	66	71	64	51	40	43	38	35	37	35	42
死者数	5	2	4	4	6	4	3	3		1	2
負傷者数	78	91	85	66	52	59	47	40	47	43	54

3 飲酒事故 月別発生状況



4 飲酒事故 曜日・時間別発生状況

曜日	時間	合計		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
		件数	構成率	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者
合計	件数	42	100.0	2	1	1	1	5	4	3	7	7	4	5	2
	死者	2	100.0	1	1	1	1	7	5	7	8	8	6	1	4
構成率	件数	100.0	—	4.8	2.4	2.4	2.4	11.9	9.5	7.1	16.7	16.7	9.5	11.9	4.8
	死者	100.0	—	50.0	—	—	—	13.0	9.3	13.0	14.8	14.8	11.1	50.0	—
日	件数	6	14.3	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—
	死者	2	100.0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
月	件数	4	9.5	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
	死者	4	9.5	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
火	件数	5	9.3	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—
	死者	5	11.9	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	1	—
水	件数	5	9.3	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	1	—
	死者	8	19.0	—	—	—	—	—	1	1	4	2	—	—	—
木	件数	8	14.8	—	—	—	—	—	1	1	4	2	—	—	—
	死者	5	11.9	—	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—
金	件数	6	11.1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	—	—
	死者	4	9.5	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	1
土	件数	7	13.0	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	2
	死者	10	23.8	1	1	—	—	1	1	—	1	1	1	2	1
	件数	14	25.9	1	1	—	—	1	2	—	1	2	1	3	2
	死者	14	25.9	1	1	—	—	1	2	—	1	2	1	3	2

5 飲酒事故 年齢別発生状況(当事者・路線・飲酒程度別)

当事者 路線 飲酒程度	年齢		15歳 以下	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 74歳	75歳 以上
	合計	構成率	以下	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	74歳	以上
合計	件数	42	100.0	—	2	1	8	16	6	3	4	2
	死者	2	100.0	—	—	—	—	1	1	—	—	—
構成率	件数	100.0	—	—	4.8	2.4	19.0	38.1	14.3	7.1	9.5	4.8
	死者	100.0	—	—	—	—	—	50.0	50.0	—	—	—
当事者別	乗用車	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	普通・軽	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨物車	大型・中型	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	普通・軽	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特殊車	大型・中型	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	普通・軽	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二輪車	大型・中型	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	普通・軽	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特定小型原付	大型・中型	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	普通・軽	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車	大型・中型	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	普通・軽	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
路線別	国道	件数	10	23.8	—	—	—	4	3	—	—	—
	県道	件数	18	33.3	—	—	—	6	4	—	—	—
市町村道	件数	18	42.9	—	—	—	—	6	2	2	2	2
	件数	21	50.0	—	—	—	—	7	2	2	2	3
高速道	件数	12	28.6	—	—	—	—	5	1	1	1	—
	件数	13	50.0	—	—	—	—	5	1	2	2	—
指定自動車道	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他自動車道	件数	2	4.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	件数	2	3.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	件数	2	4.8	—	—	—	—	1	—	—	1	—
	件数	3	5.6	—	—	—	—	1	—	—	—	—
飲酒程度	酒酔い	件数	2	4.8	—	—	—	—	—	1	—	—
	0.25以上	件数	21	50.0	—	—	—	8	2	2	1	—
0.25未満	件数	28	50.0	—	—	—	—	10	1	2	—	—
	件数	8	19.0	—	—	—	—	2	2	—	—	—
基準以下	件数	7	13.0	—	—	—	—	1	2	—	—	—
	件数	5	11.9	—	—	—	—	—	2	—	—	—
検知不能	件数	8	14.8	—	—	—	—	—	3	—	—	—
	件数	6	14.3	—	—	—	—	5	—	—	—	—
	件数	8	14.8	—	—	—	—	7	—	—	—	—
	件数	8	14.8	—	—	—	—	7	—	—	—	—

6 飲酒事故 市町村別発生状況

発生地・居住地 市町村	発生地別				違反者の居住地別			
	件数	構成率	死者	傷者	件数	構成率	死者	傷者
合計	42	100.0	2	54	42	100.0	2	54
市計	37	88.1	1	50	37	88.1	1	50
町村計	5	11.9	1	4	4	9.5	1	3
高速道等					—	—	—	—
県外者・不明					1	2.4		1
新潟市	14	33.3		17	12	28.6		14
北区	3	7.1		6	1	2.4		2
東区	4	9.5		4	3	7.1		4
中央区	3	7.1		3	3	7.1		3
江南区	1	2.4		1	1	2.4		1
秋葉区	1	2.4		1	1	2.4		1
南区								
西区	1	2.4		1	2	4.8		2
西蒲区	1	2.4		1	1	2.4		1
長岡市	5	11.9		8	4	9.5		9
三条市	2	4.8		2	1	2.4		1
柏崎市	1	2.4		1	2	4.8		3
新発田市					1	2.4		2
小千谷市	2	4.8		7	1	2.4		2
加茂市								
十日町市	2	4.8		2	3	7.1		4
見附市					1	2.4		1
村上市	2	4.8		2	2	4.8		2
燕市	1	2.4		1	1	2.4		1
糸魚川市								
妙高市								
五泉市	1	2.4		1	1	2.4		1
上越市	4	9.5	1	4	4	9.5	1	4
阿賀野市	1	2.4		2	1	2.4		2
佐渡市	1	2.4		2	1	2.4		2
魚沼市								
南魚沼市	1	2.4		1	1	2.4		1
胎内市					1	2.4		1
聖籠町	2	4.8		2	1	2.4		1
弥彦村								
田上町								
阿賀町	1	2.4		1	1	2.4		1
出雲崎町								
湯沢町	1	2.4		1	1	2.4		1
津南町								
刈羽村								
関川村								
粟島浦村	1	2.4	1		1	2.4	1	

※ 高速道路等での発生は、市町村の数値に含まない。

第11 無 免 許 事 故

原付以上の車両の運転者が、無免許運転で第1当事者となった事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上

1 無免許事故 発生状況

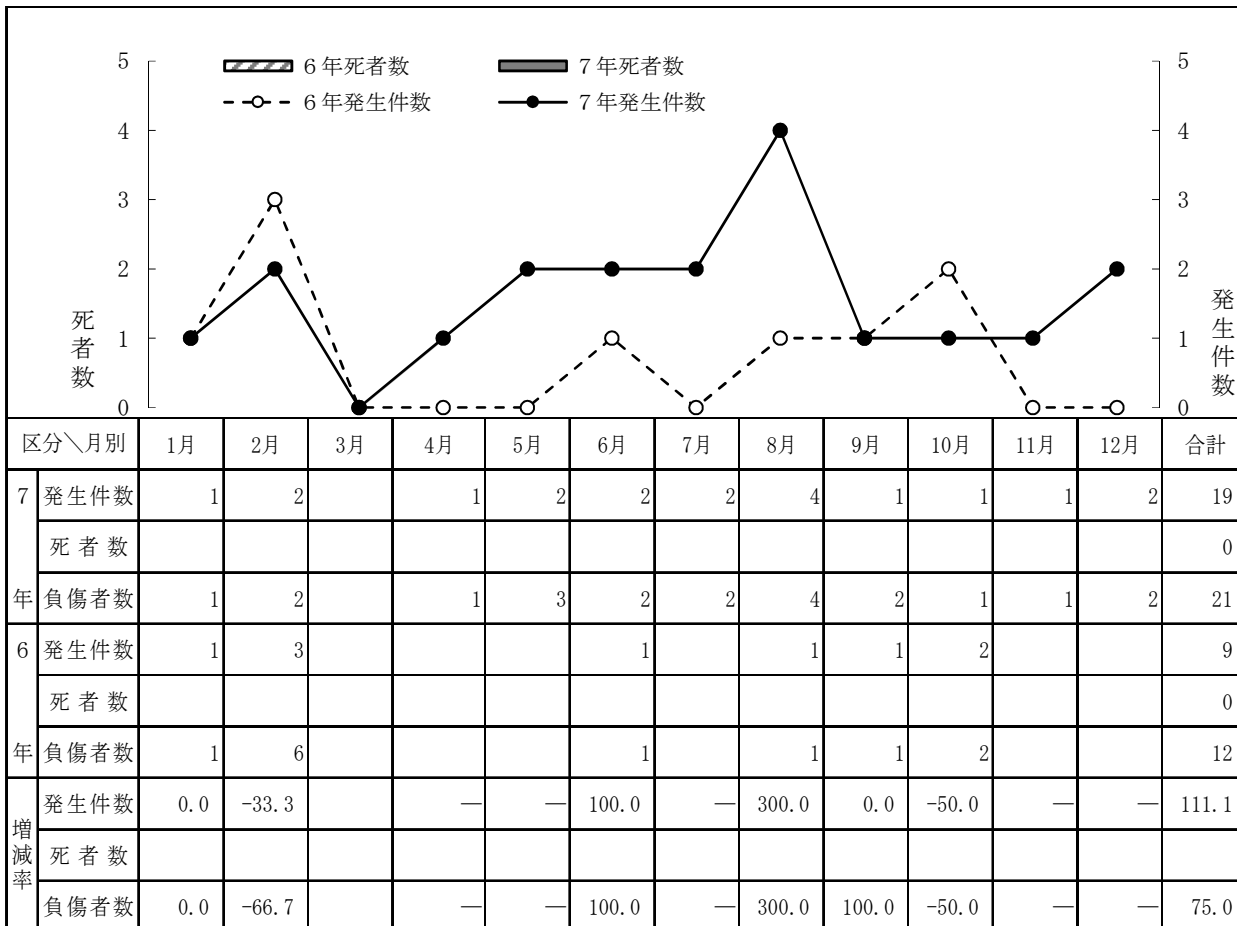
区分 \ 年別	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無 免 許 事 故	19		21	9	0	12	111.1	0.0	75.0
全 事 故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	0.8	0.0	0.7	0.3	0.0	0.4			

2 無免許事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分 \ 年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	12	18	15	13	16	12	10	12	13	9	19
死者数	3	1	1	2		1		1	1		
負傷者数	13	22	17	11	22	14	12	12	13	12	21

3 無免許事故 月別発生状況



4 無免許事故 曜日別発生状況

曜日		合計	日	月	火	水	木	金	土
合計	件数	19	1	1	2	1	6	3	5
	死者								
構成率	死者	21	1	1	2	1	7	3	6
	傷者	100.0	5.3	5.3	10.5	5.3	31.6	15.8	26.3
	死者	100.0	4.8	4.8	9.5	4.8	33.3	14.3	28.6
	傷者								

5 無免許事故 時間別発生状況

時間		合計	0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時
合計	件数	19	1			3	2	3	3	1		3	2	1
	死者													
構成率	死者	21	1			3	2	3	3	1		4	3	1
	傷者	100.0	5.3			15.8	10.5	15.8	15.8	5.3		15.8	10.5	5.3
	死者	100.0	4.8			14.3	9.5	14.3	14.3	4.8		19.0	14.3	4.8
	傷者													

6 無免許事故 当事者別発生状況(年齢別)

当事者		合計		乗用車			貨物車			二輪車				特 殊 車
年齢		構成率		大 型	中 型	準 通	大 型	中 型	準 通	小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付	原 付	
				型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	
合計	件数	19	100.0			3		1	1	4			1	
	死者													
構成率	死者	21	100.0			3		1	2	4			1	
	傷者	100.0	—			15.8		5.3	5.3	21.1			5.3	
	死者	100.0	—			14.3		4.8	9.5	19.0			4.8	
	傷者													
15歳以下	件数													
16-19歳	死者	2	10.5			1							1	
	傷者	2	9.5			1							1	
20-24歳	件数	2	10.5			2								
	死者	2	9.5			2								
25-29歳	件数	2	10.5				1	1						
	死者	2	9.5				1	1						
30-39歳	件数	3	15.8				2			1				
	死者	3	14.3				2			1				
40-49歳	件数	2	10.5					1	1					
	死者	3	14.3					2	1					
50-59歳	件数	2	10.5				2							
	死者	2	9.5				2							
60-64歳	件数	2	10.5				1			1				
	死者	3	14.3				2			1				
65-74歳	件数	1	5.3				1							
	死者	1	4.8				1							
75歳以上	件数	3	15.8				2			1				
	死者	3	14.3				2			1				

第12 交 差 点 事 故

道路形状が交差点及び交差点付近における事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上

1 交差点事故 発生状況

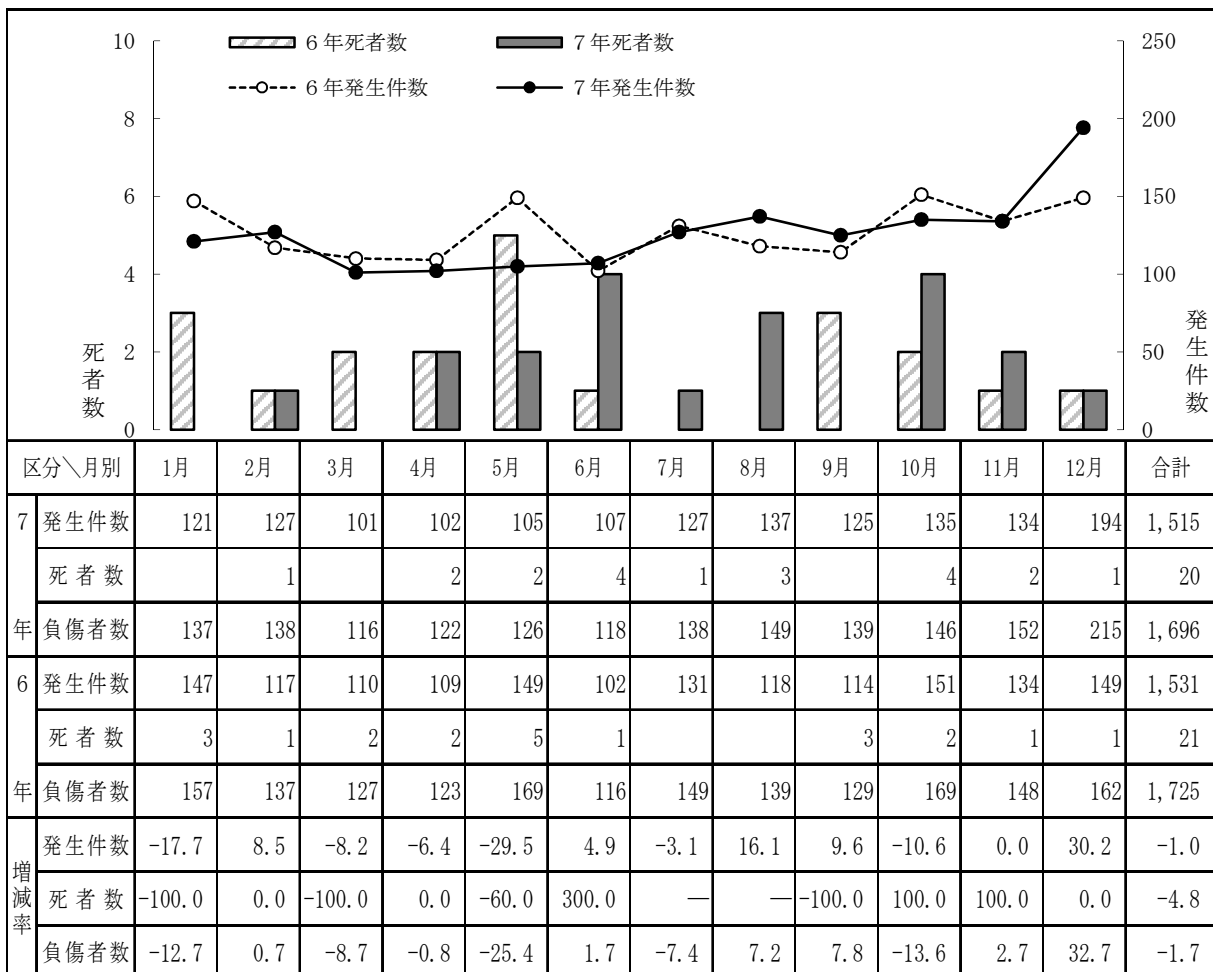
区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
交 差 点 事 故	1,515	20	1,696	1,531	21	1,725	-1.0	-4.8	-1.7
全 事 故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	60.3	36.4	60.1	57.3	38.2	56.7			

2 交差点事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	2,917	2,653	2,420	2,024	1,913	1,747	1,609	1,560	1,569	1,531	1,515
死者数	44	45	38	38	29	25	16	22	24	21	20
負傷者数	3,480	3,111	2,832	2,328	2,229	1,971	1,800	1,773	1,756	1,725	1,696

3 交差点事故 月別発生状況



4 交差点事故 時間・昼夜別発生状況(曜日・天候・路線別)

時間・昼夜			合計	構成率	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	昼	夜	
曜日・天候・路線					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
					2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24			
合計	件数	1515	100.0	17	7	23	126	256	181	167	192	250	191	84	21	1113	402		
		死者	20	100.0	1		2	1	4	1	3	1	2	2	3		10	10	
		傷者	1696	100.0	22	7	21	130	283	214	199	219	276	208	93	24	1263	433	
	構成率	件数	100.0	—	1.1	0.5	1.5	8.3	16.9	11.9	11.0	12.7	16.5	12.6	5.5	1.4	73.5	26.5	
死者		100.0	—	5.0		10.0	5.0	20.0	5.0	15.0	5.0	10.0	10.0	15.0		50.0	50.0		
傷者		100.0	—	1.3	0.4	1.2	7.7	16.7	12.6	11.7	12.9	16.3	12.3	5.5	1.4	74.5	25.5		
曜日別	日	件数	157	10.4	5	2	3	5	28	22	27	17	28	12	4	4	119	38	
		死者	2	10.0				1						1			1	1	
		傷者	185	10.9	6	2	3	4	38	27	35	19	29	12	6	4	144	41	
	月	件数	220	14.5	2		3	23	42	21	20	30	42	27	8	2	168	52	
		死者	5	25.0				1	1	1	2		1				4	1	
		傷者	239	14.1	2		3	24	43	23	22	32	48	32	8	2	183	56	
	火	件数	225	14.9		1	2	17	34	25	27	26	43	39	10	1	157	68	
		死者	3	15.0				2	2					1		2	1	1	
		傷者	240	14.2		1	2	17	33	29	29	29	48	40	11	1	169	71	
	水	件数	233	15.4			6	20	42	29	22	29	37	29	14	5	178	55	
		死者	1	5.0			1										1	1	
		傷者	262	15.4			5	21	47	32	26	35	44	29	18	5	204	58	
	木	件数	248	16.4	4		2	17	47	29	27	32	41	33	13	3	182	66	
		死者	3	15.0			1		1					1		1	2	2	
		傷者	280	16.5	6		1	17	50	37	32	37	47	37	12	4	210	70	
	金	件数	239	15.8	2		3	22	36	27	25	34	33	33	19	5	168	71	
		死者	5	25.0	1					1	1	1	1	1	1		2	3	
		傷者	264	15.6	1		3	23	42	33	27	39	33	37	19	7	188	76	
	土	件数	193	12.7	4	4	4	22	27	28	19	24	26	18	16	1	141	52	
		死者	1	5.0										1			1	1	
		傷者	226	13.3	7	4	4	24	30	33	28	28	27	21	19	1	165	61	
	天候別	晴	件数	745	49.2	5	1	13	67	124	98	91	118	127	60	33	8	621	124
			死者	11	55.0			1	1	2		2	1	1	1	2		6	5
			傷者	836	49.3	6	1	12	69	140	115	109	129	145	66	35	9	705	131
曇		件数	459	30.3	8	4	7	34	80	49	47	56	77	61	27	9	314	145	
		死者	7	35.0	1		1		1	1	1		1		1		3	4	
		傷者	518	30.5	12	4	6	36	88	57	58	68	84	67	27	11	362	156	
雨		件数	229	15.1	4	1	3	14	31	28	21	14	39	53	17	4	129	100	
		死者	2	10.0				1	1					1			1	1	
		傷者	254	15.0	4	1	3	14	32	35	23	18	40	57	23	4	143	111	
霧		件数																	
		死者																	
		傷者																	
雪	件数	82	5.4		1		11	21	6	8	4	7	17	7		49	33		
	死者																		
	傷者	88	5.2		1		11	23	7	9	4	7	18	8		53	35		
路線別	国 道	件数	328	21.7	7	2	8	27	47	42	39	41	49	38	23	5	232	96	
		死者	6	30.0				2			1		1		2		3	3	
		傷者	389	22.9	8	2	8	29	54	56	52	49	58	41	26	6	283	106	
		六 国 道	件数	166	11.0	5	2	3	12	22	22	19	13	32	17	16	3	107	59
			死者	3	15.0							1			2			1	2
			傷者	197	11.6	5	2	3	13	26	28	26	16	38	18	18	4	132	65
	他 国 道	件数	162	10.7	2		5	15	25	20	20	28	17	21	7	2	125	37	
		死者	3	15.0				2					1				2	1	
		傷者	192	11.3	3		5	16	28	28	26	33	20	23	8	2	151	41	
	県 道	件数	395	26.1	5	1	8	38	75	45	32	43	64	56	20	8	285	110	
		死者	4	20.0			1					1		1	1		1	3	
		傷者	435	25.6	8	1	7	40	81	48	36	50	70	62	23	9	315	120	
		主 地 方 要 道	件数	221	14.6	3	1	6	20	44	27	15	23	36	27	13	6	153	68
			死者	3	15.0			1						1	1			3	3
			傷者	245	14.4	3	1	5	22	48	29	18	30	40	29	14	6	176	69
	一 県 般 道	件数	174	11.5	2		2	18	31	18	17	20	28	29	7	2	132	42	
		死者	1	5.0								1					1		
		傷者	190	11.2	5		2	18	33	19	18	20	30	33	9	3	139	51	
	市 町 村 道	件数	784	51.7	5	4	7	60	132	94	94	107	137	95	41	8	590	194	
		死者	9	45.0	1		1	1	1	1	2		1	1			5	4	
傷者		862	50.8	6	4	6	60	144	110	109	119	148	103	44	9	657	205		
そ の 他	件数	8	0.5				1	2		2	1		2			6	2		
	死者	1	5.0					1								1			
	傷者	10	0.6				1	4		2	1		2			8	2		

5 交差点事故 交差点規模・昼夜別発生状況(規制・見通し・停止の有無・安全施設別)

交差点規模・昼夜				合計		交差点規模別(一当進入基準)										昼夜別	
規制・見通し・停止の有無 ・安全施設設置状況		構成率	大			中			小			交環 差 点 状	昼	夜			
			大			中	小	大	中	小	大				中	小	
合計		件数 死者 傷者	1168 17 1278	100.0 100.0 100.0	86 1 107	22 1 24	4 1 5	30 9 32	629 3 695	99 3 105	12 3 12	164 3 169	122 1 129		347 3 418	402 10 433	
構成率		件数 死者 傷者	100.0 100.0 100.0	— — —	7.4 5.9 8.4	1.9 — 1.9	0.3 — 0.4	2.6 53.9 2.5	53.9 52.9 54.4	8.5 17.6 8.2	1.0 17.6 0.9	14.0 17.6 13.2	10.4 5.9 10.1		29.7 17.6 32.7	34.4 58.8 33.9	
交通 規制	信 号 機 あり	件数 死者 傷者	490 7 553	42.0 41.2 43.3	83 1 104	20 1 22	3 1 4	18 3 19	294 3 325	33 1 40	3 2 3	19 2 18	17 1 18	— — —	480 4 554	225 3 251	
		一 時 停 止 あり	件数 死者 傷者	407 4 437	34.8 23.5 34.2		1 1 1		9 3 226	204 3 30	30 1 30	8 1 8	96 1 100	59 1 62	— — —	333 2 363	74 2 74
			そ の 他	件数 死者 傷者	271 6 288	23.2 35.3 22.5	3 1 3	1 1 1	1 3 144	131 3 144	36 2 35	1 49 1	46 1 49	1 1 49		300 4 346	103 5 108
	一 当 からの 見 通 し 状 況	左 右 と も 良	件数 死者 傷者	709 10 778	60.7 58.8 60.9	75 1 93	18 1 20	4 1 5	24 6 24	405 6 449	53 2 52	8 1 8	76 1 77	46 1 50		493 4 548	217 6 231
			不 良	左 方 不 良	件数 死者 傷者	120 2 136	10.3 11.8 10.6	2 1 2	1 1 1		1 58 67	18 1 23	1 1 1	22 1 24	17 1 16		92 1 106
		右 方 不 良		件数 死者 傷者	114 1 120	9.8 5.9 9.4	1 1 1	1 1 1		1 58 60	6 1 6	1 23 1	23 23 24	23 23 26		88 1 93	26 1 27
左 右 不 良		件数 死者 傷者		225 4 244	19.3 23.5 19.1	8 2 11	2 2 2		4 108 119	22 2 119	2 2 24	43 2 44	36 2 37		179 3 195	46 1 49	
一 時 停 止 交 差 点 での 停 止		停 止 した	左右確認あり	件数 死者 傷者	69 74	5.9 5.8		1 1		1 42	4 4		18 18	8 8	— —	55 60	14 14
	左右確認なし		件数 死者 傷者	127 1 135	10.9 5.9 10.6				5 1 64	7 1 7	4 37 38	15 15 17	— — —	105 1 113	22 1 22		
	不 停 止	件数 死者 傷者	210 3 227	18.0 17.6 17.8				3 2 4	108 2 120	18 1 18	4 1 4	41 1 44	36 1 37	— — —	172 2 189	38 1 38	
		そ の 他 (規 制 対 象 外)	件数 死者 傷者	1 1 1	0.1 0.1 0.1					1 1 1					— — —	1 1 1	
	既 設 安 全 施 設 の 設 置 状 況 (複 数 該 当 あり)	あり	止 ま れ 強 調 表 示	件数 死者 傷者	96 2 105	8.2 11.8 8.2		1 1		2 2 3	61 2 69	10 2 10	2 2 12	8 8 8		82 2 91	14 14 14
				中 心 点 標 示	件数 死者 傷者	66 1 72	5.7 5.9 5.6	19 1 22	4 1 4	1 2	4 1 36	35 1 36	1 1 1	1 1 1	1 1 1		39 1 43
車 両 導 流 帯			件数 死者 傷者		47 1 55	4.0 2.7 4.3	20 5 24	2 2 2		5 6 17	16 2 3	2 3 3	2 4 3			33 26 40	14 6 15
			ク ロ ス マ ー ク	件数 死者 傷者	32 1 36	2.7 5.9 2.8	5 6			2 2 19	17 1 19	3 4 4		4 4 4	1 1 1		26 1 28
カーブミラー				件数 死者 傷者	158 2 169	13.5 11.8 13.2				1 1 71	63 1 71	16 1 16	1 1 1	40 1 40	37 1 40		132 1 143
			交 差 点 差 カ ラ ー 舗 装	件数 死者 傷者	20 1 19	1.7 5.9 1.5					10 1 9	2 2 2		5 5 5	3 3 3		18 1 17
減 速 マ ー ク				件数 死者 傷者	14 1 14	1.2 0.1 1.1					8 1 8	2 2 2		3 3 3	1 1 1		12 1 12
			自 発 光 鎮	件数 死者 傷者	1 1 1	0.1 0.1 0.1					1 1 1						1 1 1
道 路 照 明				件数 死者 傷者	78 3 87	6.7 17.6 6.8	12 18	3 3		2 2	50 1 55	1 1 1	1 1 1	8 2 6	1 1 1		23 1 29
			そ の 他	件数 死者 傷者	11 13	0.9 1.0	2 2	1 1			6 8			1 1	1 1		11 13
な し			件数 死者 傷者	770 10 841	65.9 58.8 65.8	46 1 55	15 1 17	3 3	21 22	428 4 474	72 3 76	8 8 8	103 1 108	74 1 78		568 4 627	203 6 215

※ 昼夜別は、交差点付近を除く。

※ 「交通規制(一時停止)」: 第1当事者が自転車以上で、かつ、第1当事者側に一時停止規制がある場合。

6 交差点事故 第1当事者の違反別発生状況

当事者				乗用車					貨物車					二輪車				特	原特	自	歩	そ
違反		合計	構成率	大型	中型	準中型	普通	軽・ ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	小型 二輪	軽 二輪	二種 原付	原付	殊 車	定 小 付型	転 車	行 者	の明 他・
合計	件数	1515	100.0	2	1		642	603	12	14	15	42	139	1	1		14	3		18	5	3
	死者	20	100.0				3	7					4				1			1	4	
構成率	傷者	1696	100.0	3	1		717	676	14	17	17	55	157	1	1		13	3		17	1	3
	件数	100.0	—	0.1	0.1		42.4	39.8	0.8	0.9	1.0	2.8	9.2	0.1	0.1		0.9	0.2		1.2	0.3	0.2
車 両 側	死者	100.0	—				15.0	35.0					20.0				5.0			5.0	20.0	
	傷者	100.0	—	0.2	0.1		42.3	39.9	0.8	1.0	1.0	3.2	9.3	0.1	0.1		0.8	0.2		1.0	0.1	0.2
信 号 無 視	件数	1510	99.7	2	1		642	603	12	14	15	42	139	1	1		14	3		18	1	3
	死者	16	80.0				3	7					4				1			1		
右 側 通 行	傷者	1695	99.9	3	1		717	676	14	17	17	55	157	1	1		13	3		17	1	3
	件数	163	10.8				69	61	3	5	4	2	17				1			1		
最高速度違反	死者	205	12.1				85	78	3	5	5	2	25				1			1		
	傷者	2	0.1				1	1														
追 越 し 違 反	死者	2	0.1				1	1														
	傷者	1	0.1				1															
右 折 違 反	死者	5	0.3				2	2					1									
	傷者	6	0.4				2	3					1									
左 折 違 反	死者	16	1.1				7	2		1			3				1	1		1		
	傷者	16	0.9				7	2		1			3				1	1		1		
優 先 通 行 等	死者	7	0.5				2	5														
	傷者	8	0.5				3	5														
交 差 点 行 進	死者	168	11.1				70	64		2	1	5	22				1	1		2		
	傷者	2	10.0										2									
歩 行 者 妨 害 等	死者	197	11.6				81	80		2	1	8	21				1	1		2		
	傷者	150	9.9				56	74	1		1	5	11				2					
徐 行 場 所 違 反	死者	1	5.0										1									
	傷者	154	9.1				57	77	1		1	5	11				2					
一 時 不 停 止 等	死者	240	15.8		1		109	110					6				1					
	傷者	4	20.0				2	1					13				1					
酒 酔 い 運 転	死者	241	14.2		1		110	111					6				1					
	傷者	5	0.3				2	2					1									
薬 物 ・ 過 労	死者	5	0.3				2	2					1									
	傷者	320	21.1				144	121	1	1		6	30				7	1		9	1	
ハ ン ド ル 操 作 不 適	死者	4	0.2					1		1			1									
	傷者	10	0.7				2	4		2			1							3		
ブ レ ー キ 操 作 不 適	死者	2	10.0					2														
	傷者	8	0.5				2	2					1							3		
前 方 不 注 意	死者	76	5.0				36	29		2		4	5									
	傷者	84	5.0				40	33		2		4	5									
脇 見	死者	83	5.5				33	32	1			6	11									
	傷者	2	10.0				2															
静 視	死者	113	6.7				48	40	1			13	11									
	傷者	102	6.7	1			41	37	3	1	3	5	8	1	1		1					
安 全 運 転 義 務 違 反	死者	1	5.0				1															
	傷者	126	7.4	1			49	44	5	3	3	5	13	1	1		1					
安 全 速 度	死者	98	6.5		1		43	38	1			2	2									
	傷者	115	6.8	2			50	41	1		2	4	15									
そ の 他	死者	31	2.0				12	11	2	1	2		3									
	傷者	32	1.9				12	11	2	1	3		3									
そ の 他 ・ 不 明	死者	2	0.1				1	1														
	傷者	5	0.3				2	1				1								1		
人 側	死者	6	0.4				2	2				1								1		
	傷者	23	1.5				9	7				1	2							1		3
信 号 無 視	死者	25	1.5				10	8			1		2							1		3
	傷者	5	0.3																			
走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断	死者	4	20.0																			
	傷者	1	0.1																			
酩 酊 ・ 徘 徊 等	死者	5	0.3																			
	傷者	4	20.0																			
飛 び 出 し	死者	1	0.1																			
	傷者	1	0.1																			
そ の 他 ・ 不 明	死者																					
	傷者																					

第13 カーブ事故

道路形状が交差点（交差点付近を含む）、橋、トンネル等を除いた単路のうちカーブにおける事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上

1 カーブ事故 発生状況

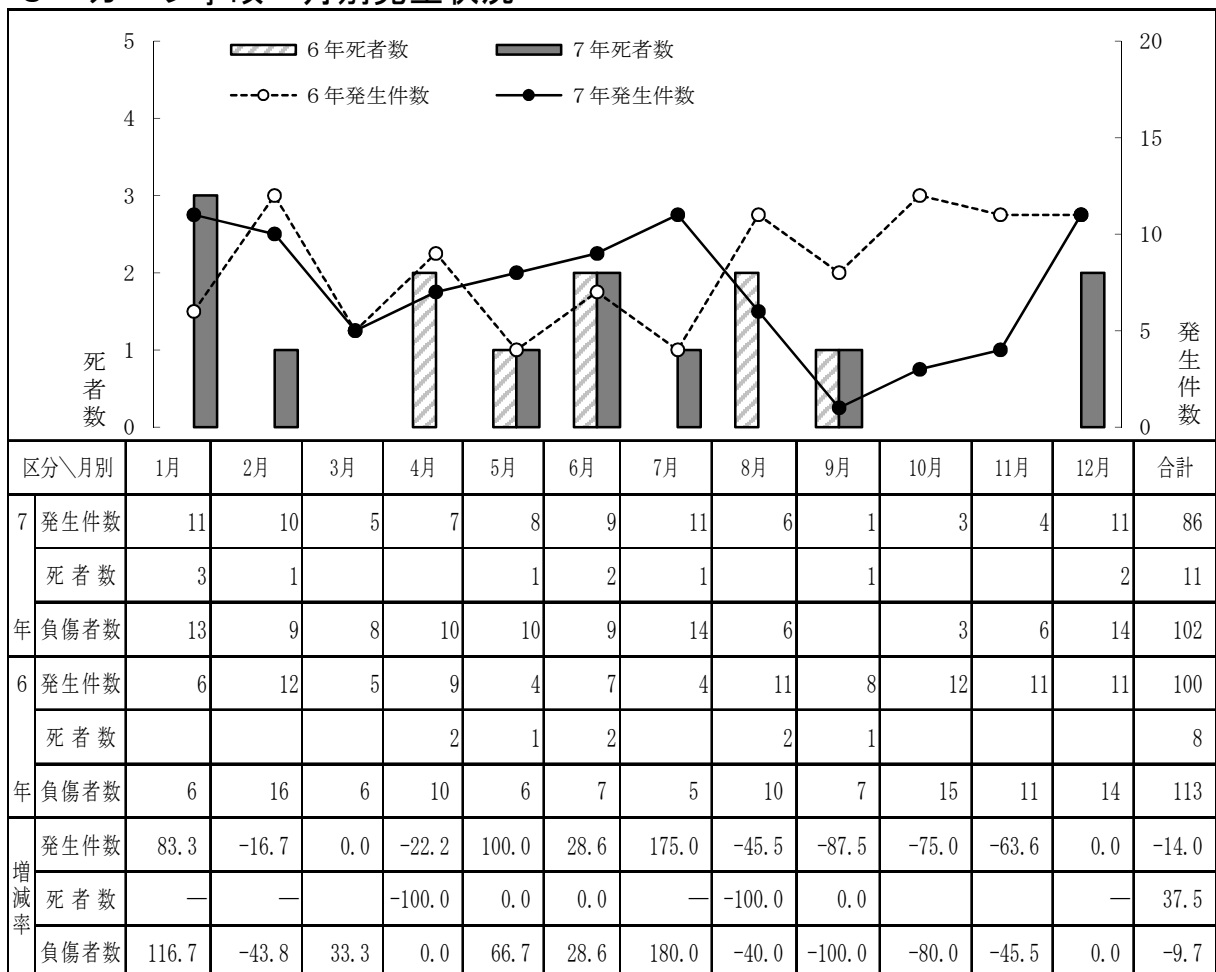
区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
カーブ事故	86	11	102	100	8	113	-14.0	37.5	-9.7
全事故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	3.4	20.0	3.6	3.7	14.5	3.7			

2 カーブ事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	212	166	158	131	128	103	106	95	101	100	86
死者数	6	14	10	7	16	16	10	8	9	8	11
負傷者数	270	204	194	154	148	134	121	108	123	113	102

3 カーブ事故 月別発生状況



4 カーブ事故 時間・昼夜別発生状況(曜日・天候・路線別)

時間・昼夜				0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		
曜日・天候・路線		合計	構成率	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	昼	夜
		件数	100.0	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23		
合計		死者	100.0	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	73	13
		傷者	100.0	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	9	2
構成率		件数	100.0	1.2	2.3	1.2	10.5	20.9	8.1	12.8	16.3	19.8	2.3	4.7		84.9	15.1
		死者	100.0	9.1			9.1	9.1	18.2	18.2	18.2	9.1		9.1		81.8	18.2
		傷者	100.0		2.9	1.0	10.8	19.6	7.8	12.7	16.7	21.6	2.9	3.9		85.3	14.7
曜日別	日	件数	9	10.5	1			1		2	2	2		1		7	2
		死者	4	36.4	1				1	1	1			1		2	2
		傷者	5	4.9			1		1	1	2				5		
	月	件数	14	16.3		1		3	1	2	3	2	1	1		11	3
		死者	1	9.1							1				1	1	
		傷者	18	17.6		1		3	2	3	4	3	1	1		15	3
	火	件数	13	15.1				3	1		2	7				12	1
		死者	2	18.2				1	1						2		
		傷者	16	15.7				4			3	9			14	2	
	水	件数	11	12.8			4	4	1	1	1					11	
		死者	2	18.2			1				1				2		
		傷者	10	9.8			3	5	1	1					10		
	木	件数	17	19.8			1	2	6		3	5				14	3
		死者															
		傷者	18	17.6			1	2	6		3	6			15	3	
	金	件数	9	10.5			2	1	1	1		1	1	2		6	3
		死者	1	9.1								1			1		
		傷者	15	14.7			5	1	1	2		1	2	3	10	5	
	土	件数	13	15.1		1		1	1	5	3	2				12	1
		死者	1	9.1						1					1		
		傷者	20	19.6		2		1	3	6	5	3			18	2	
天候別	晴	件数	42	48.8			4	8	5	5	11	5	2	2		38	4
		死者	6	54.5			1	1	2	2	1				6		
		傷者	50	49.0			4	10	3	5	14	8	3	3	44	6	
	曇	件数	19	22.1	1	1	1	4	1	3		7		1		15	4
		死者	3	27.3	1							1		1	1	2	
		傷者	20	19.6		1	1	4	2	4		8			17	3	
	雨	件数	12	14.0			4	2		1	2	2		1		11	1
		死者	1	9.1			1								1		
		傷者	16	15.7			6	2		1	3	3		1	15	1	
	霧	件数															
		死者															
		傷者															
路線別	国 道	件数	26	30.2		1	1	2	3	3	4	7		1		23	3
		死者	3	27.3				1		1		1			3		
		傷者	29	28.4		2	1	1	3	3	4	9		1	25	4	
	六 国 道	件数	13	15.1		1	1	1	2	1	2	3	1		1	10	3
		死者	1	9.1				1							1		
		傷者	15	14.7		2	1		2	2	2	4	1		1	11	4
	他 国 道	件数	13	15.1				1	1	2	2	4	3			13	
		死者	2	18.2					1			1			2		
		傷者	14	13.7				1	1	1	2	5	4		14		
	県 道	件数	25	29.1				5	5	3	1	3	6	1	1	23	2
		死者	3	27.3					1			1		1	2	1	
		傷者	34	33.3				8	7	4	1	4	8	2	32	2	
	主 要 道	件数	12	14.0				2	4	1		1	3	1		11	1
		死者															
		傷者	19	18.6				5	6	1		1	4	2	17	2	
	一 般 道	件数	13	15.1				3	1	2	1	2	3		1	12	1
		死者	3	27.3					1			1		1	2		
		傷者	15	14.7				3	1	3	1	3	4		15		
	市 町 村 道	件数	28	32.6	1	1		2	8	1	3	3	6	1	2	21	7
		死者	3	27.3	1			1				1			2	1	
		傷者	31	30.4		1		2	8	1	5	3	7	1	3	24	7
	そ の 他	件数	7	8.1				2			3	1	1			6	1
		死者	2	18.2							2				2		
		傷者	8	7.8				2		3	1	2			6	2	2

当事者		合計		乗用車					貨物車					二輪車				特殊車	特定小付型	自転車	歩行者	その他の	
				大型	中型	準中型	普通	軽ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	小型二輪	軽二輪	二種原付	原付						
違反	合計	件数	86	100.0	1			36	32	1	1	2	1	8	2			1			1		
		死者	11	100.0				4	3			1		2									
		傷者	102	100.0	1			44	43	2	1	1	1	6	2			1			1		
	構成率	件数	100.0	—	1.2			41.9	37.2	1.2	1.2	2.3	1.2	9.3	2.3			1.2			1.2		
		死者	100.0	—				36.4	27.3			9.1		18.2				9.1					
		傷者	100.0	—	1.0			43.1	42.2	2.0	1.0	1.0	1.0	5.9	2.0					1.0			
車	側	件数	86	100.0	1			36	32	1	1	2	1	8	2			1			1		
		死者	11	100.0				4	3			1		2									
		傷者	102	100.0	1			44	43	2	1	1	1	6	2					1			
右側通行	件数	14	16.3	1			5	7		1													
	死者	20	19.6	1			6	12		1													
他の通行区分	件数																						
	死者																						
最高速度違反	件数	2	2.3					1	1														
	死者	1	9.1					1															
横断等禁止違反	件数	4	4.7				2	1						1									
	死者	4	3.9				2	1						1									
車間距離不保持	件数																						
	死者																						
進路変更禁止違反	件数																						
	死者																						
追越し違反	件数	1	1.2				1																
	死者	2	2.0				2																
徐行場所違反	件数																						
	死者																						
歩行者妨害等	件数																						
	死者																						
酒酔い運転	件数																						
	死者																						
薬物・過労	件数	1	1.2				1																
	死者	1	9.1				1																
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	件数	13	15.1			7	3					2				1						
		死者	3	27.3				1						1									
		傷者	14	13.7				10	3					1									
	ブレーキ操作不適	件数	4	4.7			2	2															
		死者	6	5.9				2	4	</													

6 カーブ事故 事故類型・路面状態別発生状況(昼夜・カーブ類型別)

昼夜・カーブ類型				合計		構成率		昼								夜							
								右カーブ				左カーブ				右カーブ				左カーブ			
事故類型・路面状態				小計	上り	下り	平坦	小計	上り	下り	平坦	小計	上り	下り	平坦	小計	上り	下り	平坦				
合計		件数		86	100.0	40	2	14	24	33	5	8	20	6	2		4	7	1	2	4		
		死者		11	100.0	6		2	4	3	1		2	1		1	1		1				
		傷者		102	100.0	46	3	18	25	41	7	10	24	8	3		5	7	1	1	5		
構成率		件数		100.0	—	46.5	2.3	16.3	27.9	38.4	5.8	9.3	23.3	7.0	2.3		4.7	8.1	1.2	2.3	5		
		死者		100.0	—	54.5		18.2	36.4	27.3	9.1		18.2	9.1		9.1	9.1		9.1				
		傷者		100.0	—	45.1	2.9	17.6	24.5	40.2	6.9	9.8	23.5	7.8	2.9		4.9	6.9	1.0	1.0	5		
事故類型	人 対 車 両		件数		2	2.3				2		1	1										
			死者																				
			傷者		2	2.0				2		1	1										
	車 両 相 互		件数		68	79.1	30	2	9	19	30	4	7	19	5	2		3	3	1		2	
			死者		4	36.4	2		1	1	2			2									
			傷者		89	87.3	39	3	13	23	39	7	9	23	8	3		5	3	1		2	
	正 面 衝 突	件数		38	44.2	16		6	10	16	2	1	13	5	2		3	1			1		
		死者		3	27.3	1			1	2			2										
		傷者		54	52.9	22		9	13	23	5	2	16	8	3		5	1			1		
	追 突	件数		10	11.6	4		1	3	5	1		4					1	1				
		死者		1	9.1	1		1															
		傷者		11	10.8	5		1	4	5	1		4					1	1				
	す れ 違 い	件数		10	11.6	4	2		2	6	1	4	1										
		死者																					
		傷者		13	12.7	5	3		2	8	1	5	2										
	そ の 他	件数		10	11.6	6		2	4	3		2	1					1			1		
		死者																					
		傷者		11	10.8	7		3	4	3		2	1					1			1		
	車 両 単 独		件数		16	18.6	10		5	5	1	1			1			1	4		2	2	
			死者		7	63.6	4		1	3	1	1					1	1		1			
			傷者		11	10.8	7		5	2								4		1		3	
	工 作 物 衝 突	電 柱 識 別	件数		4	4.7	3		1	2								1		1			
			死者		1	9.1	1			1													
			傷者		3	2.9	2		1	1									1		1		
		安 全 島 帯 中 央 防 護 柵 脚 梁	件数		1	1.2												1				1	
			死者																				
			傷者		1	1.0													1			1	
		塀 家 屋	件数																				
			死者																				
			傷者																				
		そ の 他	件数		5	5.8	5		2	3													
			死者		2	18.2	2			2													
			傷者		4	3.9	4		3	1													
		路 外 逸 脱	転 落	件数		3	3.5	1		1		1	1						1		1		
				死者		3	27.3	1		1		1	1						1		1		
			そ の 他	件数		1	1.2									1			1				
死者		1		9.1									1			1							
その他		件数		2	2.3	1		1									1			1			
		死者		3	2.9	1		1									2			2			
列 車		件数																					
		死者																					
路面状態	舗 装	乾 燥	件数		52	60.5	24	2	6	16	22	3	6	13	3	2		1	3		2	1	
			死者		6	54.5	3		1	2	2	1		1				1		1			
			傷者		61	59.8	26	3	6	17	27	2	7	18	5	3		2	3		1	2	
		湿 潤	件数		17	19.8	6		1	5	8	1	2	5	2			2	1	1			
			死者		2	18.2					1			1	1			1					
			傷者		21	20.6	8		1	7	11	4	3	4	1			1	1	1			
	凍 結	件数		3	3.5	2		2										1			1		
		死者		1	9.1	1		1															
		傷者		4	3.9	3		3										1			1		
	積 雪	件数		14	16.3	8		5	3	3	1		2	1			1	2			2		
		死者		2	18.2	2			2														
		傷者		16	15.7	9		8	1	3	1		2	2			2	2			2		
非 舗 装		件数																					
		死者																					
		傷者																					

第14 安 管 選 任 事 業 所 事 故

県内の安全運転管理者選任事業所に勤務する者が、業務中又は通勤中に原付以上の車両を運転して第1当事者となった事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上

1 安管選任事業所事故 発生状況

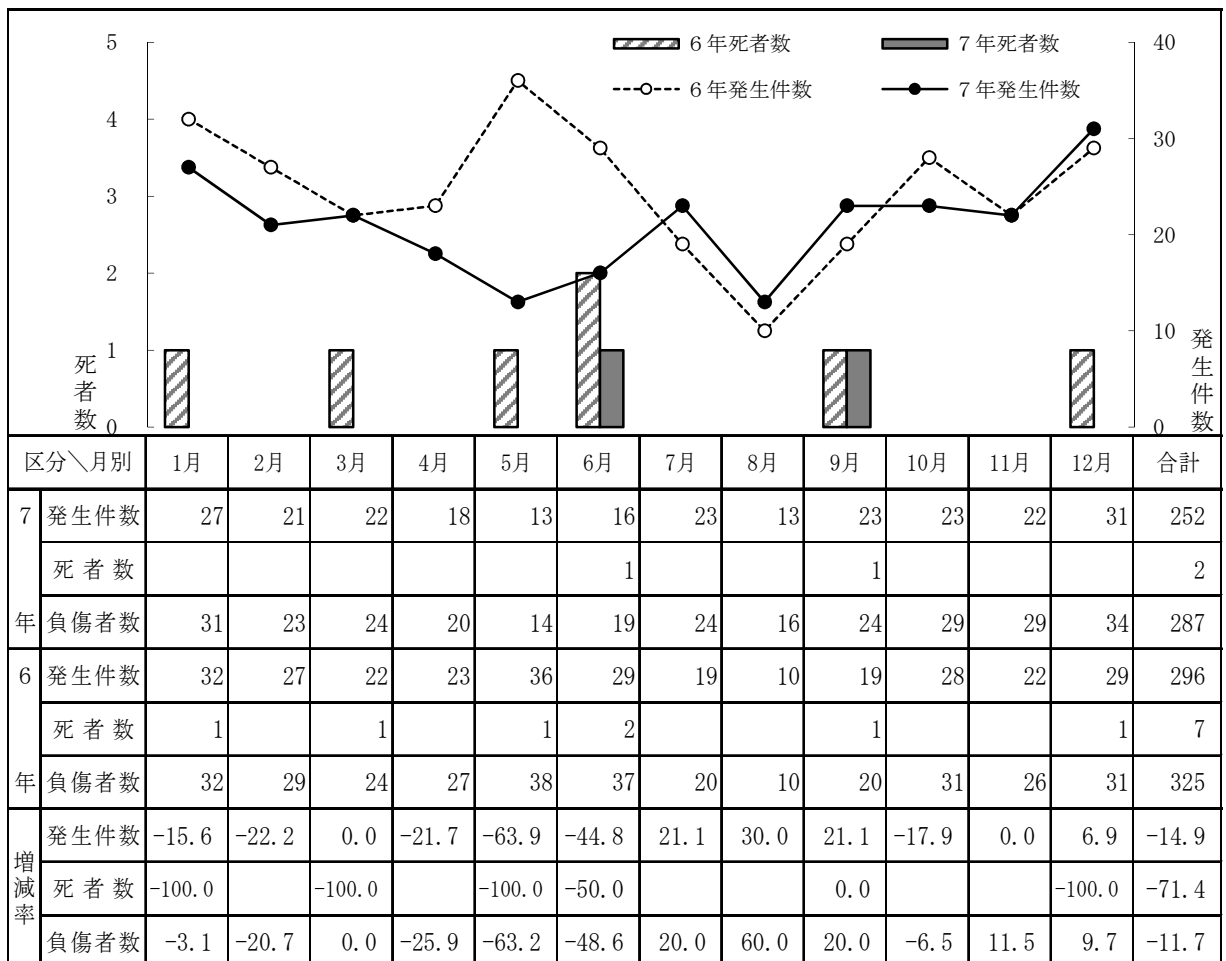
年別 区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
安 管 事 故	252	2	287	296	7	325	-14.9	-71.4	-11.7
全 事 故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	10.0	3.6	10.2	11.1	12.7	10.7			

2 安管選任事業所事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	243	190	214	245	242	239	223	209	218	296	252
死者数	9	8	3	13	11	4	4	4	2	7	2
負傷者数	276	221	256	276	256	273	241	232	245	325	287

3 安管選任事業所事故 月別発生状況



安 管 事 故 事 業 所 所 在 地 別 発 生 状

令和7年1月～12月

区分 署名	事業所数	発 生 件 数											
		本年	構成率 %	前年	構成率 %	増減率 %	発 生 数 内 訳						
							死亡事故		負傷事故	重傷事故		軽傷事故	
							本年	前年		本年	前年	本年	前年
新潟	1081	30	11.9	35	11.8	-14.3			30	5	4	25	31
新潟中央	255	6	2.4	11	3.7	-45.5			6	1	1	5	10
新潟東	629	24	9.5	22	7.4	9.1		1	24	3	4	21	17
新潟西	537	12	4.8	20	6.8	-40.0	1		11	2	3	9	17
江南	354	7	2.8	14	4.7	-50.0			7	3	1	4	13
新潟北	399	13	5.2	13	4.4			1	13	2	2	11	10
秋葉	243	7	2.8	4	1.4	75.0			7	2	2	5	2
新潟南	214	1	0.4	5	1.7	-80.0			1		1	1	4
西蒲	309	5	2.0	12	4.1	-58.3		1	5		1	5	10
村上	321	4	1.6	6	2.0	-33.3			4			4	6
新潟田	629	9	3.6	14	4.7	-35.7			9	4	4	5	10
阿賀野	229	3	1.2	10	3.4	-70.0		1	3	1	1	2	8
津川	81	1	0.4						1			1	
五泉	194	10	4.0	7	2.4	42.9			10	1		9	7
燕	396	5	2.0	8	2.7	-37.5			5	1	2	4	6
三条	558	17	6.7	19	6.4	-10.5			17	3	1	14	18
加茂	141	7	2.8	2	0.7	250.0			7	1	1	6	1
長岡	1332	30	11.9	33	11.1	-9.1			30	8	7	22	26
見附	202	8	3.2						8	3		5	
与板	140	2	0.8	4	1.4	-50.0			2		1	2	3
小千谷	193	3	1.2	7	2.4	-57.1			3		1	3	6
小出	230	2	0.8	1	0.3	100.0			2			2	1
十日町	398	1	0.4	7	2.4	-85.7		1	1	1	2		4
南魚沼	449	8	3.2	11	3.7	-27.3		1	8	1	4	7	6
柏崎	442	12	4.8	4	1.4	200.0			12	1	1	11	3
上越	1037	17	6.7	15	5.1	13.3	1	1	16	1		15	14
妙高	178	1	0.4	3	1.0	-66.7			1		1	1	2
糸魚川	242	2	0.8	3	1.0	-33.3			2	2	1		2
佐渡	362	5	2.0	6	2.0	-16.7			5	1	5	4	1
合計	11775	252	100.0	296	100.0	-14.9	2	7	250	47	51	203	238
県内事故	---	2514	---	2671	---	-5.9	55	54	2459	502	524	1957	2093

安 管 事 故 事 業 所 所 在 地 別 発 生 状 況

令和7年1月～12月

区分 署名	死 者 数			傷 者 数						
	本年	前年	増減率 %	本年	前年	増減率 %	傷 者 数 内 記			
							重傷事故		軽傷事故	
							本年	前年	本年	前年
新 潟				35	37	-5.4	6	4	29	33
新潟中央				7	13	-46.2	2	1	5	12
新 潟 東		1	-100.0	29	24	20.8	3	4	26	20
新 潟 西	1			12	24	-50.0	3	3	9	21
江 南				9	14	-35.7	3	1	6	13
新 潟 北		1	-100.0	19	13	46.2	2	2	17	11
秋 葉				9	4	125.0	2	2	7	2
新 潟 南				1	5	-80.0		1	1	4
西 蒲		1	-100.0	5	13	-61.5		1	5	12
村 上				4	10	-60.0			4	10
新 発 田				9	15	-40.0	4	4	5	11
阿 賀 野		1	-100.0	3	13	-76.9	1	1	2	12
津 川				1					1	
五 泉				11	7	57.1	1		10	7
燕				7	8	-12.5	1	2	6	6
三 条				18	22	-18.2	3	1	15	21
加 茂				7	2	250.0	1	1	6	1
長 岡				34	39	-12.8	9	7	25	32
見 附				8			3		5	
与 板				2	4	-50.0		1	2	3
小 千 谷				3	7	-57.1		1	3	6
小 出				2	1	100.0			2	1
十 日 町		1	-100.0	2	6	-66.7	1	2	1	4
南 魚 沼		1	-100.0	9	12	-25.0	1	4	8	8
柏 崎				13	4	225.0	1	1	12	3
上 越	1	1		19	15	26.7	1		18	15
妙 高				1	4	-75.0		1	1	3
糸 魚 川				2	3	-33.3	2	1		2
佐 渡				6	6		1	5	5	1
合 計	2	7	-71.4	287	325	-11.7	51	51	236	274
県内事故	55	55		2824	3045	-7.3	545	554	2279	2491

安管事故 通行目的別・天候別・時間別発生状況

令和7年1月～12月

区分			時間	合 計	0 0	0 1	0 2	0 3	0 4	0 5	0 6	0 7	0 8	0 9	1 0	1 1
					 0 1	 0 2	 0 3	 0 4	 0 5	 0 6	 0 7	 0 8	 0 9	 1 0	 1 1	 1 2
合 計			件数	252	1	1	1	1	2	4	13	41	30	9	5	10
			死者	2												
			傷者	287	1	1	1	1	2	4	13	42	33	10	6	15
通 行 目 的	業 務		件数	78	1		1				1	5	3	6	5	8
			死者	2												
	通 出勤		傷者	91	1		1				1	5	3	6	6	10
	勤 退勤		件数	93				1	2	3	12	33	27	2		2
			死者													
			傷者	99				1	2	3	12	33	30	2		5
		件数	81			1			1		3		1			
		死者														
天 候 別	晴		傷者	97			1			1		4		2		
	曇		件数	119			1	1	1	1	8	25	8	4	2	6
			死者	1												
			傷者	136			1	1	1	1	8	26	9	4	3	7
	雨		件数	68	1					2	3	8	13		1	2
			死者	1												
			傷者	77	1					2	3	8	15		1	2
霧		件数	44			1		1	1	1	6	5	2	1	2	
		死者														
雪		傷者	53			1		1	1	1	6	5	3	1	6	
		件数														
		死者														
		傷者	21							1	2	4	3	1		
		件数	21								1	2	4	3	1	
		死者														
		傷者	21								1	2	4	3	1	

区分		時間		1 2	1 3	1 4	1 5	1 6	1 7	1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3
				 1 3	 1 4	 1 5	 1 6	 1 7	 1 8	 1 9	 2 0	 2 1	 2 2	 2 3	 2 4
合 計		件数	7	11	10	9	15	35	22	13	6	3	3		
		死者		1	1										
		傷者	7	13	12	10	19	45	25	14	6	3	4		
通行目的別	業務	件数	3	8	10	6	9	7	2	1	1		1		
		死者		1	1										
		傷者	3	10	12	6	10	11	2	1	1		2		
	通勤	件数	4	3				1		2	1				
		死者													
		傷者	4	3				1		2	1				
		件数				3	6	27	20	10	4	3	2		
天候別	晴	死者													
		傷者	4	8		6	14	23	9	7	1	1	2		
	曇	件数	2	3	5	2	4	8	7	2	2	2	1		
		死者		1											
		傷者	2	2	8	2	4	10	8	3	2	2	2		
	雨	件数	1	3	3	1	1	10	4		1				
		死者													
		傷者	1	3	3	2	1	12	5		1				
	霧	件数													
		死者													
		傷者													
	雪	件数			1				3	4	2				
		死者													
		傷者			1				3	4	2				

安 管 事 故 運 転 車 両 別 ・ 年 齢 別 発 生 状 況

令和7年1月～12月

年齢別 運転車両別			合 計	年 齢 別												
				2 0 歳 未 満	2 0 歳 ～ 2 4 歳	2 5 歳 ～ 2 9 歳	3 0 歳 ～ 3 4 歳	3 5 歳 ～ 3 9 歳	4 0 歳 ～ 4 4 歳	4 5 歳 ～ 4 9 歳	5 0 歳 ～ 5 4 歳	5 5 歳 ～ 5 9 歳	6 0 歳 ～ 6 4 歳	6 5 歳 以 上		
合 計			件数 死者 傷者	252 2 287	6 8	25 30	29 1 31	23 1 26	21 22	20 23	26 29	28 31	28 34	20 24	26 29	
乗 用	大 型	件数 死者 傷者	1 2												1 2	
		件数 死者 傷者	2 2						1 1						1 1	
	中 型	件数 死者 傷者														
		件数 死者 傷者														
	準中型	件数 死者 傷者														
		件数 死者 傷者														
普 通	普 通	件数 死者 傷者	112 122	2 3	13 13	14 16	13 15	10 10	5 5	17 19	10 11	12 14	7 7	9 9		
		件数 死者 傷者	80 94	3 4	7 9	8 9	5 6	7 8	7 8	7 8	11 12	6 8	10 11	9 11		
	軽・その他	件数 死者 傷者														
		件数 死者 傷者														
	貨 物	大 型	件数 死者 傷者	2 4									2 4			
			件数 死者 傷者	4 4			1 1		1 1	1 1		1 1				
中 型		件数 死者 傷者	8 1		1 1	2 1		1 1	2 4	1 1					1 1	
		件数 死者 傷者	9 9		1 1	1 1		1 1	4 1	1 1					1 1	
準中型		件数 死者 傷者	21 26	1 1	3 6	3 3	2 3	1 1	1 1	1 1	2 3	2 2	2 2	2 2	3 3	
		件数 死者 傷者	21 1		1 1	1 1	3 1	1 1	3 3		4 4	5 5	1 4	2 4	2 2	
特 殊	大 型	件数 死者 傷者														
		件数 死者 傷者														
	中 型	件数 死者 傷者	1 1										1 1			
		件数 死者 傷者														
	準中型	件数 死者 傷者														
		件数 死者 傷者														
二 輪	自動二輪	件数 死者 傷者														
		件数 死者 傷者														
	原 付	件数 死者 傷者														
		件数 死者 傷者														

安管事故 事故車種の免許経過年数別発生状況

令和7年1月～12月

免許経過年数別 運転車両別			事故車種の免許経過年数別								自 体 あ り 防 護
			1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許 等 免 許 外	
合 計		件数 死者 傷者	1 1	12 17	6 7	4 4	6 6	34 1 37	188 1 214	1 1	248
乗 用 車	大 型	件数 死者 傷者							1 2		1
		件数 死者 傷者							2 2		1
	中 型	件数 死者 傷者									
		件数 死者 傷者									
	準中型	件数 死者 傷者									
		件数 死者 傷者									
	普 通	件数 死者 傷者	1 1	2 3	3 3	4 4	3 3	18 20	81 88		112
		件数 死者 傷者		5 6	3 4		2 2	9 11	61 71		80
	軽・その他	件数 死者 傷者									
		件数 死者 傷者									
貨 物 車	大 型	件数 死者 傷者							2 4		2
		件数 死者 傷者						2 2	2 2		4
	中 型	件数 死者 傷者									
		件数 死者 傷者									
	準中型	件数 死者 傷者		1 1				2 1	4 6	1 1	8
		件数 死者 傷者									
	普 通	件数 死者 傷者		3 6			1 1	3 3	14 16		20
		件数 死者 傷者									
	軽	件数 死者 傷者		1 1					20 1 22		20
		件数 死者 傷者									
特 殊 車	大 型	件数 死者 傷者									
	小 型	件数 死者 傷者							1 1		
二 輪	自動二輪	件数 死者 傷者									
	原 付	件数 死者 傷者									

※「免許外無免許等」については停止中を含まず

安 管 事 故 違 反 別 ・ 通 行 目 的 別 発 生 状 況
令和7年1月～12月

区分		通 行 目 的			合 計
		業 務	通 勤		
			出 勤	退 勤	
違反別					
酒 酔 い	件数				
	死者 傷者				
最高速度	件数				
	死者 傷者				
一 時 止 不 停	件数	5	17	8	30
	死者 傷者	6	18	10	34
信号無視	件数	3	3	7	13
	死者 傷者	3	3	10	16
歩 行 者 等 妨 害	件数	5	10	11	26
	死者 傷者	5	10	12	27
追越違反	件数				
	死者 傷者				
右側通行	件数	1	1	1	3
	死者 傷者	1	1	2	4
通行妨害 (車両等)	件数			1	1
	死者 傷者			2	2
優先通行 妨 害	件数	9	7	5	21
	死者 傷者	13	7	8	28
車間距離 不 保 持	件数				
	死者 傷者				

無免許	件数	1			1
	死者 傷者	1			1

携帯電話 カーナビ	件数	2	3	6	11
	死者 傷者	2	4	8	14

区分		通 行 目 的			合 計
		業 務	通 勤		
			出 勤	退 勤	
違反別					
右 折 違 反		2	1		3
		2	1		3
左 折 違 反			1		1
			1		1
交 差 点 行 安 全 進 行		4	9	4	17
		4	9	4	17
交 差 点 反 徐 行 違 反					
薬 物 ・ 過 労				1	1
				2	2
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作	3	2	2	7
		1			1
		3	2	2	7
	ブレーキ操作	4	6	4	14
		4	8	4	16
	わ き み 等	33	34	36	103
		41	37	40	118
	安 全 速 度		1		1
		1		1	
そ の 他	2			2	
	2			2	
そ の 他 ・ 不 明		7	1	1	9
		1			1
		7	1	1	9
合 計		78	93	81	252
		2			2
		91	99	97	287

第15 県 外 者 事 故

県外居住者が原付以上の車両を運転し、第1当事者となった事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上

1 県外者事故 発生状況

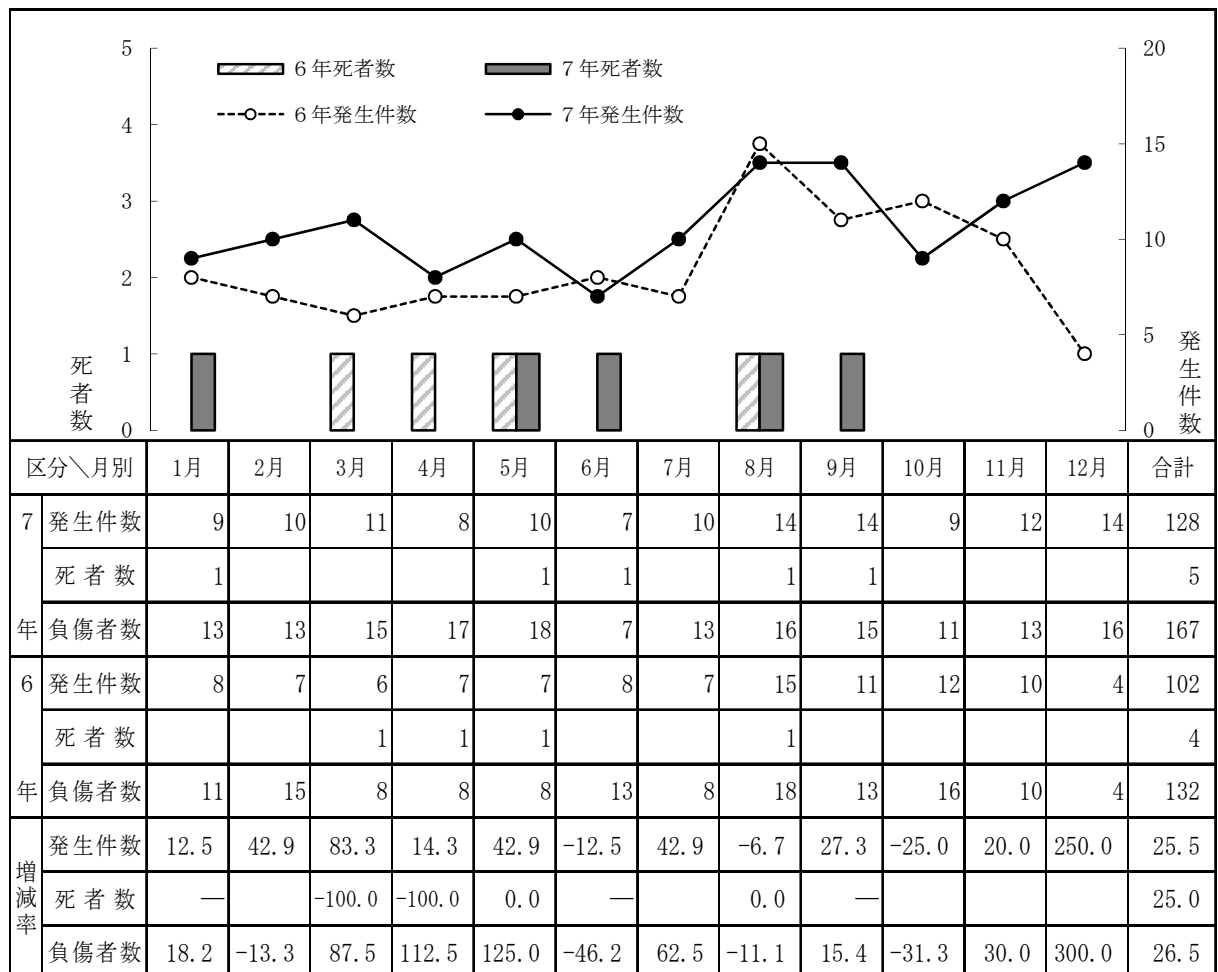
区分	7 年			6 年			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
県外者事故	128	5	167	102	4	132	25.5	25.0	26.5
全事故	2,514	55	2,824	2,671	55	3,045	-5.9	0.0	-7.3
全事故に占める割合 (%)	5.1	9.1	5.9	3.8	7.3	4.3			

2 県外者事故 年別推移

(平成27年～令和7年)

区分\年別	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	198	198	174	154	145	124	100	118	136	102	128
死者数	5	18	10	12	8	6	3	8	5	4	5
負傷者数	303	254	294	208	207	161	124	140	172	132	167

3 県外者事故 月別発生状況



4 県外者事故 年齢別発生状況(路線別)

路線		年齢		15歳 以下	16歳 s 19歳	20歳 s 24歳	25歳 s 29歳	30歳 s 39歳	40歳 s 49歳	50歳 s 59歳	60歳 s 64歳	65歳 s 74歳	75歳 以上		
		合計	構成率												
合計	件数	128	100		3	11	11	20	24	25	8	20	6		
	死者	5	100						2	1	1	1			
	傷者	167	100		4	15	16	32	29	30	7	28	6		
構成率	件数	100.0	—		2.3	8.6	8.6	15.6	18.8	19.5	6.3	15.6	4.7		
	死者	100.0	—						40.0	20.0	20.0	20.0			
	傷者	100.0	—		2.4	9.0	9.6	19.2	17.4	18.0	4.2	16.8	3.6		
国	道	件数	53	41.4		1	5	3	6	10	8	3	13	4	
		死者	2	40.0					1	1					
		傷者	68	40.7		1	7	3	9	14	8	3	19	4	
	六 国 道	7号	件数	5	3.9			1		1	2		1		
			傷者	8	4.8			1		1	3		3		
		8号	件数	11	8.6			1			4	1		3	2
			傷者	16	9.6			2			6	1		5	2
		17号	件数	10	7.8			1	1	1		2		5	
			傷者	13	7.8			1	1	2		2		7	
		18号	件数	5	3.9			1	1	1				1	1
			傷者	7	4.2			1	1	3				1	1
		49号	件数	2	1.6						2				
			死者	1	20.0						1				
		116号	傷者	1	0.6						1				
			件数	1	0.8									1	
		その他国道	死者	1	0.6									1	
			件数	19	14.8		1	1	1	3	2	5	3	2	1
		その他国道	死者	1	20.0							1			
			傷者	22	13.2		1	2	1	3	4	5	3	2	1
	県	道	件数	19	14.8		1	1	2	4	6	4		1	
			死者												
			傷者	25	15.0		1	2	2	7	7	5		1	
		主要地方道	件数	8	6.3		1	1		1	3	1		1	
			死者												
		一般県道	傷者	13	7.8		1	2		4	4	1		1	
			件数	11	8.6				2	3	3	3			
		一般県道	死者												
			傷者	12	7.2				2	3	3	4			
	市町村道	件数	21	16.4			1	2	5	1	8	1	3		
死者															
傷者		24	14.4			1	2	6	1	10	1	3			
高速道	件数	29	22.7		1	4	4	5	4	3	4	2	2		
	死者	3	60.0						1		1	1			
	傷者	42	25.1		2	5	9	10	3	5	3	3	2		
指定自動車道	件数	1	0.8							1					
	死者														
	傷者	1	0.6							1					
その他の自動車道	件数														
	死者														
	傷者														
その他	件数	5	3.9						3	1		1			
	死者														
	傷者	7	4.2						4	1		2			

5 県外者事故 違反別発生状況(当事者別)

当事者		合計		乗用車		貨物車		自動二輪	原付	その他
				大中小型	中型	普通・ミニ型	中型			
違反										
合計	件数	128	100.0		85	21	15	7		
	死者	5	100.0		3	1		1		
	傷者	167	100.0		114	27	19	7		
構成率	件数	100.0	—		66.4	16.4	11.7	5.5		
	死者	100.0	—		60.0	20.0		20.0		
	傷者	100.0	—		68.3	16.2	11.4	4.2		
信号無視	件数	8	6.3		6		2			
	死者	9	5.4		6		3			
右側通行	件数	1	0.8					1		
	死者	1	0.6					1		
最高速度違反	件数	2	1.6		1	1				
	死者	3	1.8		1	2				
車間距離不保持	件数									
	死者									
追越し違反	件数	2	1.6		1		1			
	死者	4	2.4		2		2			
右左折	件数	5	3.9		4		1			
	死者	6	3.6		5		1			
優先通行妨害	件数	2	1.6		2					
	死者	3	1.8		3					
交差点進入	件数	3	2.3		2		1			
	死者	3	1.8		2		1			
歩行者妨害等	件数	4	3.1		4					
	死者	1	20.0		1					
徐行場所違反	件数	3	1.8		3					
	死者									
一時不停止等	件数	15	11.7		13	1	1			
	死者	16	9.6		14	1	1			
酒酔い運転	件数									
	死者									
薬物・過労	件数									
	死者									
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	件数	7	5.5	4	1	2			
		死者	9	5.4	6	1	2			
	ブレーキ操作不適	件数	9	7.0	7	1	1			
		死者	12	7.2	10	1	1			
	前方不注意	件数	30	23.4	18	6	2	4		
		死者	4	80.0	2	1		1		
	脇見	件数	41	24.6	28	6	3	4		
		死者	14	10.9	11	3				
	動注	件数	23	13.8	16	7				
		死者	11	8.6	8	3				
	安全確認	件数	16	9.6	13	3				
		死者	10	7.8	3	4	3			
その他違反	安全速度	件数	12	7.2	4	4	4			
		死者								
	その他	件数	5	3.9	1	1	1	2		
	死者	6	3.6		1	2	1	2		

6 県外者事故 事故類型別発生状況(当事者別)

当事者		合計		乗用車		貨物車		自動二輪	原付	その他
				大中小型	中型	普通・ミニ型	中型			
事故類型										
合計	件数	128	100.0		85	21	15	7		
	死者	5	100.0		3	1		1		
	傷者	167	100.0		114	27	19	7		
人対車両	件数	6	4.7		5		1			
	死者	1	20.0		1					
	傷者	6	3.6		5		1			
対面通行	件数									
	死者									
背通面通行	件数									
	死者									
横断歩道中	件数	3	2.3		3					
	死者	1	20.0		1					
横断中(その他)	件数	2	1.2		2					
	死者									
路上遊戯路上作業路上停止	件数	3	2.3		2		1			
	死者	4	2.4		3		1			
その他	件数									
	死者									
車両相互	件数	109	85.2		75	18	11	5		
	死者	2	40.0		2					
	傷者	147	88.0		102	25	14	6		
正面衝突	件数	15	11.7		12	2	1			
	死者	1	20.0		1					
追突	件数	26	15.6		22	3	1			
	死者	44	34.4		29	10	3	2		
出会い頭	件数	1	20.0		1					
	死者	63	37.7		40	15	5	3		
追越	件数	29	22.7		24	1	4			
	死者	32	19.2		26	1	5			
すれ違い	件数	4	3.1		1	2		1		
	死者	5	3.0		1	3		1		
左折	件数	2	1.6		1			1		
	死者	3	1.8		2			1		
右折	件数	2	1.6		2					
	死者	2	1.2		2					
その他	件数	2	1.6		2					
	死者	3	1.8		3					
車両単独	件数	11	8.6		4	3	3	1		
	死者	13	7.8		6	3	3	1		
	傷者	13	10.2		5	3	3	2		
工作物	件数	2	40.0		1			1		
	死者	14	8.4		7	2	4	1		
路外逸脱	件数	9	7.0		3	3	2	1		
	死者	2	40.0		1			1		
転倒	件数	8	4.8		4	2	2			
	死者									
その他	件数	1	0.8					1		
	死者	1	0.6					1		
列車	件数	3	2.3		2		1			
	死者	5	3.0		3		2			

7 県外者事故 通行目的別発生状況(路線別)

通行目的 路線		合計	業務中	通勤 通学	私用							調査 不能		
					観光 娯楽	ドライブ	飲食	買物	訪問	帰省	その他			
合計	件数 死者 傷者	128 5 167	39 1 50	6 9	44 61	11 1 15	6 6	8 8	7 3 9	3 4	3 4	1 1		
		構成率	件数 死者 傷者	100.0 100.0 100.0	30.5 20.0 29.9	4.7 5.4	34.4 36.5	8.6 20.0 9.0	4.7 3.6	6.3 4.8	5.5 60.0 5.4	2.3 2.4	2.3 2.4	0.8 0.6
			国	道	件数 死者 傷者	53 2 68	10 13	3 3	20 29	6 7	4 4	3 3	2 3	1 2
六 国 道	7号	件数 死者 傷者	5 8	2 4	1 1	2 3	 2	 2	 2	 2	 2	 2	 2	
		8号	件数 死者 傷者	11 16	4 5	 2	3 6	2 2	 2	 2	 2	1 2	1 1	
	17号	件数 死者 傷者	10 13	2 2	 2	5 6	 1	1 1	 2	1 2	1 2	 2	 2	
		18号	件数 死者 傷者	5 7	 2	 2	1 3	1 1	2 2	1 1	 2	 2	 2	 2
	49号	件数 死者 傷者	2 1 1	 1	 1	 1	1 1	 1	 1	1 1	 1	 1	 1	
		116号	件数 死者 傷者	1 1	 1	 1	 1	1 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1
	そ の 他 国 道	件数 死者 傷者	19 1 22	2 2	2 2	9 11	1 2	1 1	2 2	1 1	1 1	 1	 1	 1
		県	道	件数 死者 傷者	19 25	5 6	1 4	7 8	2 3	 2	 2	1 1	1 1	 1
	主 要 地 方 道	件数 死者 傷者	8 13	 4	1 4	4 5	2 3	 3	 3	 3	 3	 3	 3	 3
		一 般 県 道	件数 死者 傷者	11 12	5 6	 2	3 3	 2	 2	 2	1 1	 1	 1	 1
	市 町 村 道	件数 死者 傷者	21 24	7 8	2 2	4 4	1 1	1 1	3 3	2 4	 1	1 1	 1	 1
		高 速 道	件数 死者 傷者	29 3 42	12 1 17	 5.4	12 18	2 1 4	1 1	 2	2 1 2	 2	 2	 2
	指 定 自 動 車 道	件数 死者 傷者	1 1	1 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1
		そ の 他 の 自 動 車 道	件数 死者 傷者	 7	 5	 2	 2	 2	 2	 2	 2	 2	 2	 2
そ の 他	件数 死者 傷者	5 7	4 5	 2	1 2	 2	 2	 2	 2	 2	 2	 2	 2	