



新潟県の高規格道路

【新潟県の高規格道路(高速自動車国道)】

全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路であり、ネットワークを形成することで本県と他地域との連携を強化します。
新潟県内的高速自動車国道は5路線あり、令和7年12月末現在、441kmが供用されています。

■県内高規格道路(高速自動車国道)の整備状況

【単位:km】 【単位:箇所】

路線名 (現行名称)	計画延長	県内分		インター チェンジ	スマート インター チェンジ
		整備計画	供用延長		
日本海東北自動車道 (日本海沿岸東北自動車道)	322	92	58	9	2
北陸自動車道 (北陸自動車道)	487	198	198	15	5
関越自動車道 (関越自動車道 新潟線)	256	92	92	8	2
上信越自動車道 (上信越自動車道 上越線)	203	34	34	3	1
磐越自動車道 (磐越自動車道 新潟線)	213	61	61	5	1
合計	1,481	475	441	40	11

【新潟県の高規格道路(地域高規格道路)】

高速自動車国道と一体となり地域相互の交流や空港・港湾への連絡等を強化する道路です。
新潟県内には7路線あり、令和7年12月末現在、61kmが供用されています。

■県内高規格道路(地域高規格道路)の整備状況

【単位:km】

路線名	概略延長	県内分	
		概略延長	供用延長
新潟山形南部連絡道路	80	30	4
上越魚沼地域振興快速道路	60	60	17
松本糸魚川連絡道路	100	20	0
新潟東西道路	40	40	36
新潟南北道路	8	8	4
新潟海岸幹線道路(※)	—	—	—
新潟東道路(※)	—	—	—
合計	288	158	61

(※)候補路線のため延長は決まっていない

【凡例】

高速自動車国道	供用中
	供用中(暫定2車線)
	4車線化事業中
	新路線(暫定2車線)
	事業中 高速自動車国道に付する 一般自動車専用道路
	ジャンクション(JCT)
	インターチェンジ
	ハーフインターチェンジ
	スマートインターチェンジ
	スマートインターチェンジ(リーフ)
地域高規格道路	スマートインターチェンジ(事業中)
	サービスエリア(SA)パーキングエリア(PA)
	供用中
	事業中
調査中	調査中
	候補路線

令和7年12月末現在

東日本高速道路(株)が決定する道路名称
(国土開発幹線自動車建設法の路線名)

※R6.11.1 関越自動車道 小出ICは魚沼ICに変わりました。

※R7.10.1 北陸自動車道 長岡西大積スマートICに名称決定しました。