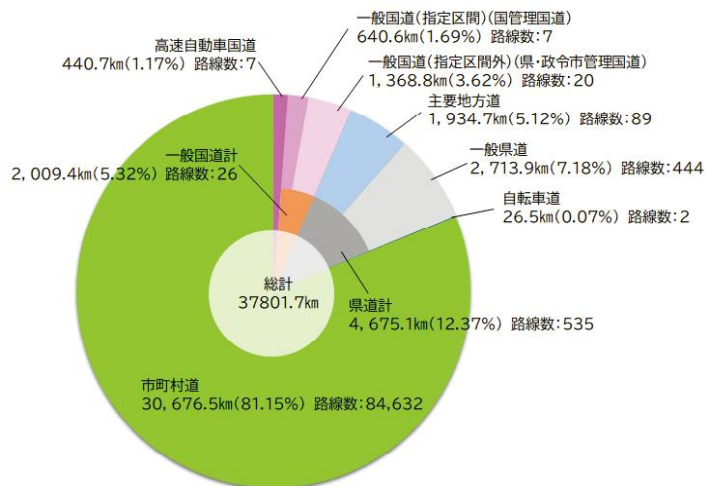


道路の現況



本県の道路は、高速自動車国道、一般国道、一般県道、市町村道と合わせて実延長37,801.7kmに及びます。なお、一般国道とは、国道のうち、高速自動車国道を除く道路であり、全国的な幹線道路網を構成しています。また県内における一般国道7号、8号、17号、18号、49号、113号(新潟市～村上市一部区間除く)、116号は政令で指定された区間であり、国土交通省が管理しています。(道路現況調査(R7.4.1))

また新潟県が管理する道路延長は5,373.3kmであり全国で第3位となっています。

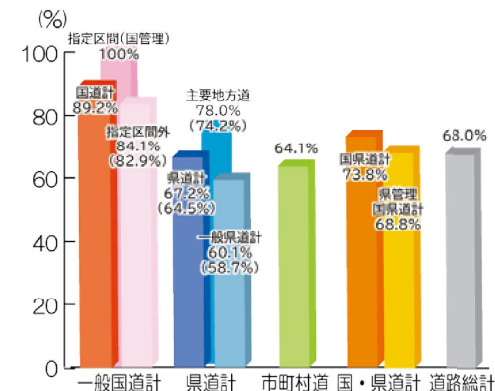


改良率(%)

新潟県の道路種別改良率

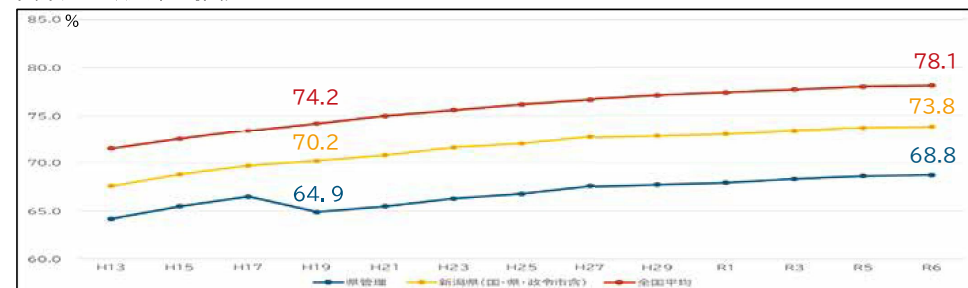
$$\text{改良率} = \frac{\text{車道幅員5.5m以上の道路実延長(km)}}{\text{道路実延長(km)}} \times 100(\%)$$

※1 国県道はW=5.5m以上の値
市町村道及び概計はW=5.5m未満を含む。
・道路現況調査表(R7.4.1)による
・()内数値は、県管理道路の道路改良率を示す。



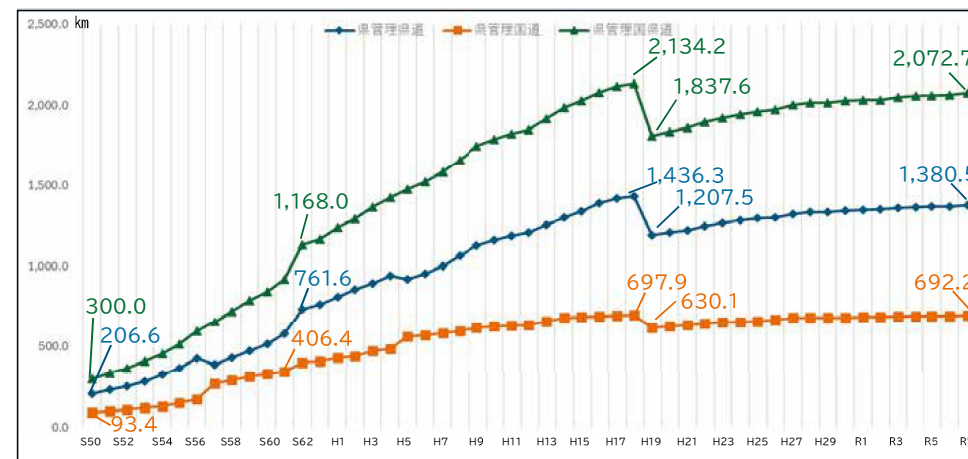
国県道の改良率の推移

※新潟県の改良率は道路現況調査、全国の改良率は道路統計年報による



平成19年4月1日から新潟市内の一般国道(政令指定区間外)及び県道の管理は新潟市へ移管

歩道延長(km)



・上記表に示す歩道延長は道路中心線上の延長を示す。(新潟県道路現況調査より)
・各年4月1日時点の数値である。
・平成19年4月1日から新潟市内の一般国道(政令指定区間外)及び県道の管理は新潟市へ移管

道路現況調査

道路種別		実延長	実延長										歩道延長				立休橋 延長 (地下部) 面積	道路数 (注) 旧道含む		
			改良済					未改良	種別別内訳					(歩道・内訳)		中心延長 延べ延長				
			(5.5m以上)内庫						道路延長	橋梁トンネル				砂利道	舗装延長(高級)内庫					
			延長率	長さ	率	長さ	率			種数	延長	種数	延長		延長率				長さ	率
一般国道	高速自動車国道	440.7	(440.7)	(100.0)										(440.7)	(100.0)	0.0	0.0	0.0	28.5	0
	指定区間	640.6	(640.6)	(100.0)	131.4	20.5	0.0	583.0	629	37.4	38	20.3	0.0	(640.6)	(100.0)	(375.9)	(590.4)	(101)	128	19.6
	指定区間外	1,368.8	(1,151.8)	(84.3)	26.9	2.0	145.9	1,267.8	1,091	48.7	109	54.5	39.3	(1,114.0)	(81.4)	(630.0)	(837.0)	(24)	9	
	うち県管理分	1,251.7	(1,038.2)	(83.1)	18.4	1.3	145.2	1,158.4	1,007	40.8	97	51.4	39.3	(1,329.5)	97.1	784.6	(1,071.1)	31	21.6	20
	一般国道計	2,009.4	(1,792.9)	(89.2)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(1,754.6)	(87.3)	(1,005.9)	(1,427.4)	(125)	0	(9)
県道	主要地方道	1,934.7	(1,509.6)	(78.0)	38.9	2.0	253.9	1,849.0	1,400	42.0	83	44.8	19.7	(1,461.4)	(75.5)	(675.6)	(922.3)	(12)	12	(12)
	うち県管理分	1,596.9	(1,184.8)	(74.2)	8.4	0.5	249.0	1,520.5	1,152	31.6	83	44.8	19.7	(1,510.5)	88.8	820.8	(1,139.4)	22	7.6	(8)
	一般県道	2,713.9	(1,629.8)	(60.1)	7.4	0.4	691.7	2,665.3	1,689	39.9	29	8.7	102.0	(1,454.6)	(53.6)	(706.7)	(915.7)	(5)	12	(14)
	うち県管理分	2,509.6	(1,474.2)	(58.7)	1.6	0.1	672.1	2,463.9	1,560	37.0	28	8.6	102.0	(1,337.7)	(53.3)	(632.6)	(813.2)	(1)	10	(10)
	自転車道	26.5	(10.0)	(37.8)	0.0	0.0	0.0	26.5	3	0.6	3	0.7	0.0	(11.9)	(5.9)	0.0	(0.0)	0.0	0.1	2
市町村道	うち県管理分	15.1	(0.0)	(0.0)	0.0	0.0	0.0	15.1	27	0.5	3	0.7	0.0	(28.5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1
	県道計	4,675.1	(3,139.4)	(67.2)	46.6	1.0	846.0	4,384.4	3,100	82.5	115	54.2	121.8	(2,917.8)	(62.4)	(1,382.4)	(1,837.7)	(31)	61.9	535
	うち県管理分	4,121.5	(2,658.9)	(64.5)	9.5	0.2	921.0	3,998.2	2,739	69.2	114	54.1	121.8	(2,495.3)	(60.5)	(1,141.3)	(1,484.8)	(5)	118	413
	新潟市管理国県道計	5,373.3	(3,897.1)	(72.6)	52.7	0.5	1,066.2	5,157.6	3,746	110.1	211	105.6	161.1	(3,495.5)	(65.1)	(1,699.8)	(2,224.4)	(14)	25	(25)
	長岡市管理国県道計	660.8	(430.7)	(65.2)	47.4	7.2	25.7	638.7	438	19.0	13	3.1	0.0	(524.0)	(80.0)	(310.2)	(744.0)	(23)	9	(9)
市町村道	国県道計	9.8	(8.9)	(91.2)	2.5	25.5	0.0	9.8	7	0.1	0	0.0	0.0	(7.1)	(72.5)	(3.3)	(6.6)	(4)	(1)	(1)
	国県道計	6,684.5	(4,931.8)	(73.8)	83.7	20.7	3.1	6,191.9	4,820	166.5	262	129.0	161.1	(4,872.2)	(69.9)	(2,398.2)	(3,265.4)	(142)	33	(33)
	市町村道計	30,676.5	(15,896.7)	(51.8)	102.9	0.3	1,009.4	30,489.7	15,863	177.0	51	9.8	6,962.2	(3,228.8)	(10.5)	0.0	(3.0)	(10)	0	(0)
総計		(0.0)	(22,716.3)	(33.2)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(8,341.7)	(22.1)	(3,382.2)	(3,365.4)	(152)	0	(33)
		37,801.7	(15,210.5)	(40.3)	151.6	1.8	12,101.3	37,191.2	21,427	205.4	372	205.4	7,123.4	(30,676.5)	(81.1)	(12,793.3)	(24,803.0)	(324)	29.9	85,200

- 一般国道の路線数の計が合わないのは、一般国道113号に指定区間部分と指定区間外部分があるためである。
- 国県道計とは、一般国道及び県道の合計である。
- 県道に計上してある路線は、全部または一部が区域決定されている路線のみであり、このほかに認定済みだが未引継ぎのため区域決定されていない路線が5路線ある。
- 市町村道には、独立専用歩道は計上していない。
- 道路現況調査(R7.4.1時点)と道路統計年報(R6.3.31)とは、とりまとめ年次が異なっているため、延長が一致しない。