

速度等取締り指針

取締り重点路線・地区

【速度取締り重点路線】

重点路線	重点時間帯	区間	規制速度
新潟市道	7:00～18:00	管内の通学路・生活道路	30～40キロ

【交差点関連違反取締り（信号無視・一時不停止・横断歩行者妨害）重点地区】

違反区分	信号無視	一時不停止	横断歩行者妨害
重点場所	管内全域	近江周辺地区 新潟駅南地区 鳥屋野周辺地区	万代周辺地区 新潟駅南地区 近江周辺地区
重点時間帯	7:00～20:00	7:00～20:00	7:00～20:00

【飲酒運転取締り重点地区】

重点場所	新潟駅周辺・古町地区
重点時間帯	21:00～5:00

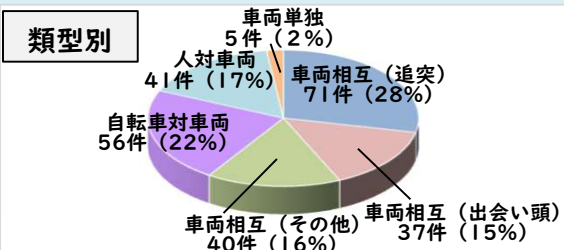
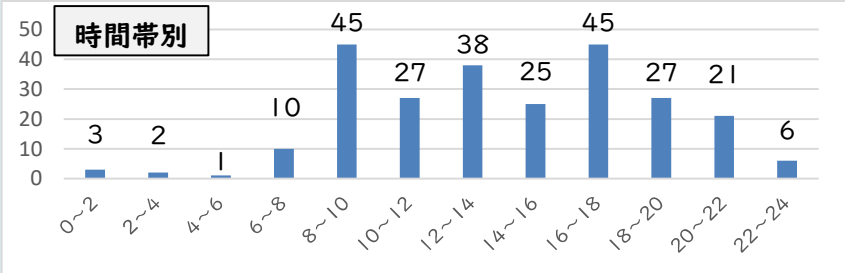
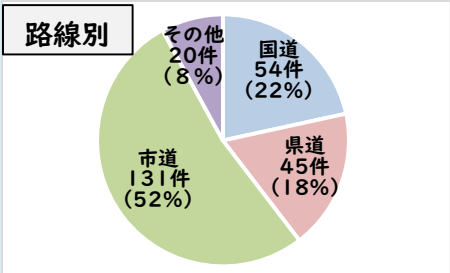
★ 重点以外の場所・時間帯であっても、取締りを実施することがあります。

【その他の交通指導取締り要点】

- ◆ 新潟市道を中心とした、横断歩行者妨害や一時不停止の取締り【事故抑止対策】
- ◆ 通学路や生活道路における、可搬式速度違反自動取締装置等を活用した取締り【速度抑制対策】
- ◆ 自転車の悪質・危険違反の取締り、交通ルールの周知を目的とした指導【自転車対策】
- ◆ 高齢ドライバー及び高齢歩行者に対する安全行動の実践を促す指導【高齢者対策】
- ◆ 新潟駅周辺・万代地区・古町地区を中心とした繁華街における違法駐車取締り【違法駐車対策】

新潟中央警察署管内における交通事故実態

【過去3年間（令和5年～令和7年：7月～9月）の交通事故発生状況】



【交通事故の特徴】

- ◆ 新潟市道における事故が52%
- ◆ 通勤・通学時間帯、正午過ぎの時間帯に多発
- ◆ 追突事故が最も多く、次いで自転車対車両の事故、人対車両の事故が多い。
- ◆ 交差点事故が62%

【令和8年5月末現在の交通事故発生状況】※（ ）内は前年比

- ◆ 発生件数122件（－1件）、死者数1人（＋1人）、負傷者数134人（－1人）
- ◆ 通勤・通学時間帯（7～9時、17～19時）が34%、正午過ぎ（12～14時）の時間帯が18%
- ◆ 新潟市道における事故が56%
- ◆ 交差点事故が60%、高齢者事故が30%
- ◆ 追突事故が34%、歩行者事故が26%、自転車事故が11%
- ◆ 横断歩行者妨害による事故が16%、一時不停止による事故が14%【2つの違反で30%を占める】

【取締り要望】

通学路における速度超過のほか、一時不停止、横断歩行者妨害、駐車違反の取締り要望が寄せられています。