

令和7年 交通事故のあらまし



新潟県警察本部



目

○ 交通事故発生状況	1
○ 都道府県別交通事故発生状況	2
○ 交通情勢の推移	3
○ 新潟県の交通概況	4
○ 市町村別交通事故発生状況	5
○ 警察署別交通事故発生状況	6
○ 月別交通事故発生状況	7
○ 曜日別・道路形状別・路線別交通事故発生状況	8
○ 時間帯別交通事故発生状況	9
○ 事故類型別交通事故発生状況	10
○ 第1当事者別交通事故発生状況	11
○ 年代別交通事故死傷者数	12
○ 子供事故の発生状況	13
○ 高齢者事故の発生状況	14

次

○ 高齢運転者事故の発生状況	15
○ 歩行者事故の発生状況	16
○ 自転車事故の発生状況	17
○ 二輪車事故の発生状況	18
○ 飲酒運転による事故の発生状況	18
○ 交差点事故の発生状況	19
○ 高速道路の交通事故発生状況	19
○ 死傷者別シートベルト着用状況	20
○ 特定事故・用語の定義	21
◎ 表紙写真	

「サイクルポリス」

令和7年9月19日

★交通事故発生状況

令和7年中に新潟県内で発生した交通事故は、

発生件数	2,514件(前年比-157件、-5.9%)
死者数	55人(前年比±0人、±0.0%)
負傷者数	2,824人(前年比-221人、-7.3%)
うち重傷者数	545人(前年比-9人、-1.6%)

で、発生件数・負傷者数は減少し、死者数は同数でした。

令和7年中の交通事故の特徴としては、

- 死者数(55人)は、前年と同数
- 発生件数・負傷者数は、20年連続で減少した
- 死者数に占める高齢者の割合が、22年連続で半数以上を占めた(35人で63.6%)

ことなどが挙げられます。

以上の情勢を踏まえ、令和8年中、新潟県警察としては、

- 高齢者の交通事故防止
- 歩行者の安全確保
- 自転車その他小型モビリティ対策の強化
- 飲酒運転の根絶

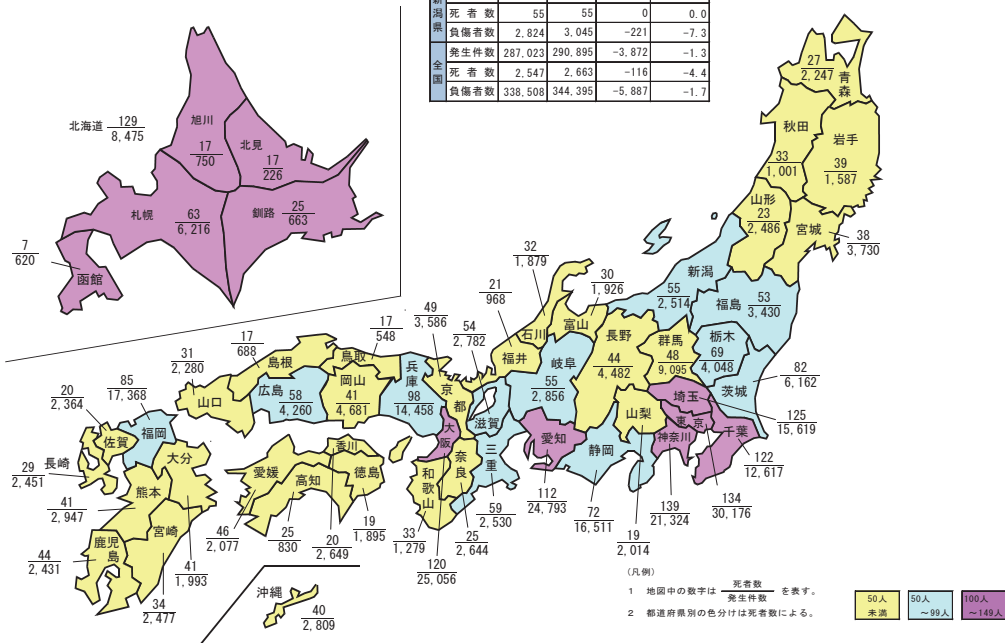
を重点とした交通事故防止対策を、関係機関・団体と連携して推進していくこととしています。

全国の状況(令和7年中)

発生件数	287,023件(前年比-3,872件、-1.3%)
死者数	2,547人(前年比-116人、-4.4%)
負傷者数	338,508人(前年比-5,887人、-1.7%)
うち重傷者数	27,563人(前年比+278人、+1.0%)

★ 都道府県別交通事故発生状況

区分	年別	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
北海道	発生件数	2,514	2,671	-157	-5.9
	死者数	55	55	0	0.0
	負傷者数	2,824	3,045	-221	-7.3
全国	発生件数	287,023	290,895	-3,872	-1.3
	死者数	2,547	2,663	-116	-4.4
	負傷者数	338,508	344,395	-5,887	-1.7



★ 交通情勢の推移

区分	年 別		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
	新潟県	発 生 件 数	件 数	4,694	4,304	3,799	3,484	3,076	2,848	2,728	2,721	2,671
指 数			100	92	81	74	66	61	58	58	57	54
死 者 数		件 数	107	85	102	93	64	47	61	55	55	55
		指 数	100	79	95	87	60	44	57	51	51	51
負 傷 者 数		件 数	5,575	5,130	4,453	4,086	3,547	3,203	3,123	3,096	3,045	2,824
		指 数	100	92	80	73	64	57	56	56	55	51
運 転 免 許 保 有 者 数		件 数	1,573,614	1,567,768	1,560,430	1,549,886	1,540,842	1,531,925	1,523,841	1,528,119	1,506,133	1,492,987
		指 数	100	100	99	98	98	97	97	97	96	95
自 動 車 台 数		台 数	1,851,077	1,843,762	1,845,258	1,845,161	1,813,101	1,810,208	1,804,144	1,803,299	1,799,326	1,794,578
		指 数	100	100	100	100	98	98	97	97	97	97
人口10万人当たりの死者数		4.7	3.8	4.5	4.2	2.9	2.2	2.8	2.6	2.6	2.7	
死傷者1,000人当たりの死者数		18.8	16.3	22.4	22.3	17.7	14.5	19.2	17.5	17.7	19.1	
全国	発 生 件 数	件 数	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023
		指 数	100	95	86	76	62	61	60	62	58	57
	死 者 数	件 数	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547
		指 数	100	95	90	82	73	68	67	69	68	65
	負 傷 者 数	件 数	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395	338,508
		指 数	100	94	85	75	60	59	58	59	56	55
	運 転 免 許 保 有 者 数	件 数	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303	81,510,369
		指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	99	99
	自 動 車 台 数	台 数	81,487,268	81,878,816	82,128,301	82,122,890	82,341,762	82,471,678	82,565,091	82,739,619	83,048,158	83,093,587
		指 数	100	100	101	101	101	101	101	101	102	102
人口10万人当たりの死者数		3.1	2.9	2.8	2.5	2.3	2.1	2.1	2.2	2.1	2.1	
死傷者1,000人当たりの死者数		6.3	6.3	6.7	6.9	7.6	7.2	7.3	7.3	7.7	7.5	

※ 運転免許保有者数は、各年12月末現在（本県は運転免許センター「免許統計」、全国は警察庁統計資料）である。

※ 自動車台数は、本県の平成28年以前は各年12月末現在、平成29年以降は各年3月末現在（国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局資料）

※ 全国の平成30年以前は各年10月末現在、令和元年は6月末現在、令和7年は令和6年12月末現在（国土交通省統計資料）で、原付・小特（総務省統計資料、令和6年7月1日現在）を除いた台数。

※ 人口10万人当たりの死者数は、各年10月1日現在の人口（本県は県統計課資料、全国は総務省統計局資料）から算出した。

※ 指数は、平成28年を「100」としたものである。

★新潟県の交通概況

区分		区分		
		新潟県	全国	全国順位
人口(千人)		2,099	123,802	15位
面積(km ²)		12,583.80	377,979.67	5位
道路	一般道路実延長(km)	37,750.8	1,231,084.7	9位
	高速自動車国道実延長(km)	440.7	9,351.3	2位
車両台数	自動車等保有台数(台)	2,003,635	91,514,410	14位
	人口1,000人当たりの保有台数	954.6	739.2	20位
	原付車・小特車保有台数(台)	168,710	8,420,823	15位
	原動機付自転車(台)	77,974	6,240,872	25位
	小型特殊自動車(台)	90,736	2,179,951	2位
	運転免許保有者数(人)	1,492,709	81,510,369	15位

区分		区分			
		新潟県	全国	全国順位	
発生状況	発生件数(件)	2,514	287,026	27位	
	死者数(人)	55	2,547	15位	
	負傷者数(人)	2,824	338,509	30位	
致死率 $\left[\frac{\text{死者数} \times 1,000}{\text{死傷者数}} \right]$		19.1	7.5	8位	
交通事故	人口10万人当たりの発生状況	発生件数	119.8	231.8	44位
		死者数	2.62	2.06	22位
	自動車等1万台当たりの発生状況	発生件数	12.5	31.4	44位
		死者数	0.27	0.28	27位
	道路実延長1,000Km当たりの発生状況	発生件数	66.6	233.1	42位
		死者数	1.46	2.07	36位

※ 人口は、令和6年10月1日現在(総務省統計資料「人口推計」)

※ 面積は、令和7年10月1日現在(国土地理院統計資料)

※ 道路実延長は、令和5年3月31日現在(国土交通省統計資料「道路統計年報」)

※ 車両台数は、令和6年12月末現在(国土交通省統計資料)で、令和6年7月1日現在の原付車・小特車(総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」)を含む。

※ 運転免許保有者数は、令和7年12月末現在(警察庁統計資料)

※ 交通事故の全国順位は、ワースト順

★ 市町村別交通事故発生状況

区分	発生件数			死者数		負傷者数		推計人口	人口10万人 当たりの死 者数(7年)
	7年	6年	増減率(%)	7年	6年	7年	6年		
新 潟 市	1,092	1,191	-8.3	8	12	1,218	1,361	760,085	1.1
北 区	73	75	-2.7	1	4	85	86	68,896	1.5
東 区	228	201	13.4	2		259	233	128,530	1.6
中央区	314	416	-24.5		3	348	468	177,076	
江南区	92	131	-29.8	2	1	101	157	66,802	3.0
秋葉区	79	66	19.7		1	88	79	71,876	
南区	45	47	-4.3	2	1	51	48	40,997	4.9
西区	172	174	-1.1	1	1	181	198	155,420	0.6
西蒲区	89	81	9.9		1	105	92	50,488	
長 岡 市	249	271	-8.1	5	6	275	293	252,903	2.0
三 条 市	170	135	25.9	1	2	191	160	88,690	1.1
柏 崎 市	67	64	4.7	3	2	68	68	74,752	4.0
新 発 田 市	79	118	-33.1	2	2	91	126	89,368	2.2
小 千 谷 市	24	45	-46.7			31	49	31,534	
加 茂 市	10	18	-44.4			10	22	22,839	
十 日 町 市	38	28	35.7	2	2	47	31	44,732	4.5
見 附 市	36	26	38.5	1	1	36	27	36,843	2.7
村 上 市	39	43	-9.3	2	2	43	48	51,407	3.9
燕 市	77	85	-9.4		1	90	94	73,742	
糸 魚 川 市	38	34	11.8	3		42	41	36,519	8.2
妙 高 市	24	25	-4.0	1	1	30	28	27,784	3.6
五 泉 市	61	44	38.6	3	2	66	54	43,477	6.9
上 越 市	193	199	-3.0	4	5	215	228	176,959	2.3
阿 賀 野 市	33	53	-37.7	2	3	38	64	37,797	5.3
佐 渡 市	46	34	35.3	3	3	52	35	45,319	6.6
魚 沼 市	30	30		1		33	37	31,156	3.2
南 魚 沼 市	57	91	-37.4	3	5	66	110	51,140	5.9
胎 内 市	16	19	-15.8	1		17	22	26,303	3.8
市 計	2,379	2,553	-6.8	45	49	2,659	2,898	2,003,349	2.2

区分	発生件数			死者数		負傷者数		推計人口	人口10万人 当たりの死 者数(7年)
	7年	6年	増減率(%)	7年	6年	7年	6年		
聖 籠 町	19	19		1		22	21	14,040	7.1
弥 彦 村	9	10	-10.0		1	10	10	7,194	
田 上 町	12	12				13	16	10,255	
阿 賀 町	9	5	80.0	1		8	5	8,300	12.0
出 雲 崎 町		4	-100.0		2		6	3,639	
湯 沢 町	18	21	-14.3	1	1	18	25	7,482	13.4
津 南 町	4	4			1	6	3	7,985	
刈 羽 村	3	1	200.0			4	1	4,139	
関 川 村	4	4				5	8	4,366	
栗 島 浦 村	1			1				317	315.5
町 村 計	79	80	-1.3	4	5	86	95	67,717	5.9
高速・自専道	56	38	47.4	6	1	79	52		
合 計	2,514	2,671	-5.9	55	55	2,824	3,045	2,071,066	2.7

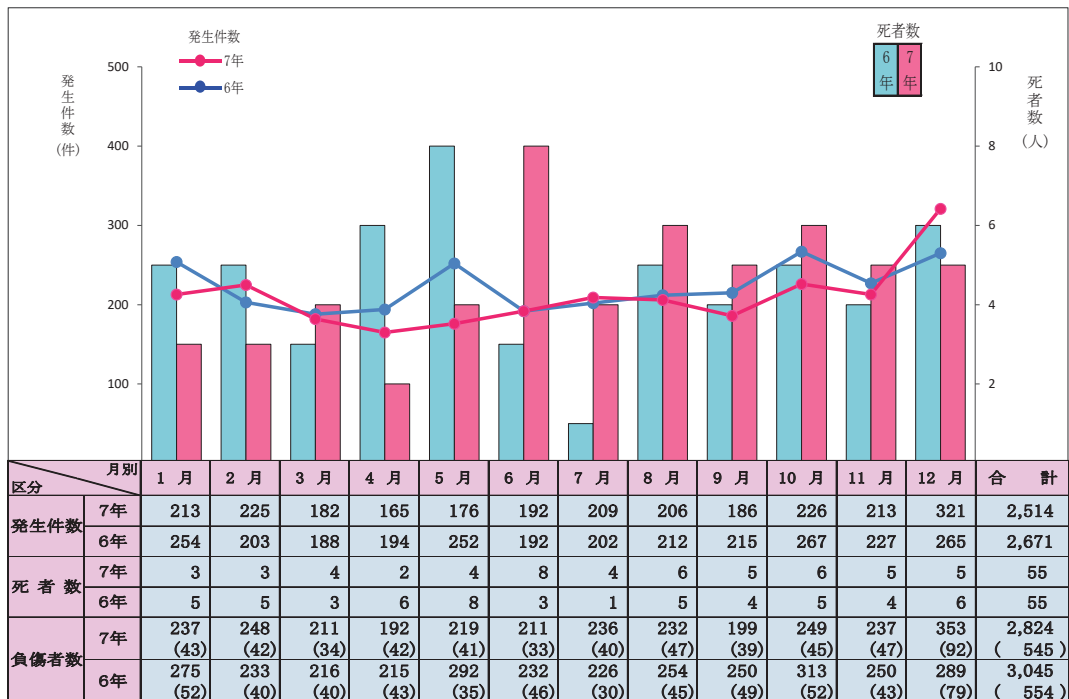
※ 人口10万人当たりの死者数は、令和7年10月1日現在の人口(県統計課資料)から算出。

※ 高速道・指定自専道の事故は市町村の数値に含まない。

★警察署別交通事故発生状況

区分 署別	発生件数										死者数			負傷者数							
	7年	構成率 (%)	6年	構成率 (%)	増減率 (%)	件数内訳						7年	6年	増減率 (%)	7年	6年	増減率 (%)	負傷者数内訳			
						死亡		重傷		軽傷								7年	6年	7年	6年
	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年							
合計	2,514	100.0	2,671	100.0	-5.9	55	54	502	524	1,957	2,093	55	55	0.0	2,824	3,045	-7.3	545	554	2,279	2,491
新潟	247	9.8	320	12.0	-22.8	2	2	37	37	210	281	2	2	-100.0	272	364	-25.3	37	39	235	325
新潟中央	67	2.7	96	3.6	-30.2		1	21	13	46	82		1	-100.0	76	104	-26.9	21	13	55	91
新潟東西	228	9.1	201	7.5	13.4	2		36	34	190	167	2		259	233	11.2	37	36	222	197	
新潟西	172	6.8	174	6.5	-1.1	1	1	31	28	140	145	1	1	0.0	181	198	-8.6	31	31	150	167
江西南	92	3.7	131	4.9	-29.8	2	1	19	17	71	113	2	1	100.0	101	157	-35.7	20	17	81	140
新潟北	83	3.3	79	3.0	5.1	1	4	14	22	68	53	1	4	-75.0	97	90	7.8	15	22	82	68
新潟秋	79	3.1	66	2.5	19.7		1	15	11	64	54		1	-100.0	88	79	11.4	16	11	72	68
新潟南	45	1.8	47	1.8	-4.3	2	1	4	9	39	37	2	1	100.0	51	48	6.3	4	9	47	39
西蒲上	98	3.9	91	3.4	7.7		2	16	12	82	77		2	-100.0	115	102	12.7	18	13	97	89
村	44	1.8	47	1.8	-6.4	3	2	8	11	33	34	3	2	50.0	48	56	-14.3	8	11	40	45
新発田	104	4.1	152	5.7	-31.6	4	2	21	30	79	120	4	2	100.0	118	165	-28.5	23	31	95	134
阿賀野	33	1.3	53	2.0	-37.7	2	3	7	12	24	38	2	3	-33.3	38	64	-40.6	8	15	30	49
津川	9	0.4	5	0.2	80.0	1		1	2	7	3	1		6	5	60.0	1	2	7	3	
五泉	61	2.4	44	1.6	38.6	3	2	16	6	42	36	3	2	50.0	66	54	22.2	17	8	49	46
燕	77	3.1	85	3.2	-9.4		1	14	15	63	69		1	-100.0	90	94	-4.3	15	16	75	78
三条	170	6.8	135	5.1	25.9	1	2	32	22	137	111	1	2	-50.0	191	160	19.4	34	24	157	136
加茂	22	0.9	30	1.1	-26.7			3	8	19	22			23	38	-39.5	3	9	20	29	
長岡	210	8.4	243	9.1	-13.6	5	4	44	50	161	189	5	4	25.0	233	264	-11.7	48	52	185	212
見附	47	1.9	32	1.2	46.9	1	2	11	7	35	23	1	2	-50.0	48	32	50.0	12	7	36	25
与板	19	0.8	19	0.7	0.0		1	2	5	17	13		2	-100.0	21	22	-4.5	2	5	19	17
小千谷	31	1.2	50	1.9	-38.0		1	6	16	25	33		1	-100.0	38	54	-29.6	7	17	31	37
小小	30	1.2	30	1.1	0.0	1		11	10	18	20	1		33	37	-10.8	12	12	21	25	
十日町	42	1.7	32	1.2	31.3	2	3	17	7	23	22	2	3	-33.3	53	34	55.9	21	7	32	27
南魚沼	75	3.0	112	4.2	-33.0	4	6	10	33	61	73	4	6	-33.3	84	135	-37.8	11	38	73	97
柿	72	2.9	67	2.5	7.5	3	2	28	26	41	39	3	2	50.0	74	72	2.8	29	26	45	46
上越	190	7.6	196	7.3	-3.1	4	5	27	40	159	151	4	5	-20.0	212	224	-5.4	30	41	182	183
妙高	27	1.1	28	1.0	-3.6	1	1	6	6	20	21	1	1	0.0	33	32	3.1	7	7	26	25
糸魚川	38	1.5	34	1.3	11.8	3	3	17	10	18	24	3	3	42	41	2.4	20	10	22	31	
佐渡	46	1.8	34	1.3	35.3	3	3	13	20	30	11	3	3	0.0	52	35	48.6	15	20	37	15
高速度	56	2.2	38	1.4	47.4	6	1	15	5	35	32	6	1	500.0	79	52	51.9	23	5	56	47

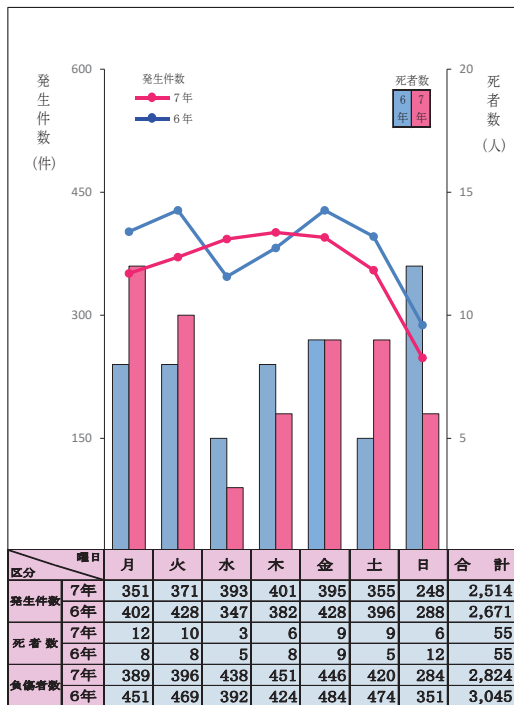
★月別交通事故発生状況



※ ()内は重傷者数で、内数となる。

★曜日別・道路形状別・路線別交通事故発生状況

1 曜日別発生状況



2 道路形状別・路線別発生状況

道路形状	発生件数		死者数		負傷者数		致死率 (7年)
	7年	6年	7年	6年	7年	6年	
交差点	1,515	1,531	20	21	1,696	1,725	11.7
交差点付近	347	325	3	7	418	389	7.1
単路	838	979	34	33	960	1,148	34.2
カーブ	86	100	11	8	102	113	97.3
直線	704	830	17	23	796	973	20.9
橋	36	34	2		44	47	43.5
トンネル	12	15	4	2	18	15	181.8
踏切	1	1			1	1	-
その他	160	160	1	1	167	171	6.0
合計	2,514	2,671	55	55	2,824	3,045	19.1

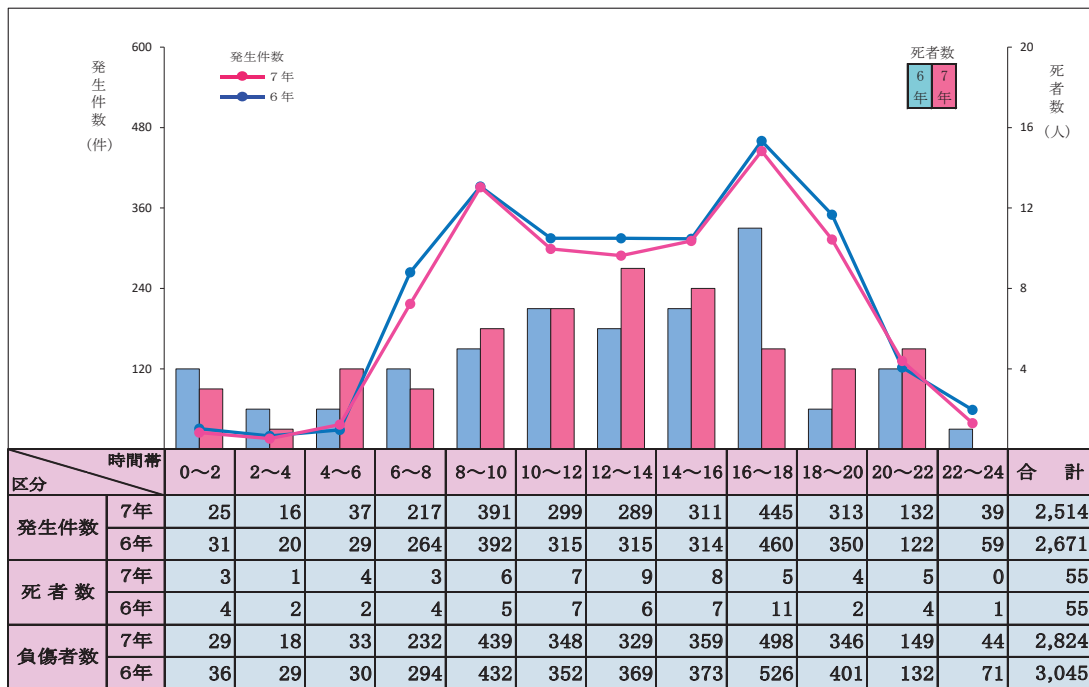
※致死率 = $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$

路線	区分	発生件数		死者数		負傷者数		道路実延長 1,000m当たり 死者数(7年)	
		7年	6年	7年	6年	7年	6年		
一般国道	六国道	7号	76	88	2	1	91	102	17.8
		8号	144	165	3	3	169	204	14.7
		17号	61	65	2	4	72	80	18.1
		18号	13	13	2		15	18	53.6
		49号	26	28	1		27	33	13.9
		116号	41	60		2	52	71	-
	その他	113号	42	40	1	1	49	51	12.9
		403号	30	32			34	45	-
		その他	202	219	5	9	239	262	4.3
		計	635	710	16	20	748	866	8.0
高速度	42	27	6	1	60	37	13.6		
指定自動車専用道路	14	11			19	15	-		
県道	主要地方道	336	427	3	11	385	487	1.6	
	一般県道	256	238	4	6	280	269	1.5	
	計	592	665	7	17	665	756	1.5	
	市町村道	1,053	1,081	19	16	1,153	1,182	0.6	
	その他	178	177	7	1	179	189	-	
合計	2,514	2,671	55	55	2,824	3,045	1.5		

※ 道路実延長は、令和7年4月1日現在

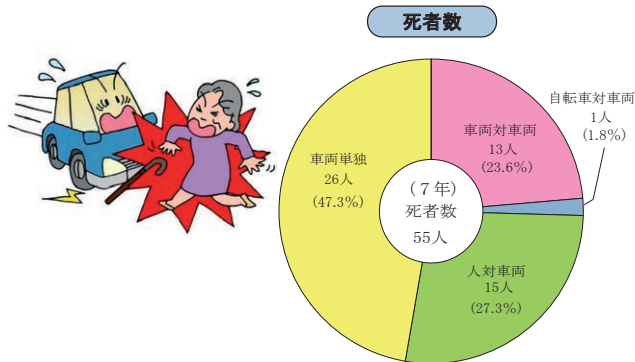
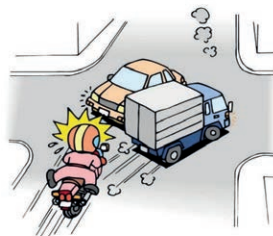
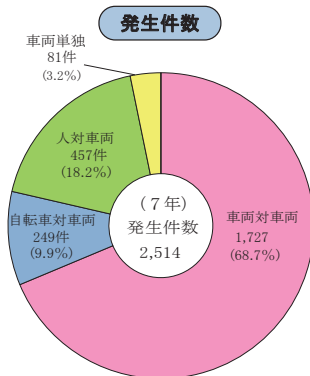
資料 国土交通省北陸地方整備局 県道路管理課 新潟市土木総務課

★時間帯別交通事故発生状況



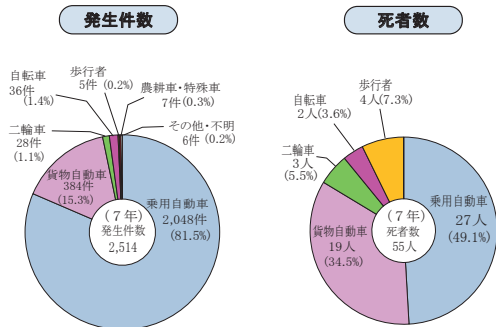
★事故類型別交通事故発生状況

事故類型		発生件数				死者数	
		7年	構成率 (%)	6年	構成率 (%)	7年	6年
人対車両	対・背面通行中	63	2.5	55	2.1	1	3
	横断歩道横断中	219	8.7	206	7.7	7	5
	その他横断中	88	3.5	110	4.1	5	11
	その他	87	3.5	86	3.2	2	4
	計	457	18.2	457	17.1	15	23
自転車対車両	正面衝突	0	0.0	7	0.3	0	0
	追突	13	0.5	7	0.3	0	1
	出会い頭	131	5.2	154	5.8	1	1
	その他	105	4.2	123	4.6	0	1
	計	249	9.9	291	10.9	1	3
車両対車両	正面衝突	105	4.2	124	4.6	3	5
	追突	685	27.2	712	26.7	2	1
	出会い頭	587	23.3	581	21.8	5	6
	右折時	131	5.2	144	5.4	1	0
	その他	219	8.7	243	9.1	2	0
計	1,727	68.7	1,804	67.5	13	12	
車両単独	工作物衝突	36	1.4	49	1.8	13	11
	路外逸脱	12	0.5	11	0.4	10	3
	駐車車両衝突	9	0.4	10	0.4	0	0
	その他	24	1.0	49	1.8	3	3
	計	81	3.2	119	4.5	26	17
列車	0	0.0	0	0.0	0	0	
合計	2,514	100.0	2,671	100.0	55	55	



★第1当事者別交通事故発生状況

～ 当事者別 ～



当事者	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		7年	6年	7年	6年	7年	6年
乗用自動車	乗用自動車	2,048	2,166	27	33	2,311	2,477
	貨物自動車	384	385	19	12	439	453
二輪	自動二輪車	11	31	1	4	11	31
	原付車	17	12	2	3	15	9
農耕車・特殊車	農耕車・特殊車	7	3	0	1	7	3
自転車	自転車	36	66	2	1	34	65
歩行者	歩行者	5	5	4	1	1	4
その他・不明	その他・不明	6	3	0	0	6	3
合計	合計	2,514	2,671	55	55	2,824	3,045

～ 主な原因別 (7年) ～

●車側〔四輪車・二輪車・農耕車・特殊車等〕

原因別	発生件数	死者数	死者数(人)
前方・動静不注視	782 (875)	17 (22)	17
安全不確認	207 (389)	0 (1)	0
操作不適	199 (176)	14 (10)	14
一時不停止	311 (323)	3 (3)	3
信号無視	162 (178)	0 (2)	0
歩行者妨害	274 (237)	4 (6)	4
交差点安全進行	150 (139)	1 (1)	1
最高速度	3 (5)	1 (3)	1
酒酔い運転	2 (2)	0 (0)	0
その他の違反	383 (276)	9 (5)	9
合計	2,473 (2,600)	49 (53)	

●自転車

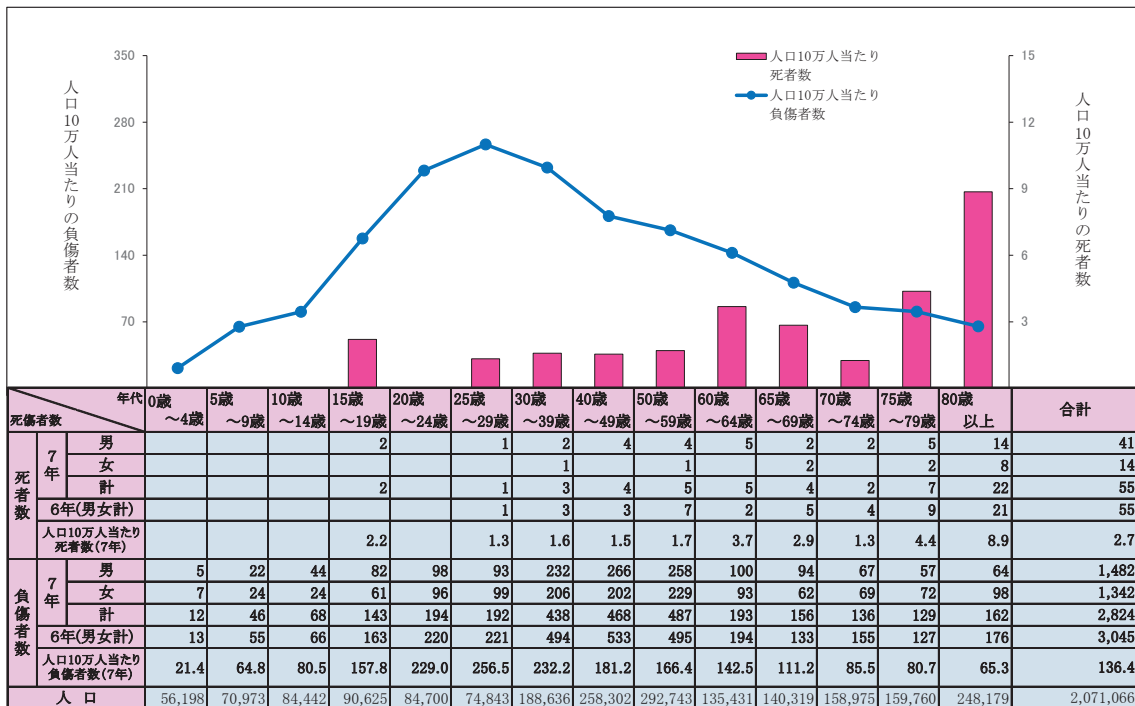
原因別	発生件数	死者数	死者数(人)
前方・動静不注視	6 (12)	0 (0)	0
安全不確認	2 (10)	0 (0)	0
操作不適	9 (15)	1 (1)	1
一時不停止	9 (13)	1 (0)	1
信号無視	1 (2)	0 (0)	0
交差点安全進行	0 (1)	0 (0)	0
その他の違反	9 (13)	0 (0)	0
合計	36 (66)	2 (1)	

●歩行者

原因別	発生件数	死者数	死者数(人)
飛び出し	0 (2)	0 (0)	0
直前直後横断	0 (0)	0 (0)	0
信号無視	5 (3)	4 (1)	4
脇道・徘徊	0 (0)	0 (0)	0
その他の違反	0 (0)	0 (0)	0
合計	5 (5)	4 (1)	

※ ()内は前年数値

★年代別交通事故死傷者数



※ 人口は、令和7年10月1日現在の推計人口(県統計課資料)で、年齢不明等の26,940人は、合計のみに含む。

★子供事故の発生状況

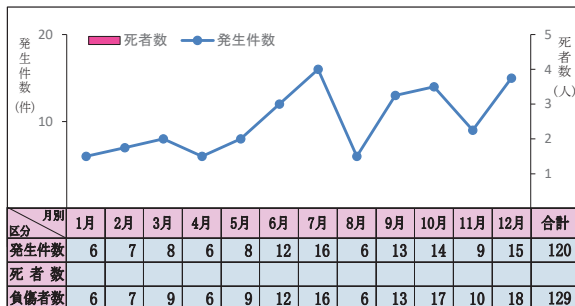
中学生以下の子供が関係した事故（同乗者を含む。）で、この事故から生じた子供の死傷者数を計上。

1 年別推移(令和3年～令和7年)

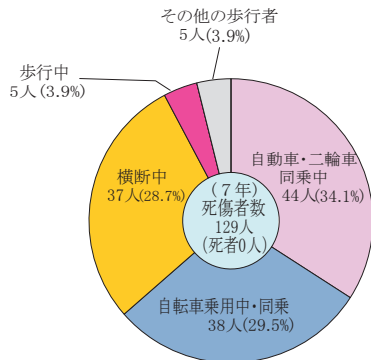
区分	年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
発生件数		133	113	137	133	120	-13
全事故比		4.7	4.1	5.0	5.0	4.8	-0.2
死者数		1	1	1	0	0	0
全死者比		2.1	1.6	1.8	0.0	0.0	0.0
負傷者数		144	126	152	141	129	-12
全負傷者比		4.5	4.0	4.9	4.6	4.6	0.0

※ 全事故比・全死者比・全負傷者比は、全事故（発生件数・死者数・負傷者数）に対する割合（次ページ以降も同じ）である。

2 月別発生状況



3 状態別死傷者数



4 就学状況別死傷者数

区分	就学状況	未就園児	就園児	小学生	中学生	合計
死者数		0	0	0	0	0
登下校中			0	0	0	0
負傷者数		7	9	78	35	129
登下校中			2	24	14	40

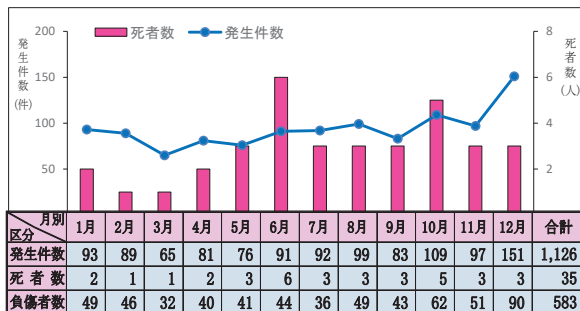
★高齢者事故の発生状況

年齢65歳以上の者が関係した事故（同乗者を含む。）で、この事故から生じた高齢者の死傷者数を計上。

1 年別推移(令和3年～令和7年)

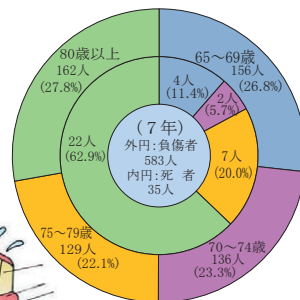
区分	年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
発生件数		1,216	1,240	1,233	1,172	1,126	-46
	全事故比	42.7	45.5	45.3	43.9	44.8	0.9
死者数		28	41	38	39	35	-4
	全死者比	59.6	67.2	69.1	70.9	63.6	-7.3
負傷者数		700	698	647	591	583	-8
	全負傷者比	21.9	22.4	20.9	19.4	20.6	1.2

2 月別発生状況



3 年齢別・状態別死傷者数

死傷者の年齢



死傷時の状態

状態別	死者数	負傷者数	
自動車運転・同乗中	18	327	
二輪車運転・同乗中	1	26	
自転車乗用中	2	75	
歩行者	横断中	12	104
	歩行中		22
	その他	1	29
その他	1		
合計	35	583	

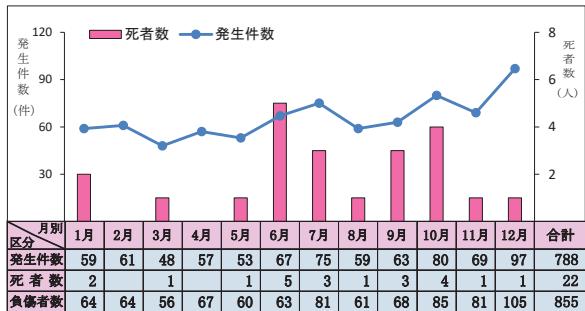
★高齢運転者事故の発生状況

年齢65歳以上の者が原付以上の車両を運転中に第1当事者となった事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上。

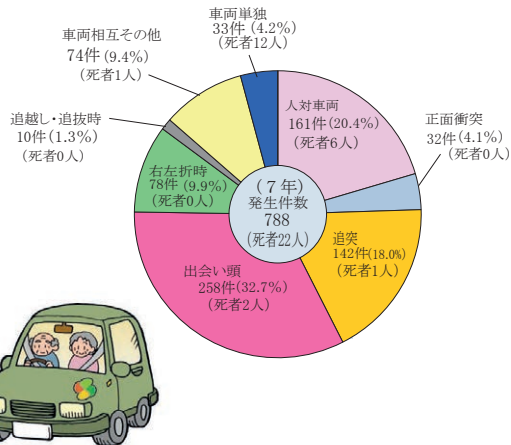
1 年別推移(令和3年～令和7年)

区分	年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
発生件数		791	807	833	830	788	-42
	全事故比	27.8	29.6	30.6	31.1	31.3	0.2
死者数		15	23	21	23	22	-1
	全死者比	31.9	37.7	38.2	41.8	40.0	-1.8
負傷者数		880	928	946	922	855	-67
	全負傷者比	27.5	29.7	30.6	30.3	30.3	0.0

2 月別発生状況



3 事故類型別発生状況



4 年齢別・運転車両別発生件数

車両	年齢別	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計
自動車		180	207	206	178	771
	二輪車	2	2	4	3	11
原付		1	1	4	3	9
特殊車		1	1	3	1	6

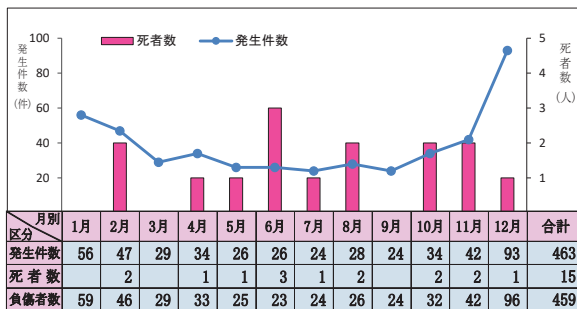
★歩行者事故の発生状況

歩行者が関係した事故で、この事故から生じた歩行者の死傷者数を計上。

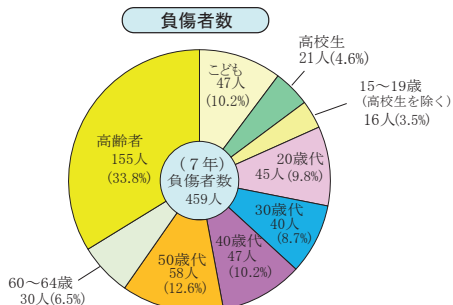
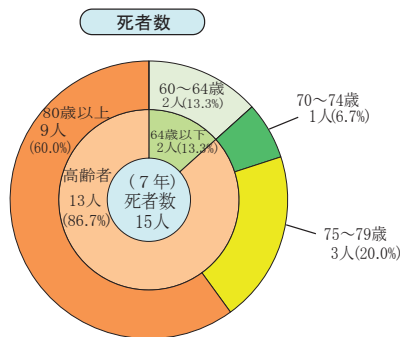
1 年別推移(令和3年～令和7年)

区分	年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
発生件数		469	456	492	468	463	-5
	全事故比	16.5	16.7	18.1	17.5	18.4	0.9
死者数		17	15	22	24	15	-9
	全死者比	36.2	24.6	40.0	43.6	27.3	-16.3
負傷者数		461	449	482	454	459	5
	全負傷者比	14.4	14.4	15.6	14.9	16.3	1.4

2 月別発生状況



3 年代別死傷者数



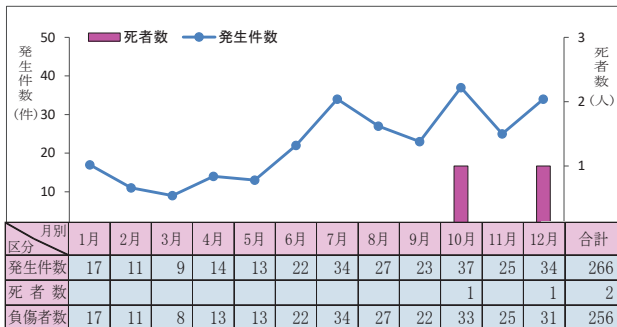
★自転車事故の発生状況

自転車を乗用中の者が関係した事故で、この事故から生じた自転車乗用中（同乗者を除く。）の死傷者数を計上。

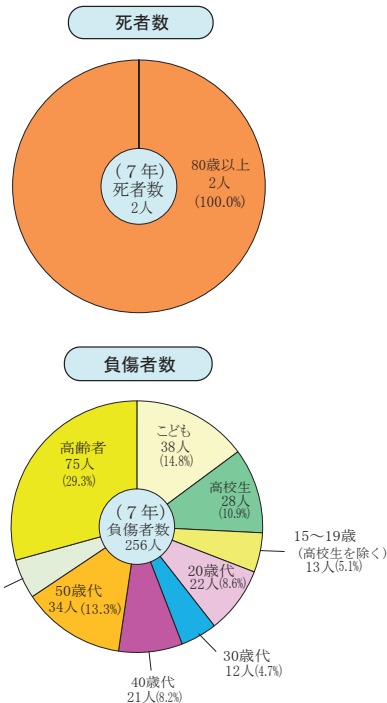
1 年別推移(令和3年～令和7年)

区分	年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
発生件数		360	373	347	331	266	-65
	全事故比	12.6	13.7	12.8	12.4	10.6	-1.8
死者数		6	11	5	4	2	-2
	全死者比	12.8	18.0	9.1	7.3	3.6	-3.7
負傷者数		352	356	333	318	256	-62
	全負傷者比	11.0	11.4	10.8	10.4	9.1	-1.3

2 月別発生状況



3 年代別死傷者数



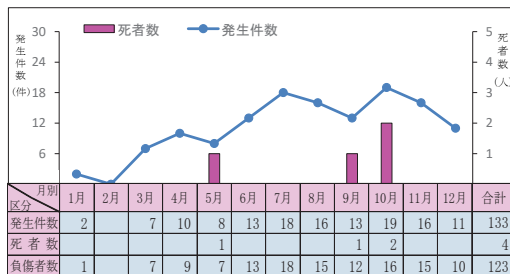
★二輪車事故の発生状況

二輪車（原付車を含む。）を運転中に第1・第2当事者となった事故で、この事故から生じた二輪車運転中（同乗者等を除く。）の死傷者数を計上。

1 年別推移(令和3年～令和7年)

区分	年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
発生件数		172	177	164	157	133	-24
	全事故比	6.0	6.5	6.0	5.9	5.3	-0.6
死者数		6	4	4	8	4	-4
	全死者比	12.8	6.6	7.3	14.5	7.3	-7.2
負傷者数		156	162	149	143	123	-20
	全負傷者比	4.9	5.2	4.8	4.7	4.4	-0.3

2 月別発生状況



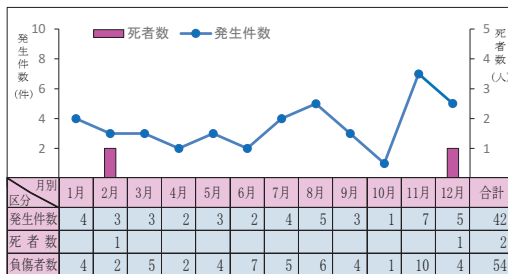
★飲酒運転による事故の発生状況

自転車以上の車両を運転中の者が飲酒運転で第1当事者となった事故でこの事故から生じた全死傷者数を計上。

1 年別推移(令和3年～令和7年)

区分	年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
発生件数		38	35	37	35	42	7
	全事故比	1.3	1.3	1.4	1.3	1.7	0.4
死者数		3	3	0	1	2	1
	全死者比	6.4	4.9	0.0	1.8	3.6	1.8
負傷者数		47	40	47	43	54	11
	全負傷者比	1.5	1.3	1.5	1.4	1.9	0.5

2 月別発生状況



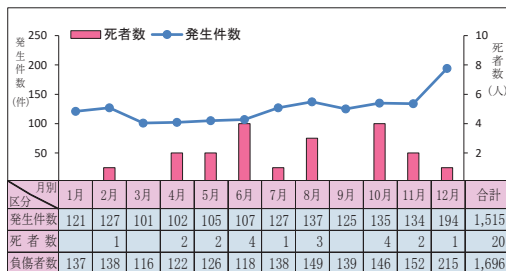
★交差点事故の発生状況

道路形状が交差点及び交差点付近で、この事故から生じた全死傷者数を計上。

1 年別推移(令和3年～令和7年)

区分	年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
発生件数	発生件数	1,609	1,560	1,569	1,531	1,515	-16
	全事故比	56.5	57.2	57.7	57.3	60.3	3.0
死者数	死者数	16	22	24	21	20	-1
	全死者比	34.0	36.1	43.6	38.2	36.4	-1.8
負傷者数	負傷者数	1,800	1,773	1,756	1,725	1,696	-29
	全負傷者比	56.2	56.8	56.7	56.7	60.1	3.4

2 月別発生状況



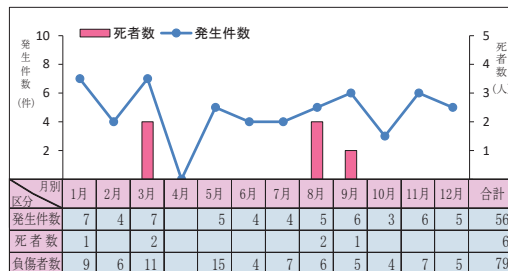
★高速道路の交通事故発生状況

高速道路（指定自動車専用道を含む。）において発生した事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上。

1 年別推移(令和3年～令和7年)

区分	年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
発生件数	発生件数	36	39	43	38	56	18
	全事故比	1.3	1.4	1.6	1.4	2.2	0.8
死者数	死者数	2	8	2	1	6	5
	全死者比	4.3	13.1	3.6	1.8	10.9	9.1
負傷者数	負傷者数	49	48	63	52	79	27
	全負傷者比	1.5	1.5	2.0	1.7	2.8	1.1

2 月別発生状況



★死傷者別シートベルト等着用状況

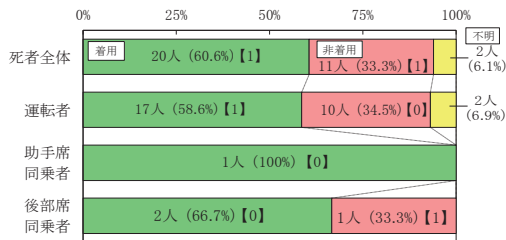
1 年別推移(令和3年～令和7年)

区分		年別	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
死者	総数		18	29	23	18	33	15
	着用		10	14	14	10	20	10
	非着用		8	13	8	7	11	4
	着用者率		55.6	48.3	60.9	55.6	60.6	5.0
負傷者	総数		2,220	2,146	2,113	2,125	1,975	-150
	着用		2,134	2,045	2,010	2,019	1,889	-130
	非着用		84	97	99	92	85	-7
	着用者率		96.1	95.3	95.1	95.0	95.6	0.6

※ 自動車乗車中の死傷者について見たものであり、「着用者率」とは、死傷した人のうち、シートベルト、チャイルドシートを着用していた人の割合をいう。
 ※ 着用不明者がいるため、着用と非着用の合計と総数は一致しない。



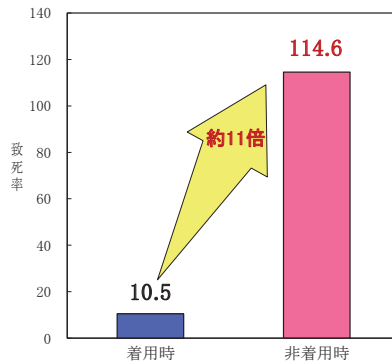
2 死者の乗車位置別着用状況



※ 【 】は、交通事故により車外に放出された死者数で内数。



3 シートベルト着用状況別の危険性



◎ 交通事故発生時にシートベルト等を着用していなかった場合の致死率は114.6で、着用していた場合の致死率10.5と比べて危険性は約11倍である。
 ※ 「致死率」とは、死傷者数1,000人に占める死者数の割合

★ 特定事故・用語の定義

【 特定事故の定義 】

1 「道路形状を基準とする事故」

- (1) 交差点事故
発生場所の道路形状が交差点及び交差点付近で、この事故から生じた全死傷者数を計上。
- (2) カーブ事故
発生場所の道路形状が交差点（交差点付近を含む。）、橋、トンネル等を除いた単路で、かつ、道路線形がカーブで、この事故から生じた全死傷者数を計上。

2 「当事者を基準とした事故」（発生件数のみ計上する場合がある。）

- (1) 子供事故
中学生以下の子供が関係した事故（同乗者を含む。）で、この事故から生じた子供の死傷者数を計上。
- (2) 高齢者事故
年齢65歳以上の者が関係した事故（同乗者を含む。）で、この事故から生じた高齢者の死傷者数を計上。
- (3) 歩行者事故
歩行者が関係した事故で、この事故から生じた歩行者の死傷者数を計上。
- (4) 自転車事故
自転車を乗用中の者が関係した事故で、この事故から生じた自転車乗用中（同乗者を除く。）の死傷者数を計上。
- (5) 二輪車事故（原付車を含む。）
二輪車を運転中に第1・第2当事者となった事故で、この事故から生じた二輪車運転中の死傷者数（同乗者・第3当事者以下を除く。）を計上。

3 「第1当事者を基準とする事故」

- 高齢運転者事故
年齢65歳以上の者が原付以上の車両を運転中に第1当事者となった事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上。

4 「第1当事者の違反を基準とする事故」

- 飲酒運転による事故
自転車以上の車両を運転中の者が飲酒運転で第1当事者となった事故で、この事故から生じた全死傷者数を計上。

【 用語の定義 】

- 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うものをいう。
- 「死亡」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に死亡した場合をいう。
- 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 「第1当事者」とは、交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「致死率」とは、死傷者1,000人当たりの死者数をいう。

【 その他 】

- 本資料は、原則として、令和8年2月28日までに入手したデータにより作成した。
- 数値は単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。



新潟県交通安全スローガン（通年スローガン）

未来へとどけ！ 願いのかけはし 交通安全



【令和8年 全国交通安全スローガン】

- 運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの
急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク
- 歩行者等（自転車等利用者を含む）に呼びかけるもの
親を見て 子供も止まる 赤信号
- こどもたちに交通安全を呼びかけるもの
車から ぼくたちみえない 手をあげよう