

## 令和7年度 土木部 公共事業 詳細事後評価 一覧表

頁番号	事業名 工区名 市町村名	計画概要	総事業費 (百万円) (事業期間)	事業目的・目標等	事業効果の発現状況	今後の対応方針 【同種事業等で 取り組むべき内 容】	課名
道-1	防災・安全交付金(道路事業) 一般国道403号 大白倉改良 十日町市	L=6.10km W=6.0(8.5)m トンネル3 橋梁3	11,840 (S61~R2)	バイパス整備及び現道拡幅により、安全で円滑な交通を確保する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幅員狭小区間や線形不良区間を解消したことにより、安全で円滑な交通が確保された。</li> <li>・トンネル整備により、雪崩危険箇所を回避させ、冬期でも安全な道路利用が可能となった。</li> <li>・第2次救急医療施設である十日町病院への所要時間が短縮した。(37分間→27分間(10分短縮))</li> <li>・日常生活圏である十日町市街地へのアクセス性が向上した。</li> </ul> 【道路幅員 W=5.0m→W=6.0(8.5)m】	事前調査を実施した上で計画策定を行うことで、事業着手後のコスト増加を極力避けることと工期短縮に努めていくことが重要である。	道路建設課

令和6年度 公共事業予備事後評価項目表

事業主体	新潟県	事業名	防災・安全交付金（道路事業）
事業箇所	長岡市小国町三桶～十日町市岩瀬地内	施設名	一般国道403号 大白倉改良

**①事業の概要**  
 ・背景  
 ・目的  
 ・必要性  
 ・課題と対応等

一般国道403号は、新潟市を起点とし、長岡市、十日町市を経て長野県松本市に至る幹線道路であり、第2次緊急輸送道路に指定されている重要な路線である。また、当該区間は長岡市と十日町市を結び、通勤などにも利用されており、十日町病院にアクセスする重要な路線でもある。

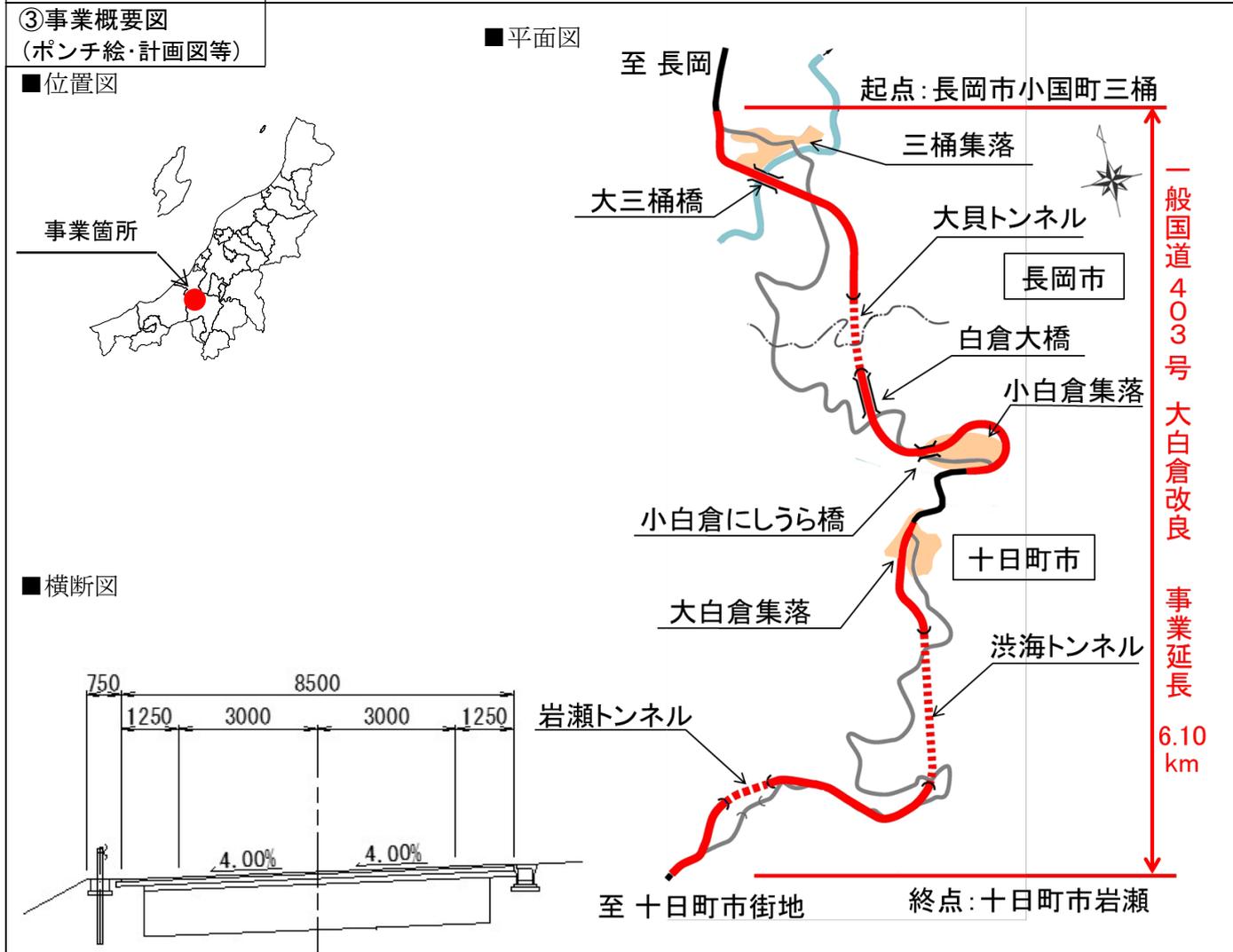
しかし、本事業区間は幅員狭小、線形不良区間が連続し、大型車のすれ違いが困難となっていた事に加え、雪崩危険箇所が多数存在したため、特に冬期の通行に支障が生じていた。また、集落内は普通車のすれ違いも困難な幅員であったため、生活道路としての安全性も確保されていない状況であった。

本事業は、バイパス整備及び現道拡幅により幅員狭小、線形不良区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とした道路整備事業である。

**②事業内容**  
 ・事業規模  
 ・事業費  
 ・事業期間等

事業規模 延長 L=6.10km  
 幅員 W=6.0(8.5)m  
 トンネル 3箇所（大貝トンネル：L=0.39km、渋海トンネル：L=0.86km、岩瀬トンネル：L=0.28km）  
 橋梁 3橋（大三桶橋：L=0.11km、白倉大橋：L=0.17km、小白倉にしうら橋：L=0.03km）

事業費 118.03億円（前回再評価時：R1） → 118.40億円（完了時）  
 事業期間 昭和61年～令和3年（前回再評価時）  
 昭和61年～令和2年（完了時）



④全体事業費	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ア</b> 全体事業費が一定規模※以上
<small>※＜一定規模の目安＞ ・道路事業 80 億円以上・河川事業 150 億円以上・海岸事業 30 億円以上・砂防事業 15 億円以上          ・急傾斜地崩壊対策事業 5 億円以上・雪崩対策事業 5 億円以上・街路事業 50 億円以上・港湾事業 80 億円以上</small>	
⑤全体事業費増減の理由	
・特になし	
<input type="checkbox"/> <b>イ</b> 全体事業費が直近事業評価時（事業評価を受けていない場合は採択時）に比べ 30%以上増額した <input type="checkbox"/> <b>ウ</b> 全体事業費が直近事業評価時（事業評価を受けていない場合は採択時）に比べ 30%以上減額した	
⑥事業が長期化あるいは短期化した理由	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業区間にトンネル 3 箇所や橋長 100m を超える長大橋を含む橋梁 3 橋など大規模構造物を複数含む延長 6.1km の大規模事業のため、長期にわたる事業期間となった。</li> <li>・雪崩調査により、新たな雪崩対策工が必要となったため、事業期間が長期化した。</li> <li>・前回再評価からは、適切な工事発注と工事間調整を行ったことにより、事業期間を 1 年短縮することができた。</li> </ul>	
⑦事業の効果について	
<u>事業採択時の「事業の目的と目標」の達成状況（直接的効果）</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業区間の現道は、幅員狭小および線形不良区間が連続していたが、整備により円滑な交通が確保された。</li> <li>・トンネル整備により雪崩危険箇所を回避することで、冬期でも安全な道路利用が可能となった。</li> <li>・事業箇所周辺の集落から第 2 次救急医療施設である十日町病院へのアクセス性向上が図られた。</li> </ul> <u>主たる目的以外の効果の発現状況（間接的効果）</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備後は、路線バスの運行ルートが延伸される等、事業箇所周辺の集落から十日町市街地へのアクセスが改善され、利便性が向上した。</li> </ul>	
<input type="checkbox"/> <b>エ</b> 事業採択時想定より大きな効果（直接的効果）が得られたもの <input type="checkbox"/> <b>オ</b> 事業採択時想定より効果（直接的効果）が得られなかったもの <input type="checkbox"/> <b>カ</b> 主たる目的以外の効果（間接的効果）のうち特筆すべき効果（波及効果を含む）が生じているもの	
⑧事業実施による環境等の変化	
・特になし	
<input type="checkbox"/> <b>キ</b> 事業実施により環境に著しい変化があった <input type="checkbox"/> <b>ク</b> 生態系や周辺環境に対して特に配慮した取組を実施し、機能したのもの	
⑨施設の維持管理について	
<u>（地域住民参加によるもの、構造等に特に配慮したもの、更なる配慮が必要なもの等）</u>	
・特になし	
<input type="checkbox"/> <b>ケ</b> 特筆すべき維持管理対応がある	
⑩上記項目以外に詳細な分析の必要性の有無	
<u>（特筆すべき先進的工法や特殊資機材の使用等があったもの、新潟県公共事業再評価委員会において特段の意見があったもの等）</u>	
・特になし	
<input type="checkbox"/> <b>コ</b> 詳細に分析すべき事項がある	

<詳細事後評価の実施基準>

ア～コ□に該当する場合、詳細事後評価の候補とする。

令和 7 年度 公共事業詳細事後評価項目表

事業主体	新潟県	事業名	防災・安全交付金（道路事業）
事業箇所	長岡市小国町三桶～十日町市岩瀬地内	施設名	一般国道 403 号 大白倉改良

<b>【詳細事後評価】</b>	
<b>⑪ 詳細分析（該当する事項について実施）</b>	
<p><input type="checkbox"/> 事業費について（予備評価⑤）  <u>事業費が直近事業評価時（事業評価を受けていない場合は採択時）に比べ大幅に増減した理由とその分析</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 該当なし</li> </ul> <p><input checked="" type="checkbox"/> 事業効果について（予備評価④、⑦）  <u>事業採択時の想定効果と発現状況の比較分析、主たる目的以外の効果の発現状況の分析</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>安全で円滑な交通の確保 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業区間の現道は、幅員狭小および線形不良区間が連続していたが、整備により円滑な交通が確保された。</li> <li>・ トンネル整備により雪崩危険箇所を迂回することで、冬期でも安全な道路利用が可能となっている。</li> </ul> </li> <li>利便性の向上 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 整備後は、路線バスの運行ルートが延伸される等、事業箇所周辺の集落から十日町市街地へのアクセスが改善され、利便性が向上した。</li> </ul> </li> <li>病院へのアクセス性向上 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業箇所周辺の集落から第 2 次救急医療施設である十日町病院への所要時間が、バイパス整備等により約 10 分短縮（37 分⇒27 分に短縮）され、30 分圏域となった。</li> </ul> </li> </ol> <p><input type="checkbox"/> 環境の変化について（予備評価⑧）  <u>事業実施により環境等に著しい変化が生じた理由とその分析、特に配慮した取組</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 該当なし</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 施設の維持管理について（予備評価⑨）  <u>特筆すべき維持管理対応（地域住民参加によるもの、構造等に特に配慮したもの、更なる配慮が必要なもの等）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 該当なし</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> その他詳細分析の必要な項目項の分析（予備評価⑩）  <u>特筆すべき先進的工法や特殊資機材の使用等があったもの、新潟県公共事業再評価委員会において特段の意見があったもの等</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 該当なし</li> </ul>	
<b>【今後の対応方針】 評価結果をもとに今後の事業で取り組むべき事項</b>	
<b>⑫ 同種事業等で取り組むべき内容</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 同様な事業を進めるにあたっては、事前調査を実施した上で計画策定を行うことで、事業着手後のコスト増加を極力避けることと工期短縮に努めていくことが重要である。</li> </ul>	

■防災・安全交付金(道路事業) 一般国道403号 大白倉改良 新潟県長岡市～十日町市



**事業概要**

延長 L=6.10km  
 幅員 W=6.0(8.5)m  
 事業費 118.40億円  
 事業期間 昭和61年度～令和2年度

**事業の目的**

幅員狭小、線形不良区間、雪崩危険箇所が多数あり、安全な交通が困難

↓

バイパス整備及び現道拡幅により、車両相互の安全で円滑な交通を確保

- 主な事業効果**
- <事業効果①>  
安全で円滑な交通の確保
    - ▶ トンネル整備で雪崩危険箇所を回避
    - ▶ 現道拡幅で冬期でも安全な交通確保
  - <事業効果②>  
病院へのアクセス性向上
    - ▶ 県立十日町病院への走行時間が約10分短縮
  - <事業効果③>  
交通利便性の向上
    - ▶ 路線バスの運行ルートが約3km延伸



整備前後の写真

対向車とのすれ違いが困難で、冬期の通過車両の脱輪・転落などの苦労もあったが、整備により、安全安心に通行できるようになった。非常に助かっている。



地元住民の声