

## 新潟県議会9月定例会の開催結果について

|      |  |
|------|--|
| 会 期  | 令和7年9月30日（火）から同年10月21日（火）までの22日間   |
| 上程議案 | <p>(1) 一般会計補正予算【可決】<br/>警察費補正額 △2,490万円<br/>国庫補助金の減額及び車両、駐在所防犯カメラ整備に要する経費増額等</p> <p>(2) 公安委員会委員の任命【可決】</p>   |
| 質問項目 | <p>1 本会議における質問項目</p> <p>(1) 代表質問</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 神奈川県ストーカー事件に対する警察庁通達を受けての対応について</li> <li>○ 自転車の交通反則切符制度導入に向けた今後の対応について</li> </ul> <p>(2) 一般質問</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 国際電話利用休止に向けた緊急対策の取組成果について</li> <li>○ 被害防止ツールやアプリを活用した詐欺の被害防止対策について</li> <li>○ 粟島浦村における通年での警察官の常駐について</li> <li>○ 歩行者の交通安全意識の醸成にかかる県警察の取組について</li> <li>○ サイクルポリスの活動状況と今後の取組の方向性について</li> <li>○ 県警察における今後の警察署の整備方針について</li> <li>○ 警察署建設の基本方針について</li> <li>○ 警察署の再編に係る基本方針について</li> <li>○ 拉致被害者及び「北朝鮮による拉致の可能性を排除できない事案」に係る方々に関する情報提供を求める看板の設置について</li> <li>○ 県境を跨ぐ山岳遭難時における、隣県警察との連携について</li> <li>○ 適正な緊急銃猟の実施に向けた関係機関との連携について</li> <li>○ 災害現場に出動する警察官の安全確保等災害対応の在り方について</li> </ul> <p>2 常任委員会における主な質問項目</p> <p>(1) 建設公安委員会</p> <p>【警務部】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 警察官の採用に向けた取組について</li> </ul> <p>【生活安全部】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ストーカー事案及び児童虐待事案への対応について</li> <li>○ 新潟駅周辺の治安対策について</li> </ul> <p>【地域部】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 交番、駐在所の再編に関する具体的方針について</li> <li>○ 水難防止対策について</li> </ul> <p>【刑事部】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ DNA型鑑定について</li> <li>○ 警察犬の運用と課題について</li> </ul> <p>【交通部】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 自転車の歩道通行に対する取締り方針について</li> <li>○ 「マイナ免許証」開始による運転免許試験予約の混雑対応について</li> <li>○ 貨物集配中の車両に対する駐車規制について</li> </ul> <p>(2) 連合委員会（第2次）での質問なし</p> |

令和7年10月末現在の交通事故発生概況等について

| 交通事故発生状況<br>(速報値) | <p>●県内(10月中) (累計)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">県内</th> <th colspan="2">対前年比</th> </tr> <tr> <th>増減数</th> <th>増減率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発生件数</td> <td>226</td> <td>-41</td> <td>-15.4%</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>6</td> <td>+1</td> <td>+20.0%</td> </tr> <tr> <td>高齢者</td> <td>5</td> <td>+2</td> <td>+66.7%</td> </tr> <tr> <td>構成率</td> <td>83.3%</td> <td>+23.3p</td> <td></td> </tr> <tr> <td>負傷者数</td> <td>248</td> <td>-65</td> <td>-20.8%</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>45</td> <td>-7</td> <td>-13.5%</td> </tr> <tr> <td>構成率</td> <td>18.1%</td> <td>+1.5p</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   |        | 県内      | 対前年比  |  | 増減数 | 増減率 | 発生件数 | 226   | -41 | -15.4% | 死者数 | 6  | +1   | +20.0%  | 高齢者  | 5     | +2  | +66.7% | 構成率                                | 83.3%  | +23.3p |       | 負傷者数  | 248   | -65                              | -20.8% | 重傷者 | 45    | -7   | -13.5% | 構成率                          | 18.1%  | +1.5p |       | <p>●全国死者数(累計)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">全国</th> <th colspan="2">対前年比</th> </tr> <tr> <th>増減数</th> <th>増減率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死者数</td> <td>2,005</td> <td>-123</td> <td>-5.8%</td> </tr> <tr> <td>高齢者</td> <td>1,098</td> <td>-94</td> <td>-7.9%</td> </tr> <tr> <td>構成率</td> <td>54.8%</td> <td>-1.2p</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |    | 全国                               | 対前年比   |   | 増減数   | 増減率 | 死者数 | 2,005                            | -123 | -5.8% | 高齢者 | 1,098 | -94 | -7.9% | 構成率 | 54.8% | -1.2p |  |
|-------------------|--|--------|---------|-------|--|-----|-----|------|-------|-----|--------|-----|----|--|---------|------|-------|-----|--------|------------------------------------|--------|--------|-------|---|-------|----------------------------------|--------|-----|-------|------|--------|------------------------------|--------|-------|-------|--|----|----------------------------------|--------|---|-------|-----|-----|----------------------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|--|
|                   |  |        |         | 県内    | 対前年比   |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 増減数               |  | 増減率    |         |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 発生件数              | 226  | -41    | -15.4%  |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 死者数               | 6  | +1     | +20.0%  |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 高齢者               | 5  | +2     | +66.7%  |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 構成率               | 83.3%  | +23.3p |         |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 負傷者数              | 248  | -65    | -20.8%  |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 重傷者               | 45   | -7     | -13.5%  |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 構成率               | 18.1%  | +1.5p  |         |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
|                   | 全国   | 対前年比   |         |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
|                   |  | 増減数    | 増減率     |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 死者数               | 2,005  | -123   | -5.8%   |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 高齢者               | 1,098  | -94    | -7.9%   |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 構成率               | 54.8%  | -1.2p  |         |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 死者数の年別推移          |  |        |         |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 別発生件数死者数(速報値)     |  |        |         |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 令和7年の死亡事故発生状況     | <table border="1"> <thead> <tr> <th>月日</th> <th>曜日</th> <th>時間</th> <th>発生地</th> <th>路線</th> <th>事故概要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9月26日</td> <td>金</td> <td>18:00</td> <td>長岡市</td> <td>私道</td> <td>65歳男性運転の軽乗用車が路外逸脱し、河川に転落。※計上検討した結果、10月の統計となった。</td> </tr> <tr> <td>10月17日</td> <td>金</td> <td>17:15</td> <td>長岡市</td> <td>国道</td> <td>72歳男性運転の普通乗用車が横断歩道横断中の71歳男性歩行者と衝突。</td> </tr> <tr> <td>10月18日</td> <td>土</td> <td>18:37</td> <td>上越市</td> <td>主要地方道</td> <td>27歳男性運転の軽貨物車が18歳男性運転の普通自動二輪車と衝突。</td> </tr> <tr> <td>10月19日</td> <td>日</td> <td>19:53</td> <td>新発田市</td> <td>市道</td> <td>83歳男性運転の自転車と60歳男性運転の軽乗用車が衝突。</td> </tr> <tr> <td>10月20日</td> <td>月</td> <td>10:36</td> <td>新潟市東区</td> <td>市道</td> <td>76歳男性運転の原動機付自転車と44歳女性運転の軽乗用車が衝突。</td> </tr> <tr> <td>10月21日</td> <td>火</td> <td>18:24</td> <td>村上市</td> <td>国道</td> <td>66歳女性運転の軽乗用車が道路を横断中の87歳男性歩行者に衝突。</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">※死者はゴシック体太字、網掛けは高齢者</p> |        | 月日      | 曜日    | 時間   | 発生地 | 路線  | 事故概要 | 9月26日 | 金   | 18:00  | 長岡市 | 私道 | 65歳男性運転の軽乗用車が路外逸脱し、河川に転落。※計上検討した結果、10月の統計となった。 | 10月17日  | 金    | 17:15 | 長岡市 | 国道     | 72歳男性運転の普通乗用車が横断歩道横断中の71歳男性歩行者と衝突。 | 10月18日 | 土      | 18:37 | 上越市   | 主要地方道 | 27歳男性運転の軽貨物車が18歳男性運転の普通自動二輪車と衝突。 | 10月19日 | 日   | 19:53 | 新発田市 | 市道     | 83歳男性運転の自転車と60歳男性運転の軽乗用車が衝突。 | 10月20日 | 月     | 10:36 | 新潟市東区  | 市道 | 76歳男性運転の原動機付自転車と44歳女性運転の軽乗用車が衝突。 | 10月21日 | 火 | 18:24 | 村上市 | 国道  | 66歳女性運転の軽乗用車が道路を横断中の87歳男性歩行者に衝突。 |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 月日                | 曜日   | 時間     | 発生地     | 路線    | 事故概要   |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 9月26日             | 金  | 18:00  | 長岡市     | 私道    | 65歳男性運転の軽乗用車が路外逸脱し、河川に転落。※計上検討した結果、10月の統計となった。 |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 10月17日            | 金  | 17:15  | 長岡市     | 国道    | 72歳男性運転の普通乗用車が横断歩道横断中の71歳男性歩行者と衝突。             |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 10月18日            | 土  | 18:37  | 上越市     | 主要地方道 | 27歳男性運転の軽貨物車が18歳男性運転の普通自動二輪車と衝突。               |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 10月19日            | 日  | 19:53  | 新発田市    | 市道    | 83歳男性運転の自転車と60歳男性運転の軽乗用車が衝突。                   |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 10月20日            | 月  | 10:36  | 新潟市東区   | 市道    | 76歳男性運転の原動機付自転車と44歳女性運転の軽乗用車が衝突。               |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 10月21日            | 火  | 18:24  | 村上市     | 国道    | 66歳女性運転の軽乗用車が道路を横断中の87歳男性歩行者に衝突。               |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 参 考               | <p>○ 県下一斉交通死亡事故シャットアウト緊急対策実施結果(10/23~10/31)</p> <p>10/17~21日まで5日間連続で死亡事故が計5件発生したことから、県警は「県下一斉交通死亡事故シャットアウト緊急対策」として10/23~10/31の間、各署において、街頭警戒活動や広報啓発活動等の強化を図った。</p> <p>本緊急対策は、令和元年12月以来6年振りの実施であり、期間中死亡事故の発生はなかった。</p>   |        |         |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
|                   | <p>● 交通事故発生状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分\年</th> <th rowspan="2">令和7年</th> <th colspan="2">対前年比</th> </tr> <tr> <th>増減数</th> <th>増減率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発生件数</td> <td>66</td> <td>-23</td> <td>-25.8%</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>0</td> <td>-2</td> <td>-100.0%</td> </tr> <tr> <td>負傷者数</td> <td>74</td> <td>-39</td> <td>-34.5%</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>19</td> <td>-1</td> <td>-5.0%</td> </tr> </tbody> </table>   | 区分\年   | 令和7年    | 対前年比  |  | 増減数 | 増減率 | 発生件数 | 66    | -23 | -25.8% | 死者数 | 0  | -2   | -100.0% | 負傷者数 | 74    | -39 | -34.5% | 重傷者                                | 19     | -1     | -5.0% | <ul style="list-style-type: none"> <li>死亡事故の発生はなく、発生件数、死者数、負傷者数いずれも前年より減少した。</li> </ul> |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 区分\年              | 令和7年   |        |         | 対前年比  |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
|                   |  | 増減数    | 増減率     |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 発生件数              | 66   | -23    | -25.8%  |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 死者数               | 0  | -2     | -100.0% |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 負傷者数              | 74   | -39    | -34.5%  |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
| 重傷者               | 19   | -1     | -5.0%   |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |
|                   | <p>● 取組実績</p> <p>警察官延べ人員 5,599人、街頭指導 889箇所、取締り回数 1,231回</p> <p>● 主な取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新潟大学の学生と協働で、事故が多発する薄暮時間帯に合わせて、通行車両に対して「早めのライト点灯」等と書かれた文字パネルを掲げ、交通事故防止を呼び掛けた。(江南署)</li> <li>高齢者宅への家庭訪問を実施し、交通事故防止の呼び掛けと夜光反射材等の直接貼付を実施。(津川署、新発田署、妙高署)</li> </ul>  |        |         |       |  |     |     |      |       |     |        |     |    |  |         |      |       |     |        |                                    |        |        |       |   |       |                                  |        |     |       |      |        |                              |        |       |       |  |    |                                  |        |   |       |     |     |                                  |      |       |     |       |     |       |     |       |       |  |