

令和6年度完成 優良工事選定評定結果(土木部・交通政策局)

資料 5

No.	部局名	所管部所名	受賞工事	会社名	施行地	工期	工事概要		優良工事推薦選評
							請負額	工事内容	
1	土木部	村上地域振興局 地域整備部	念仏沢川 災害関連緊急砂防 堰堤工事	株式会社 加藤組	村上市 貝附	令和5年 4月21日 ～ 令和7年 3月31日	368,277,800	堰堤工：N=1式	本工事は、令和4年8月に発生した土砂災害に対応する砂防堰堤工事である。隣接での工事もあり、工程的にも厳しい条件下での施工であったが、積極的に関係者との連絡調整を実施し、工程調整を図った。 また、施工においては、ICT施工、残存型枠の活用により工程の短縮を図り、工期内に無事故で砂防堰堤工事を完成させた。
2	土木部	村上地域振興局 地域整備部	一級河川山田川 4年災河川災害復旧(293ほか2)工事	株式会社 小林組	関川村 安角	令和5年 8月8日 ～ 令和7年 3月25日	271,164,300	(実)延長L=468.4m、ブロック積工 A=2,409m ² 大型ブロック積工A=197m ² 異形ブロック(1t)n=257個 工事用道路L=1,127m	本工事は令和4年8月豪雨による一級河川山田川の災害復旧である。狭隘な現場条件下で全15工区の施工にあたり、組織的な体制を整備し、各種課題への迅速かつ適切な対応により、終始、複数工区を同施工することで工期完了を実現した。
3	土木部	新潟地域振興局 地域整備部	一級河川福島潟 福島潟水門本体工事	福田・皆川・石井特定共同企業体	新潟市 北区 新鼻	平成30年 3月23日 ～ 令和7年 3月15日	3,363,089,600	基礎工 1式、水門工 1式、固化処理工 3,223m ³	本工事は、福島潟と新井郷川との合流部に水門本体を築造するものである。施工地は河道内の軟弱地盤上に位置し、仮締切工により基礎工および水門工を施工する計画であったが、施工中に仮締切工の変状が発生し、3回にわたり工事を中断する事態となった。変状の原因となった軟弱地盤の追加対策(地盤改良工等)を都度実施するとともに、仮締切工の継続的なモニタリングを行うことにより、工期内に安全に工事を完成させた。
4	土木部	新潟地域振興局 地域整備部	鳥屋野潟公園 新潟スタジアム ラグビーゴール更新工事	五十嵐建設工業株式会社	新潟市 中央区 清五郎	令和6年 9月30日 ～ 令和7年 3月28日	68,462,900	ラグビーゴール基礎 4基	本工事は、ラグビーのゴールポストを国際基準に合わせるための基礎更新工事である。国際試合誘致のため、R6年度中に完成させる必要があったが、スタジアムの利用状況から実質工期が2.5ヶ月しか取れず、非常にタイトなスケジュールであった。また基礎地盤や地下水への対処等で困難が予想されたが、関係者と綿密な打ち合わせを行いながら適時適切な提案で困難を克服し、無事工期内に完成させた。
5	土木部	新潟地域振興局 津川地区振興事務所	一般県道中ノ沢内川線(中ノ沢拡幅)道路改良工事	株式会社 巴山組	阿賀町 上島	令和5年 11月21日 ～ 令和7年 1月31日	149,059,900	延長 L=67m 幅員 W=4.0(6.0)m 擁壁工 L=66.0m(アンカー付山留擁壁 L=46.0m、L型擁壁L=20m)	本工事は道路の拡幅工事である。当該路線は中ノ沢集落の生活用道路となっており、う回路となる町道が狭小で冬期間閉鎖となるため、現道の通行止をできるだけ避けて工事を進めていく必要があったが、省スペース化による施工など、積極的に規制期間を短縮する取り組みを行い円滑な工事実施に努めた。また、施工箇所は山間地で道路と並行して河川が流れ、また、供用中の現道拡幅といった厳しい現場条件であったが、安全対策に工夫を凝らし、長期間にわたる工事を無事故で完成させた。
6	土木部	三条地域振興局 地域整備部	一般国道289号(燕北道路)道路改良(その2)工事	株式会社 氏田組	燕市 小高	令和5年 8月2日 ～ 令和6年 7月26日	77,485,100	(実)延長 L=207m,(有効)幅員 W=9.5(15.0)m,盛土工 V=460m ³ ,側溝 L=469m,その他工事 1式	本工事は、円滑な交通の確保と通学児童の安全確保を目的として、交通渋滞箇所を迂回するバイパス道路を整備するものである。現場は住宅や店舗に隣接しているため、騒音、振動及び粉塵対策に特に配慮する必要があったが、騒音・振動データをWeb閲覧により現場事務所でも確認したり、近隣住民への聞き取りや地盤改良材の飛散防止などきめ細やかな対策を行うことで周辺住民との信頼関係を築き、苦情も無く無事故で完工させた。

令和6年度完成 優良工事選定評定結果(土木部・交通政策局)

資料 5

No.	部局名	所管部所名	受賞工事	会社名	施行地	工期	工事概要		優良工事推薦選評
							請負額	工事内容	
7	土木部	三条地域振興局 地域整備部	道路更新防災(公共橋補)補正八王寺橋歩道橋補修工事	藤木鉄工株式会社	燕市 八王寺	令和6年 8月29日 ～ 令和7年 3月28日	60,348,200	橋梁補修工 1式 (橋門構補修工 N=10箇所,上横構補修工 N=3箇所)	本工事は、燕市の交通公園や三条市の県央基幹病院、三条市立大学など地域の重要施設へのアクセスとなる(一)三条八王寺線において、中ノロ川に架橋されている八王寺橋歩道橋の橋梁補修工事である。80年以上前に架設された橋長163.2mの5径間単純下路式トラス橋の全径間に及ぶ補修であり、通行者や冬期の施工への対応が必要となるなど、制約の多い工事であったが、施工方法や工程管理を工夫し、工期内に工事を完成させた。
8	土木部	長岡地域振興局 地域整備部	一般国道352号 萱峠バイパス 上部工事	川田建設・星野組特定共同企業体	長岡市 竹之高地町 地内	令和5年 11月21日 ～ 令和7年 1月31日	480,295,200	2径間ポストテンション方式連結T桁橋(セグメント工法) 橋長 53.4m 幅員 8.5m 桁高 1.75m 斜角 85° 44' 45" 主桁 5+5=10本	本工事は、縦断勾配3%、横断勾配5%、平面曲線R=200m、P1橋脚上でくの字に主桁方向が変化する橋梁であり、山間部のため施工時期が5月～11月(7か月間)に限られており、降雪期前に施工完了することが必須の工事であったが、架設工の工夫及びクレーン計画の工夫により工期内に工事を完成させた。また、コンクリートの品質確保ガイドラインに基づき、「基本事項を遵守した丁寧な施工」に取り組み、品質の良いコンクリート構造物を構築した。
9	土木部	長岡地域振興局 地域整備部	一般国道404号交通安全通学路緊急小坂橋A1橋台工事	株式会社永井工業	長岡市 塚野山	令和5年 9月22日 ～ 令和7年 1月20日	152,775,700	橋台工 1基 (A1橋台) 護岸工 40.6m (大型ブロック積(控750～1500mm A=325m ²))	本工事は、人家が連坦して通学路になっている現道の区間を迂回するバイパスの一部となる(新)小坂橋の右岸橋台を建設する工事である。現場は、基礎岩盤線が設計と異なったが、置換コンクリートによる変更に対応した。暑中コンクリートに対しては、学識者、発注者と協議し、対策を講じて品質確保に努めた。また、無事故で工事を完成させた。
10	土木部	十日町地域振興局 地域整備部	一般国道117号 灰雨改良(仮称)灰雨トンネル(その2)工事	加賀田・丸運・高橋工務所特定共同企業体	中魚沼郡 津南町 大字芦ヶ崎 地内	令和4年 8月2日 ～ 令和7年 3月15日	2,239,011,500	(実)延長L=417.0m、(有効)幅員7.0(10.0)m、トンネル工417.0m、坑門工1式、仮設備工1式	本工事は、国道117号灰雨改良事業におけるトンネル工事である。トンネル直上に民家と町道がある厳しい条件にもかかわらず、施設に影響を与えることなく貫通させることができた。また、コンクリート充填検知システムにより打設状況を確認するなど、施工管理全般において工夫が見られた。長期間の工事であったものの無事故かつ工期内に工事を完了させた。
11	土木部	十日町地域振興局 地域整備部	一般国道253号道路更新防災(公共橋補)補正十日町橋橋面防水工事	株式会社植木組	十日町市 小泉	令和6年 3月29日 ～ 令和6年 12月23日	119,843,900	橋面防水工(塗膜系)A=719m ² 、上部工補修工(炭素繊維シート)A=213m ² 、断面修復工(左官工法)V=1.19m ³	本工事は、一般国道253号十日町橋の橋梁補修工事である。幅員が狭く、13,110台/日もの交通量がある橋梁上で片側交互通行を行いながら、降雪期までの限られた期間内に、施工範囲を分割して断面修復、上部工補修、床版防水等を繰返し行う必要があるなど制約が多かったが、通行規制の広域的な事前周知や関係機関と綿密な工程調整を行い、苦情やトラブル無く工事を完了させた。
12	土木部	柏崎地域振興局 地域整備部	一般国道353号バリアフリーまちづくり(改築)桂橋歩道橋下部工工事	株式会社吉原工業	柏崎市 大字横山	令和5年 11月29日 ～ 令和7年 3月15日	111,329,900	橋台工 N=2基、既製杭(PHC杭) A1:6本(L=24.5m)、A2:6本(L=25.0m)、護岸工 17m、道路工 L=28.0m	本工事は、幹線道路である国道353号の桂橋歩道橋の下部工工事である。施工箇所は国道8号バイパスとの交差点付近に位置し、交通規制が限られるうえ、既存の桂橋や水管橋などに囲まれた狭小な空間での施工となるなど多くの制約があった。こうした中、杭施工方法を工夫することで国道の全面通行止を回避し、また入念な施工計画により、工期内に工事を無事に完成させた。

令和6年度完成 優良工事選定評定結果(土木部・交通政策局)

資料 5

No.	部局名	所管部所名	受賞工事	会社名	施行地	工期	工事概要		優良工事推薦選評
							請負額	工事内容	
13	土木部	上越地域振興局 地域整備部	一般国道253号三和安塚道路神田高架橋下部工(その11)工事	田中産業株式会社	上越市 三和区神田	令和5年 9月29日 ～ 令和7年 1月20日	294,109,200	橋脚工N=2基、基礎工(場所打ち杭)N=15本	本工事は、三和安塚道路(仮)神田高架橋の橋脚工事である。厚く堆積する軟弱層への場所打ち杭の施工や、暑中コンクリート打設、周辺圃場環境への配慮など、高い技術力が求められる工事であったが、様々な対策を実施することで高品質な構造物を完成させた。また、近隣小学校の児童を対象とした現場見学会を実施し、土木工事のPR及びイメージアップに大いに貢献した。
14	土木部	上越地域振興局 地域整備部	一般国道253号三和安塚道路本郷工区農道ボックス(その2)工事	田中産業株式会社	上越市 三和区本郷	令和5年 11月29日 ～ 令和7年 1月31日	178,534,400	ボックスカルバート L=46.76m、盛土工 V=9200m ³ 、側溝 L=47m、補強土壁工 A=43m ²	本工事は、三和安塚道路における現場打ボックスカルバート工及び路体盛土工事である。新潟県コンクリート品質確保ガイドラインにおけるひび割れ抑制対策「指定工事」であり、実施内容について検証委員の学識経験者から高い評価を受け、高品質の構造物を完成させた。また、地元調整を密に行い良好な関係で工事を進め、近隣小学校の閉校記念手形の製作・設置も快く引き受けるなど、地域貢献に取り組んだ。
15	土木部	上越地域振興局 上越東維持管理事務所	一般県道坊金虫川線 道路災害復旧工事	大陽開発株式会社	上越市 安塚区坊金	令和6年 2月21日 ～ 令和7年 1月29日	184,796,700	延長L=42.1m 鋼管杭擁壁工L=35.0m 鋼製かご枠擁壁工L=14.0m 水路工L=42m 横孔ボーリング工L=240m 植生基材吹付工A=220m ² 舗装工N=1式	本工事は、令和4年の融雪期に発生した地すべりにより崩落した道路の災害復旧工事である。本県初となるジャイロプレス工法による地すべり対策と道路擁壁を兼ねた鋼管杭擁壁のほか、横孔ボーリングや鋼製かご枠擁壁などの複数工種を実施する工事であるが、県内有数の豪雪地で施工期間が限られる中、適切に進捗管理と安全管理を行い、無事故で工期内に工事を完成させた。
16	土木部	佐渡地域振興局 地域整備部	野々田沢防災・安全(離島通常砂防)第1号砂防堰堤工事	有限会社菊池組	佐渡市 椎泊	令和5年 10月31日 ～ 令和6年 7月6日	43,596,300	堰堤工 1式 垂直壁コンクリート205m ³ 、側壁コンクリート108m ³ 、水叩コンクリート130m ³	本工事は、出水時における土石流被害を未然に防止することを目的として、砂防堰堤を整備したものである。コンクリート打設の際、型枠の一部に透明型枠(アクリル板)を使用し、打設状況の目視確認を可能とすることで、打設厚さの妥当性の検証、気泡・ブリーディング水の残置によるあばた発生防止に寄与し、品質の向上に努めた。
17	土木部	佐渡地域振興局 地域整備部	主要地方道佐渡一周線 海府大橋 補修その4工事	藤木鉄工株式会社	佐渡市 真更川	令和6年 3月25日 ～ 令和6年 12月9日	105,024,700	橋梁補修工1式	本工事は、佐渡島を周回する主要地方道佐渡一周線にある海府大橋の補修工事である。海府大橋は深い谷地形を結ぶ高所に架かるため強風に晒されるほか、名勝地の大野亀などへのアクセスルートであるために日中の交通規制を回避する必要があるなど、過酷な作業環境の中、適切な安全管理のもと無事故で工事を完成させた。
18	土木部	流域下水道事務所	長岡処理場 塩素混和池耐震化工事	株式会社福田組	長岡市 上柳町	令和5年 12月1日 ～ 令和7年 3月15日	300,082,200	下水道工(塩素混和池耐震化)1式、補強工(あと施工せん断補強工3813本 Co増打工40m ³)1式、補強工(伸縮可とう継手58.4m)1式	本工事は、長岡下水処理場で処理機能を継続しながら、塩素混和池・伸縮継手部を耐震化する工事である。そのため、塩素混和池の機能維持のため仮設管路を設置し、工事は処理場管理者と綿密な工程調整が必要であった。また、工期は6月～10月の5ヶ月で短いなど制約条件が多い工事であったが、工期内に工事を完成させた。

令和6年度完成 優良工事選定評定結果(土木部・交通政策局)

資料 5

No.	部局名	所管部所名	受賞工事	会社名	施行地	工期	工事概要		優良工事推薦選評
							請負額	工事内容	
19	土木部	流域下水道事務所	新井郷川処理場No.3重力濃縮槽増設(土木)工事	株式会社新潟藤田組	新潟市北区名目所	令和5年12月6日 ～ 令和6年11月29日	130,604,100	汚泥処理施設N=1式(No.3重力濃縮槽コンクリートV=103m ³)、杭打工N=18本(φ300mmPHC杭+PHC杭(L=17m×15本、L=16m×3本))	本工事は、新井郷川処理場内のNo.3重力濃縮槽を増設する工事である。本体構造物は筒形の大型コンクリート構造物であり、厳しい条件での品質管理及び出来形管理が求められたが、新潟県コンクリート品質確保ガイドライン(案)や温度応力解析に基づいた施工管理を行い、所定の期日までに工事を完成させた。
20	交通政策局	佐渡地域振興局地域整備部	両津港海岸(原黒工区)潜堤工事	株式会社本間組	佐渡市原黒地内	令和6年3月11日 ～ 令和7年1月19日	271,548,200	離岸堤 24.2m 異形ブロック製作 357個 異形ブロック据付 868個 中詰石 4,824m ³	本工事は、公共施設や観光施設を結ぶ重要路線である主要地方道佐渡一周線の前面に新設する潜堤の異形ブロック製作・据付工事である。現場は、他機関が管理する導水管に近接しており、両津湾内の海象条件など制約の多い工事であったが、作業船舶と既設構造物との接触防止を徹底し工期内に工事を完成させた。
21	土木部	営繕課	南魚沼警察署建築工事	加賀田・井口・森下特定共同企業体	南魚沼市小栗山字長表312番2他 地内	令和4年12月26日 ～ 令和6年8月30日	1,169,894,000	警察庁舎の新築工事 庁舎棟:RC3F 延床面積3,735.53m ² 付属棟1:S1F 延床面積420.76m ² 付属棟2:S1F延床面積269.90m ² バルク貯槽上屋:S1F 延床面積12.86m ²	本工事は、既存警察庁舎の老朽・狭隘化に伴う、別敷地での新庁舎新築工事である。定められた開署日に間に合わせるため、降雪前のコンクリート躯体の完成が必要な厳しい工程であったが、予定どおり工事をすすめ、工期内に完成させた。
22	土木部	営繕課	南魚沼警察署空気調和設備工事	株式会社サドヤ	南魚沼市小栗山字長表312番2他 地内	令和5年2月13日 ～ 令和6年8月30日	180,072,200	警察署(庁舎及び付属棟 RC+S造3階建、4,439.05m ²)新築に伴う、冷暖房設備、換気設備及び自動制御設備 一式	本工事は、警察署(庁舎棟及び付属棟)新築に伴う空気調和設備工事である。一般施設とは異なり、特殊な仕様が要求される警察署の空気調和設備施工において、建築・電気・衛生設備工事業者等と長期間にわたる調整を綿密に行い、適切な品質を確保して工事を完成した。
23	土木部	営繕課	南魚沼警察署電気設備工事	富山電気株式会社	南魚沼市小栗山字長表312番2他	令和5年2月24日 ～ 令和6年11月27日	284,179,500	庁舎:電灯設備、動力設備、避雷設備、受変電設備、発電設備、通信配管設備、情報表示設備、拡声設備、誘導支援設備、テレビ共同受信設備、監視カメラ装置、入退室管理設備、特殊設備、火災報知設備、構内配電線路 付属棟:電灯設備、動力設備、通信設備、拡声設備、監視カメラ設備	本工事は庁舎を新築する工事であり、建築・設備工事と調整し、安全管理及び工程管理を適切に行った。また、特殊設備について施設管理者と使用方法や設備配置の確認など積極的に協議を行った。また、特殊設備を中心に情報管理を適切に行い、機密情報保護を確実に実施した。

令和6年度完成 農業土木等優良工事選定結果(農地部)

資料 5

No.	地域機関名	工事名	施行地	工事概要		請負者	工期	選評
				請負額(円)	工事内容			
1	村上地域振興局 農林振興部	県営ため池等整備事業(用排水・特大) 神納用水路 地区 第6次工事	村上市 松沢、岩野沢	116,312,900	隧道工 344.70m	(株)福田組	R5.7.19～ R6.4.30	○狭小なスペースでの用水路整備 ・狭小なトンネル内の作業であったが、安全確保に細心の注意を払い、無事工事を完成させた。 ・工事期間がされ、資材搬入が上流側からのみであったが、資材搬入方法を工夫し、対応した。 ・トンネル内の湧水を確実に処理し、グラウト注入の品質向上に務めた。
2	新発田地域振興局 農村整備部	経営体育成基盤整備事業 松浦地区 区画整理第38 次工事	新発田市 浦新田、 戸板沢	160,429,743	区画整理 13.80ha	新発田建設(株)	R5.7.14～ R7.3.21	○関連工事が多いほ場整備 ・国営工事6件、県営工事11件が同時に稼働し、工事用道路も限定される中、約14haのほ場整備を工期内に無事完成させた。 ・現場ホームページを開設し、交通規制、工事進捗を周知する取り組みを行った。
3	新潟地域振興局 農林振興部	県営防災重点農業用ため池緊急整備事業 内ノ沢堤 地区 第5次工事	五泉市 阿弥陀瀬	84,533,368	ため池工 1.00式	横山建設(株)	R6.3.18～ R7.3.25	○貴重な水源を守るため池整備・堤体盛土時にレーザーレベルを使用し、作業効率を改善するとともに、品質を向上させた。 ・施工の細部に渡り配慮があり、出来ばえが良好である。 ・地元中学生の職場体験を積極的に受け入れた。 ・管理者が操作しやすくなるために「簡易水位標尺」を設置した。
4	新潟地域振興局 巻農業振興部	県営かんがい排水事業(一般) 西蒲原排水4期地区 西部幹線排水路第18次工事	新潟市西区 田潟	169,338,400	区画整理 13.80ha	(株)吉田建設	R6.3.19～ R7.3.25	○低平地での排水路整備 ・現況堤防を切り下げることにより重機足場を確保し、安全に施工を行った。 ・橋梁下の施工では、業者提案により、工法を変更し、工期短縮、工事費削減を図った。 ・鋼矢板矢板打ち込み時には、積極的に安全対策を行い、事故防止に務めた。

令和6年度完成 農業土木等優良工事選定結果(農地部)

資料 5

No.	地域機関名	工事名	施行地	工事概要		請負者	工期	選評
				請負額(円)	工事内容			
5	三条地域振興局 農業振興部	県営ため池等整備事業(用排水・小規模・特定) 佐印川排水路地区 第3次工事	三条市 金子新田	60,776,999	排水路工 15.28m	(株)中央建設	R5.9.11～ R6.6.28	○市道橋梁下の排水路整備 ・工業団地内の工事であり、精密機械工場が近接するなか、細心の注意を払いながら施工を行った。 ・業者提案により、現況構造物の調査を行い、仮設及び施工方法を工夫し無事工事を完成させた。 ・狭小な橋梁下での作業であったが、資材運搬等を工夫し対応した・橋梁添加の水道管に施工機械が干渉しないような対策を行った。
6	魚沼地域振興局 農業振興部	経営体育成基盤整備事業 金ヶ沢地区 第7次工事	魚沼市 金ヶ沢	54,720,000	区画整理 2.40ha	(株)仲丸組	R6.3.18～ R7.3.18	○基盤に石礫を多く含む地域のほ場整備 ・耕土が薄く、基盤に石礫を多く含む区域が存在したが、地元との相談を重ね、施工方法を提案し対応した。 ・ほ場整備に対し熱心な地元に対し真摯な態度で対応した。 ・近隣小学校への説明や地元関係者への進捗報告をこまめに行った。

令和6年度完成 優良工事選定結果(農林水産部)

資料 5

整理番号	振興局等	工事区分	工事名	施工地	請負額(円)	請負者	約定工期(履行日)	優良工事推薦選評
1	村上地域 振興局 農林振興部	治山	災関治第3号 災害関連緊急治山工事	村上市 小岩内 地内	234,571,700	(株)小池組	R5.2.15 ~R6.7.31 (R6.7.18)	<ul style="list-style-type: none"> ・当該地は、令和4年8月の豪雨により溪流沿いで土砂および倒木が流出し、人家や市道に甚大な被害をもたらした地区である。 ・施工現場には不安定な土砂や流木が大量に堆積しており、工程管理、安全管理の徹底が求められた。また、上流域には荒廢地が広がっており、土石流災害のリスクを踏まえた安全対策の実施が不可欠であったことから、本工事は難易度の高いものであった。 ・厳しい現場条件であったが、細部に至るまで丁寧な配慮がなされ、高度な技術力が十分に発揮された結果、出来形および品質に優れた工事であった。
2	上越地域 振興局 農林振興部	治山	予第16号 予防治山工事	妙高市大字 西野谷 地内	117,287,500	岡田土建工業(株)	R5.5.19 ~R6.9.9 (R6.9.9)	<ul style="list-style-type: none"> ・施工地は、脆弱な地質に加え、融雪に伴う多量の地下水の影響により、山腹崩壊が多発する地域である。また、上流は岩盤地質であり、降雨時には急激な増水が生じるため、施工に際しては十分な安全対策が求められた。 ・治山ダム工の規模が大きく、加えて河川の水量も多いため、大掛かりな仮排水設備が必要となり、施工は2ヶ年にわたった。施工期間中は丁寧かつ適切な品質管理が行われ、外観にも優れた施工が実施された。 ・豪雨による仮設道路の崩壊や床掘中の水没など、災害にも見舞われたが、厳しい条件下でも事故なく工事を完了させた。