

令和 7 年度

# 当初予算の概要

< 目 次 >

I. 予算編成方針 .....	1
II. 県内公共交通機関等の課題と対応 .....	1
III. 当初予算額一覧 .....	6
IV. 主要施策体系図 .....	7
V. 施策体系別主要事業一覧 .....	9

令和 7 年 3 月 21 日

交通政策局





## I. 予算編成方針

- 新潟県総合計画の基本理念である「住んでよし、訪れてよしの新潟県」の実現に向け、「日本海側の国際拠点化に向けた交通ネットワークの整備」や「地域を支える公共交通ネットワークの維持・充実」を図ります。
- 日本海側の国際拠点化を図るため、セールス活動の強化等による利用拡大や既存基盤の機能強化等を進めてまいります。
- 地域の暮らしや経済活動に不可欠な公共交通ネットワークの維持・充実のため、地域の交通資源のフル活用や、路線・航路・航空路の維持・活性化の支援等に取り組んでまいります。

## II. 県内公共交通機関等の課題と対応

### 1 持続可能な地域公共交通の維持・確保

#### (1) ローカル鉄道

県内ローカル鉄道は、地域の大切な移動手段であることに加え、広域的な交通ネットワークとして重要な役割を果たしておりますが、人口減少や自動車へのシフト等により利用者が減少しております。

このため、県では、活性化分科会で沿線市町村等と利用促進に向けた議論を行うとともに、駅舎の活用等によるにぎわいづくりなどの取組を支援します。また、三セク鉄道については、鉄道施設の更新投資・維持補修や、鉄道利用促進による交流人口の拡大に向けた取組を支援します。



雪月花 特別運航便「夕日便」



ほくほく線 サイクルトレイン実証運行

#### (2) 高速鉄道ネットワーク

新潟地域と上越地域のアクセス改善や、北陸新幹線関西延伸を見据えた高速鉄道ネットワークの充実を図るため、令和6年度は、「高速鉄道ネットワークのあり方検討委員会」で示された4つのルート案についての費用便益比(B/C)等の調査を行うとともに、在来線高速化の必要性について、シンポジウムの開催等により県民の機運醸成を図りました。

令和7年度は、引き続き県民の一層の機運醸成を図るとともに、沿線自治体や交通事業者等と連携し、新潟地域と上越地域を結ぶ「特急しらゆき」等の幹線交通の利用促進に一体的に取り組んでまいります。

### (3) 地域交通資源のフル活用

路線バスの利用者減少や運転手不足が進む中、バス事業に限らず、交通事業者の独立採算を前提とした運行の維持が困難となっており、地域の持続可能な移動手段の確保が求められております。

このため、県では、市町村や関係事業者等と連携し、スクールバス等の混乗やライドシェアの導入など、地域の交通資源をフル活用した取組を進め、地域の実情に合った持続可能な移動手段の確保に取り組んでまいります。



日本版ライドシェア出発式（新潟市）



越後湯沢駅から清津峡への実証運行（十日町市）

### (4) 離島航路

旅客輸送実績は依然として新型コロナ前の水準を下回っておりますが、佐渡汽船においては、「佐渡島（さど）の金山」の世界文化遺産登録を契機とした更なる誘客を目指しているところであり、粟島汽船においては、利用促進をはじめとした経営改善に取り組んでいるところです。

こうした状況を踏まえ、令和7年度予算では、佐渡汽船に対しては、世界遺産を核とした誘客促進の取組を支援するとともに、粟島汽船に対しては、島民運賃割引や交流人口拡大に向けた取組を支援してまいります。



佐渡誘客促進に向けた取組支援



粟島交流人口拡大に向けた取組支援

## (5) 運輸人材の確保

県内において、運輸業界は全職業と比べて有効求人倍率が高く、人材不足の状況が続いており、また、令和6年4月から自動車運転業務に時間外労働の上限規制が適用されたこと等の影響により、輸送能力の確保が課題となっています。

このため、県では、物流事業者等による人材確保や物流効率化に向けた取組を支援してまいります。



女性活躍促進に向けた環境整備



JR コンテナ輸送を活用したモーダルシフトの推進

## 2 港湾

### (1) 外貿コンテナ貨物の利用促進

令和6年度の県内港の外貿コンテナ取扱量（総量）は、中東情勢の悪化による海上運賃の高騰や中国経済停滞の影響などにより、対前年比98.6%（10月末累計）と微減しており、県内港の輸出入貨物の増大を図っていく必要があります。

令和7年度は、物流コストの上昇、事業継続計画（BCP）、脱炭素への対応等を契機とする物流見直しの機会も捉え、船社・荷主・物流業者に対する訪問や首都圏でのセミナー開催など、積極的なポートセールスを通じて県内港の利用を働きかけてまいります。



内航フィーダー航路・直江津港初入港記念式典 (R6.8.1)



新潟港セミナー2024 (R6.8.28)

## (2) 整備

港湾利用者の安全・安心の確保に努める必要があることから、港湾機能の拡充・強化とともに、港湾施設の老朽化対策に力を入れてまいります。

令和7年度予算では、姫川港において、効率的な物流機能の確保と船舶の大型化への対応を図るとともに、両津港においては、災害時の防災機能の強化、施設の老朽化に対応してまいります。

また、新潟港東港区においては、基港港湾の整備を着実に進めてまいります。



姫川港 能登半島地震で発生した災害廃棄物の受入



新潟港東港区南埠頭 直轄工事

## (3) 交流人口の拡大及びにぎわいの創出

クルーズ船の本格的な運航再開から2年が経過し、令和6年度の県内港への寄港数は18回を見込んでおります。

クルーズ船寄港による更なる交流人口の拡大や地域経済の活性化を図るため、県内市町村や他県港湾等と連携した誘致、「佐渡島（さど）の金山」の世界文化遺産登録を契機としたクルーズ需要の高まりも見据えた受入体制の充実に取り組んでまいります。

また、新潟西港万代島地区では、更なるにぎわい創出のため、「みなと緑地 PPP」制度を活用し、万代テラスの民間事業者への長期貸付を行います。こうした動きを契機とした万代島地区の回遊促進に向け、地区全体の情報発信の強化に取り組んでまいります。



「アザマラ・ジャーニー」寄港 (R6.4.7)



万代テラス ハジマリヒロバ

### 3 空港

新型コロナの影響により運休していた国際定期路線について、全ての路線が再開し、新潟空港の利用者数は一定の回復を見せているところですが、便数がいまだ戻り切っていないこともあり、利用者数は回復途上です。

令和7年度予算では、新潟空港国際線の維持・拡大のため、運航経費や地上業務体制確保等に向けた支援、アウトバウンド施策に取り組むとともに、国内線の利用促進や、トキエアの更なる認知度向上、佐渡空港における受入環境整備について着実に取り組んでまいります。

さらに、国際線の路線誘致に必要な需要予測等の実施や、新潟空港のコンセッション導入に向けた本格的な調査検討を進めてまいります。



トキエア1号機（ATR72-600）



佐渡空港

### Ⅲ. 当初予算額一覧

(単位：千円)

#### 1 一般会計

※12月補正のうち、令和6年度に繰り越して実施する事業の予算額を含む

	令和6年度 当初予算額 (A)	6年度当初+ 5年度12月補正※+ 5年度2月冒頭 (B)	令和7年度 当初予算額 (C)	7年度当初+ 6年度2月冒頭 (D)	対前年度 当初比 (C)/(A)	対前年度当初比 (補正含み) (D)/(B)
一般会計予算額	15,902,905	19,370,060	12,245,534	15,200,031	77.0%	※ 78.5%
交通政策課	2,374,651	2,531,791	2,346,891	3,070,496	98.8%	121.3%
港湾振興課	789,569	832,575	773,751	777,751	98.0%	93.4%
港湾整備課	11,749,225	14,874,451	8,157,060	10,265,938	69.4%	69.0%
空港課	989,460	1,131,243	967,832	1,085,846	97.8%	96.0%

※ 能登半島地震対応等に伴う災害復旧費等の減(▲3,598,887)等  
⇒災害復旧費を除いた比較は、R6当初+補正15,771,173とR7当初+補正15,200,031となり、当初比は96.4%となります。

#### ○ 主な投資的経費(一般会計予算額の内数)

	令和6年度 当初予算額 (A)	6年度当初+ 5年度2月冒頭 (B)	令和7年度 当初予算額 (C)	7年度当初+ 6年度2月冒頭 (D)	対前年度 当初比 (C)/(A)	対前年度当初比 (補正含み) (D)/(B)
投資的経費計	10,761,098	13,046,324	7,024,030	9,132,908	65.3%	※ 70.0%
一般公共	3,659,000	4,229,000	3,159,433	3,609,433	86.3%	85.3%
県単公共 (港湾整備等)	253,130	253,130	307,648	307,648	121.5%	121.5%
直轄負担金	2,380,962	4,096,188	2,687,830	4,346,708	112.9%	106.1%
災害復旧費	4,468,006	4,468,006	869,119	869,119	19.5%	19.5%

※ 能登半島地震対応等に伴う災害復旧費等の減(▲3,598,887)等  
⇒災害復旧費を除いた比較は、R6当初+補正9,447,437とR7当初+補正9,132,908となり、当初比は96.7%となります。

#### 2 港湾整備事業特別会計

	令和6年度 当初予算額 (A)	6年度当初+ 5年度2月 冒頭+専決 (B)	令和7年度 当初予算額 (C)	7年度当初+ 6年度2月冒頭 (D)	対前年度 当初比 (C)/(A)	対前年度当初比 (補正含み) (D)/(B)
港湾整備事業	4,588,129	6,216,129	3,080,369	3,080,369	67.1%	※ 49.6%

※ 能登半島地震対応等に伴う災害復旧費等の減(▲2,542,826)等  
⇒災害復旧費を除いた比較は、R6当初+補正3,673,303とR7当初+補正3,080,369となり、当初比は83.9%となります。

#### 3 新潟東港臨海用地造成事業会計

	令和6年度 当初予算額 (A)	6年度当初+ 5年度2月冒頭 (B)	令和7年度 当初予算額 (C)	7年度当初+ 7年度2月冒頭 (D)	対前年度 当初比 (C)/(A)	対前年度当初比 (補正含み) (D)/(B)
用地造成事業収益	45,950	45,950	48,370	48,370	105.3%	105.3%
用地造成事業費用	37,058	37,058	37,781	37,781	102.0%	102.0%
損益	8,892	8,892	10,589	10,589	119.1%	119.1%

# IV. 主要施策体系図

凡例：（新）＝新規事業、（拡）＝拡充事業、（継）＝継続事業

## 日本海側の国際拠点化と北東・東南アジアをはじめ諸外国との交流促進

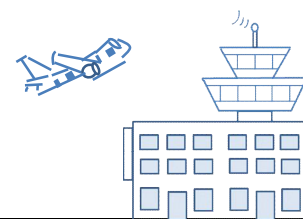
### 1 日本海側の国際拠点化に向けた交通ネットワークの整備

#### (1) 鉄道の高速ネットワークの充実



	金額(千円)	
	R7当初+ R6.2冒頭	(R6当初+R5.12補正 +R5.2冒頭)
(継) 高速鉄道ネットワーク構築推進事業	8,762	(33,537)
(新) 幹線交通活性化プロジェクト推進事業	33,000	—
(継) 各種団体負担金(鉄道関係同盟会等と連携した要望活動等)	2,053	(2,053)

#### (2) 新潟空港の利便性向上と路線ネットワークの充実



(継) 国際線維持・拡大事業	115,292	(121,744)
(新) 新潟空港コンセッション導入推進事業	29,200	—
(新) 地上業務体制強化支援事業 ※R6.2冒頭	29,211	—
(継) 新潟空港おでかけ大作戦 ※R6.2冒頭	62,062	(115,042)
(継) 国内線利用促進事業 ※R6.2冒頭	26,741	(26,741)
(継) 新潟空港新規路線利用促進事業	42,101	(42,104)
(継) 新潟空港アクセス改善プロジェクト	6,590	(16,731)

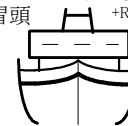
#### (3) 県内港の利便性向上と利用促進



(継) 県内港コンテナ貨物シェア拡大推進事業	94,000	(123,018)
(継) ポートセールス推進事業	11,341	(7,235)
(継) クルーズ船誘致推進事業	14,477	(16,774)
(継) クルーズ船誘致他港連携事業	8,900	(5,400)
(継) クルーズ船受入体制県全域拡大事業	2,700	—
(新) クルーズ船佐渡プレミアムモデルツアー造成支援事業	6,000	—
(継) 県内港カーボンニュートラルポート形成推進事業	25,454	(25,454)

金額(千円)

R7当初+  
R6.2冒頭 (R6当初+R5.12補正  
+R5.2冒頭)



#### (4) 港湾の機能強化・維持管理

(継) 一般公共事業(港湾) ※一部R6.2冒頭	3,260,201	(3,804,759)
(継) 一般公共事業(海岸) ※一部R6.2冒頭	349,232	(424,241)
(継) 県単公共事業(港湾整備)	307,648	(253,130)
(継) 基地港湾整備関連事業(直轄事業) ※一部R6.2冒頭	1,710,260	(1,672,590)
(継) 港湾調査費	140,305	(981,103)
(継) 港湾関係災害復旧費	869,119	(4,222,815)
(継) 万代島にぎわいみなと創造事業	3,300	(2,775)

#### (5) 高速交通・物流ネットワークの充実



(継) 都市間高速交通ネットワーク形成検討事業	6,802	(17,261)
(新) 物流ネットワーク効率化支援事業	27,780	—

### 多様なニーズに応じた魅力あるまちづくり

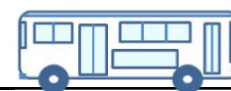
#### 2 地域を支える公共交通ネットワークの維持・充実

##### (1) 鉄道の活性化・利便性向上



(継) 並行在来線対策費	72,380	(71,189)
(継) ほくほく線鉄道安全輸送設備等整備事業	72,699	(45,177)
(継) えちごトキめき鉄道安定経営緊急支援事業 ※R6.2冒頭	442,498	—
(継) 地方鉄道活用地域活性化事業	4,173	(4,393)
(継) 地域鉄道活性化事業	39,500	(41,735)

##### (2) 持続可能な地域公共交通の確保



(継) 地方バス路線運行維持対策費 ※一部R6.2冒頭	307,045	(252,785)
(継) 地方バス路線対策費(県単補助) ※一部R6.2冒頭	164,364	(127,592)
(継) 次世代タクシー等導入促進事業 ※R6.2冒頭	10,800	(23,544)
(拡) 地域交通資源フル活用推進事業	68,414	—
(新) ライドシェア導入支援事業	10,000	—
(新) 地域公共交通キャッシュレス化推進事業 ※R6.2冒頭	167,652	—
(継) 運輸事業者人材確保支援事業	3,900	(3,900)
(継) 運輸人材確保業務効率化推進事業 ※R6.2冒頭	47,000	(68,600)

##### (3) 離島航路・航空路の充実



(継) 佐渡航路利用促進支援事業	13,748	(13,856)
(継) 粟島航路利用促進事業 ※一部R6.2冒頭	6,317	(6,650)
(継) 佐渡空港改修事業	71,000	(103,000)

## V. 施策体系別主要事業一覧

### 1 日本海側の国際拠点化に向けた交通ネットワークの整備

#### (1) 鉄道の高速ネットワークの充実

(単位：千円)

事業名	事業概要
高速鉄道ネットワーク構築推進事業 [R7: 8,762] (R6: 33,537) [交通政策課]	新潟地域と上越地域を結ぶ高速鉄道の実現に向けた機運醸成を図るため、シンポジウムや地域別住民説明会を通じて県民への情報発信を実施する。
幹線交通活性化プロジェクト推進事業 <新規> [R7: 33,000] (R6: -) [交通政策課]	沿線自治体や交通事業者等と連携し、新たに、新潟地域と上越地域を結ぶ「特急しらゆき」等の幹線交通の利用を促進するための取組を実施する。
各種団体負担金（鉄道関係同盟会等と連携した要望活動等） [R7: 2,053] (R6: 2,053) [交通政策課]	新幹線の利便性向上に向け、鉄道関係同盟会等と連携しJR等への要望活動や利用促進事業等を実施する。

#### (2) 新潟空港の利便性向上と路線ネットワークの充実

事業名	事業概要
国際線維持・拡大事業 [R7: 115,292] (R6: 121,744) [空 港 課]	新潟空港国際線定期路線の維持・拡大及び新規定期就航を促進するため、運航経費等を支援する。
新潟空港コンセッション導入推進事業 <新規> [R7: 29,200] (R6: -) [空 港 課]	新潟空港のコンセッション導入に向け、空港ビルの資産調査を実施する。

事業名	事業概要
地上業務体制強化支援事業 [R6.2: 29,211] (R6: -) [空港課]	新潟空港の新規就航及び既存定期路線の増便に向け、受け皿となる地上業務体制の強化を図る。
新潟空港おでかけ大作戦 [R6.2: 62,062] (R5.2: 115,042) [空港課]	国際線の路線維持や拡大に必要なアウトバウンド対策として、新潟空港を利用したおでかけ機運を醸成するため、様々なターゲット層に応じたプロモーション等を実施するとともに、旅行商品造成等を支援する。
国内線利用促進事業 [R6.2: 26,741] (R5.2: 26,741) [空港課]	新潟空港国内線の利用促進を図るため、航空会社を実施する販売プロモーションや商品造成の取組等を支援する。
新潟空港新規路線利用促進事業 [R7: 42,101] (R6: 42,104) [空港課]	新潟空港を拠点に新規路線を開設したトキエアの認知度向上のための広報等を実施するとともに、着陸料等の運航経費を支援する。
新潟空港アクセス改善プロジェクト [R7: 6,590] (R6: 16,731) [空港課]	新潟空港へのアクセス改善を図り、空港利用者を増加させるため、県内観光地等への二次交通の利用促進を支援するとともに、遠隔地からの高速バスと空港リムジンバスの乗継割引の実証実験等を実施する。

### (3) 県内港の利便性向上と利用促進

事業名	事業概要
県内港コンテナ貨物シェア拡大推進事業 [R7: 94,000] (R6: 123,018) [港湾振興課]	県内港を利用した輸出入貨物の増大を図るため、荷主企業等に対し、事業継続計画(BCP)の観点での県内港利用に向けた支援、県が重点的に航路誘致に取り組む地域との輸出入に対する支援及び陸上輸送部分における鉄道利用等モーダルシフトへの取組に対する支援等を行う。

事業名	事業概要
<p>ポートセールス推進事業</p> <p>[R7: 11,341]</p> <p>(R6: 7,235)</p> <p>[港湾振興課]</p>	<p>新潟港・直江津港を利用した輸出入貨物の増大や物流コスト上昇への対応を図るため、荷主企業や物流業者に対し両港が持つ強みをPRし、県外港利用から県内港利用への切り替えやモーダルシフトの促進、県内港を利用する新たな荷主開拓などに向けた働きかけを行う。</p>
<p>クルーズ船誘致推進事業</p> <p>[R7: 14,477]</p> <p>(R6: 16,774)</p> <p>[港湾振興課]</p>	<p>クルーズ船の誘致と円滑な受入れに向け、船社等に対するセールス活動を行うとともに、市町村等と連携して受入体制の整備を行う。</p>
<p>クルーズ船誘致他港連携事業</p> <p>[R7: 8,900]</p> <p>(R6: 5,400)</p> <p>[港湾振興課]</p>	<p>県内港へのクルーズ船寄港数の増加に向け、他県港湾と連携した誘致活動を展開する。</p>
<p>クルーズ船受入体制県全域拡大事業</p> <p>[R7: 2,700]</p> <p>(R6: -)</p> <p>[港湾振興課]</p>	<p>クルーズ船寄港時の経済効果を高め、県全域に行き渡らせるため、全县での受入体制の構築を図る。</p>
<p>クルーズ船佐渡プレミアムモデルツアー 造成支援事業</p> <p>&lt;新規&gt; [R7: 6,000]</p> <p>(R6: -)</p> <p>[港湾振興課]</p>	<p>「佐渡島の金山」の世界遺産登録を契機としたクルーズ需要の高まりを取り込むため、新たに、富裕層・少人数向けクルーズ船プレミアムモデルツアーを造成する。</p>
<p>県内港カーボンニュートラルポート形成 推進事業</p> <p>[R7: 25,454]</p> <p>[R6、R5.2: 25,454]</p> <p>[港湾振興課]</p>	<p>県内港の脱炭素化を推進するため、行政機関と民間事業者で構成する「港湾脱炭素化推進協議会」の開催や、民間事業者による脱炭素化の取組を支援する。</p>

(4) 港湾の機能強化・維持管理

事業名	事業概要																	
<p>一般公共事業（港湾）</p> <p>[R7: 2,910,201]</p> <p>[R6.2: 350,000]</p> <p>(R6: 3,384,759)</p> <p>(R5.2: 420,000)</p> <p>[港湾整備課]</p>	<p>地域社会のニーズに対応した港湾機能の拡充を図るため、外郭施設、係留施設等を整備する。</p> <table border="1" data-bbox="662 347 1260 555"> <thead> <tr> <th></th> <th>R7+R6.2</th> <th>R6+R5.2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港湾改修</td> <td>1,841,654</td> <td>2,018,926</td> </tr> <tr> <td>港湾環境整備</td> <td>310,963</td> <td>156,412</td> </tr> <tr> <td>港湾施設改良統合補助</td> <td>1,107,584</td> <td>1,629,421</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>3,260,201</td> <td>3,804,759</td> </tr> </tbody> </table>				R7+R6.2	R6+R5.2	港湾改修	1,841,654	2,018,926	港湾環境整備	310,963	156,412	港湾施設改良統合補助	1,107,584	1,629,421	計	3,260,201	3,804,759
	R7+R6.2	R6+R5.2																
港湾改修	1,841,654	2,018,926																
港湾環境整備	310,963	156,412																
港湾施設改良統合補助	1,107,584	1,629,421																
計	3,260,201	3,804,759																
<p>一般公共事業（海岸）</p> <p>[R7: 249,232]</p> <p>[R6.2: 100,000]</p> <p>(R6: 274,241)</p> <p>(R5.2: 150,000)</p> <p>[港湾整備課]</p>	<p>侵食、高潮等の被害から海岸を防護し、国土の保全を図るため、海岸施設の新設又は改良を実施する。</p>																	
<p>県単公共事業（港湾整備）</p> <p>[R7: 307,648]</p> <p>(R6: 253,130)</p> <p>[港湾整備課]</p>	<p>港湾機能の整備、充実を図るため、一般公共事業の対象とならない港湾及び海岸保全施設の建設又は改良を行う。</p>																	
<p>基地港湾整備関連事業（直轄事業）</p> <p>[R7: 1,253,700]</p> <p>[R6.2: 456,560]</p> <p>(R6: 1,191,007)</p> <p>(R5.2: 481,583)</p> <p>[港湾整備課]</p>	<p>村上市及び胎内市沖の再エネ海域利用法に基づく促進区域指定を契機に、新潟東港が基地港湾（海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾）に指定されたことに伴い、新たに、港湾施設の整備を実施する。</p>																	
<p>港湾調査費</p> <p>[R7: 140,305]</p> <p>(R6、R5.2: 981,103)</p> <p>[港湾整備課]</p>	<p>港の安全管理に必要な測量及び港湾計画策定や老朽化対策に必要な基礎調査を実施する。</p>																	
<p>港湾関係災害復旧費</p> <p>[R7: 869,119]</p> <p>(R6: 4,222,815)</p> <p>[港湾整備課]</p>	<p>能登半島地震等で被災した港湾関係公共土木施設を国庫補助を受けて復旧する。</p> <table border="1" data-bbox="662 1848 1037 1904"> <tbody> <tr> <td>現年災</td> <td>710,247千円</td> </tr> <tr> <td>過年災</td> <td>158,872千円</td> </tr> </tbody> </table>			現年災	710,247千円	過年災	158,872千円											
現年災	710,247千円																	
過年災	158,872千円																	

事業名	事業概要
万代島にぎわいみなど創造事業 [R7: 3,300] (R6: 2,775) [港湾振興課]	万代島地区の回遊促進を図るため、地区内に施設案内標識を設置する。

### (5) 高速交通・物流ネットワークの充実

事業名	事業概要
都市間高速交通ネットワーク形成検討事業 [R7: 6,802] (R6、R5.2: 17,261) [交通政策課]	持続可能で利便性の高い都市間高速交通ネットワークの構築に向けて、計画策定等に取り組む。
物流ネットワーク効率化支援事業 <新規> [R7: 27,780] (R6: -) [交通政策課]	物流の効率化に向けた中継輸送や共同配送等の取組を推進するため、新たに、荷主事業者・運送事業者間のマッチングを実施するとともに、共同事業体によるトライアル輸送を支援する。

## 2 地域を支える公共交通ネットワークの維持・充実

### (1) 鉄道の活性化・利便性向上

事業名	事業概要
並行在来線対策費 [R7: 72,380] (R6: 71,189) [交通政策課]	えちごトキめき鉄道が将来にわたって安定経営できるように鉄道施設の維持修繕費用等を支援するとともに、沿線市等と連携し利用促進に取り組む。
ほくほく線鉄道安全輸送設備等整備事業 [R7: 72,699] (R6: 45,177) [交通政策課]	北越急行の安定運行の確保を図るため、鉄道設備の更新・修繕費用を支援する。
えちごトキめき鉄道安定経営緊急支援事業 [R6.2: 442,498] (R6: -) [交通政策課]	物価高騰等により大きな影響を受けているえちごトキめき鉄道の安全安心な運行に向けた取組を支援する。
地方鉄道活用地域活性化事業 [R7: 4,173] (R6: 4,393) [交通政策課]	第三セクター地方鉄道の観光列車の魅力発信と地域資源を活用したイベント列車の運行を通じて、利用者拡大と沿線地域の活性化を図る。
地域鉄道活性化事業 [R7: 39,500] (R6: 41,735) [交通政策課]	地域鉄道の活性化に向け、駅舎の活用等によるにぎわいづくりを支援するとともに、北陸新幹線と接続する大糸線の利用促進などに取り組む。

## (2) 持続可能な地域公共交通の確保

事業名	事業概要
<p>地方バス路線運行維持対策費</p> <p>[R7, R6. 2: 307, 045 ] (R6、R5. 12: 252, 785 )</p> <p>[交通政策課]</p>	<p>住民の生活交通路線として必要な乗合バス路線のうち、広域的・幹線的なバス路線の運行を維持するため、事業者の運行費用を支援する。</p>
<p>地方バス路線対策費（県単補助）</p> <p>[R7, R6. 2: 164, 364 ] (R6、R5. 12: 127, 592 )</p> <p>[交通政策課]</p>	<p>生活交通路線として住民の生活に必要な路線を維持するため、市町村が行う生活交通確保の取組を支援する。</p>
<p>次世代タクシー等導入促進事業</p> <p>[R6. 2: 10, 800 ] (R5. 2: 23, 544 )</p> <p>[交通政策課]</p>	<p>高齢者等の交通手段確保に向けた環境性能の高いユニバーサルデザインタクシーの導入とカーボンゼロの実現に向けた県内事業者における電気自動車等の導入を支援する。</p>
<p>地域交通資源フル活用推進事業</p> <p>&lt;拡充&gt; [R7: 68, 414 ] (R6: - )</p> <p>[交通政策課]</p>	<p>地域の実情に応じた移動手段を確保するため、地域の交通資源をフル活用する市町村や交通事業者等の取組を支援する。</p>
<p>ライドシェア導入支援事業</p> <p>&lt;新規&gt; [R7: 10, 000 ] (R6: - )</p> <p>[交通政策課]</p>	<p>県内における交通空白地等を解消するため、新たに、市町村や交通事業者等が取り組むライドシェアの導入を支援する。</p>
<p>地域公共交通キャッシュレス化推進事業</p> <p>&lt;新規&gt; [R6. 2: 167, 652 ] (R6: - )</p> <p>[交通政策課]</p>	<p>「佐渡島の金山」の世界遺産登録や上越地域の大型リゾート開発などのインバウンド需要が見込まれている中、県内公共交通機関のキャッシュレス化の導入を支援する。</p>

事業名	事業概要
<b>運輸事業者人材確保支援事業</b> [R7: 3,900] (R6: 3,900)  [交通政策課]	自動車運送事業のイメージ向上や新規就労を促進するため、人材の確保・育成に向けた取組を支援する。
<b>運輸人材確保業務効率化推進事業</b> [R6.2: 47,000] (R5.12、R5.2: 68,600)  [交通政策課]	運輸事業者等が行う人材不足に対応するための人材確保及び業務効率化の取組を支援する。

### (3) 離島航路・航空路の充実

事業名	事業概要
<b>佐渡航路利用促進支援事業</b> [R7: 13,748] (R5.2: 13,856)  [港湾振興課]	佐渡航路の維持と利用拡大を図るため、佐渡地域への誘客促進や利用者の利便性向上に向けた取組を支援する。
<b>粟島航路利用促進事業</b> [R7、R6.2: 6,317] (R6、R5.2: 6,650)  [港湾振興課]	粟島航路の維持と利用拡大を図るため、島民運賃の割引や交流人口拡大に向けた取組を支援する。
<b>佐渡空港改修事業</b> [R7: 71,000] (R6: 103,000)  [空 港 課]	地域航空会社トキエアの就航に向けて、佐渡空港の受入環境を整備する。