

道路の整備

新広域道路交通ビジョン・計画

本ビジョン・計画は、広域的な交通の現状と課題を踏まえ、広域的な道路交通の基本方針及び施策や取組を示すものとし、令和3年6月に策定しました。

新広域道路交通ビジョン

広域的な交通の現状と課題

- 現状1 隣接県との県境区間が脆弱で円滑な通行が困難
- 現状2 拠点につながる道路が脆弱で安全な通行が困難
- 現状3 雪が日本海地域発展のハンディキャップ

課題1 更なる拠点性向上に向けた
道路交通ネットワーク等の整備

課題2 平常時、災害時でも安全で安心な
道路交通ネットワーク等の整備

広域的な道路交通の基本方針

<経済>
ヒト・モノの移動を
より遠く、より早く、より楽に！！

<防災・減災>
災害時の避難と支援の誘導を
より円滑に、より確実に！！

新広域道路交通計画

基本方針（1～5）

施策（(1)～(11)）

I 広域道路ネットワーク計画

1 ヒト・モノの移動を早く確実にする
ための幹線道路ネットワークの強化
や付加価値向上

- (1) 隣接県と太く、多重につながる道路ネットワーク強化
- (2) 地域間の交流を促進する道路ネットワーク強化
- (3) 主要な拠点へのアクセス強化
- (4) 幹線道路の付加価値向上

2 雪をハンディキャップにさせない
ための道路機能確保

- (5) 雪に強い道路機能の確保
- (6) 円滑な冬期道路交通を確保する体制強化

II 交通・防災拠点計画

3 空港、港湾や鉄道駅と連携した
交通結節点の強化

(7) 多様な交通モード間の接続（モーダルコネクト）強化

4 防災拠点の多機能化や連携

(8) 道の駅や民間施設等における多機能化や連携

III ICT交通マネジメント計画

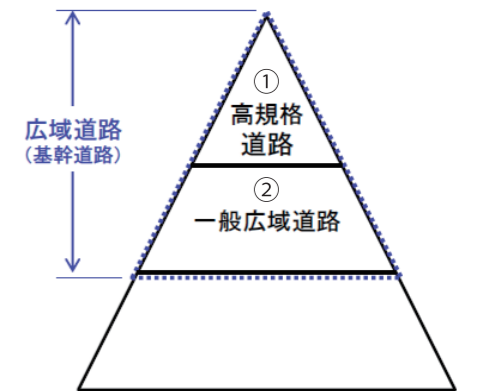
5 安全・安心で活力のある地域を
実現するためのICT利活用

- (9) ビッグデータの利活用による道路整備の推進
- (10) 道路利用者目線に立った情報発信の強化
- (11) 関係機関と連携したICT利活用の推進

広域道路ネットワーク

新広域道路交通計画で示す広域道路ネットワークは下記の
基幹道路とします。

- ① 高規格道路（サービス速度概ね60km/h以上）
人流・物流の円滑化や活性化によって経済活動を支える
とともに、激甚化、頻発化、広域化する災害からの迅速な
復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を
連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となっ
て機能する、もしくはこれらを補完して機能する広域的な
道路ネットワークを構成するなどの道路。
- ② 一般広域道路（サービス速度概ね40km/h以上）
高規格道路以外の道路。



No.	路線名	起点	終点
【① 高規格道路】			
1	日本海沿岸東北自動車道	新潟市	山形県境
2	北陸自動車道	新潟市	富山県境
3	関越自動車道新潟線	群馬県境	新潟市
4	関越自動車道上越線	長野県境	上越市
5	東北横断自動車道 いわき新潟線	福島県境	新潟市
6	新潟山形南部連絡道路	村上市	山形県境
7	上越魚沼地域振興快速道路	上越市	南魚沼市
8	松本糸魚川連絡道路	長野県境	糸魚川市
9	新潟東西道路	新潟市	北蒲原郡聖籠町
10	新潟南北道路	新潟市	新潟市
11	新潟海岸幹線道路	新潟市	新潟市
12	新潟東道路	新潟市	新潟市
【② 一般広域道路】			
13	長岡東西道路	長岡市	長岡市
14	新潟中央環状道路	新潟市	新潟市
15	国道7号	新潟市	山形県境
16	国道8号	新潟市	富山県境
17	国道17号	群馬県境	新潟市
18	国道18号	長野県境	上越市
19	国道49号	福島県境	新潟市
20	国道113号	村上市	山形県境
21	国道116号	柏崎市	新潟市
22	国道117号	長野県境	小千谷市
23	国道289号	燕市	三条市
24	国道350号	上越市	上越市
25	国道403号	新潟市	三条市

凡例		
広域道路 (基幹道路)	高規格道路	
	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○

※本計画図は、具体的な
路線のルート、位置等を
規定するものではありません。



新潟県 新広域道路交通ビジョン・計画の詳細はホームページをご覧ください。
<https://www.pref.niigata.lg.jp/sec/dourokensetsu/shinkouiki.html>