



新潟県みちづくり計画 成果指標

成果指標	指標の内容
安全で快適にすれ違える道路の割合	県管理道路のうち、令和3年度以降に2車線（車道幅員5.5m以上）で整備した道路の割合
地域の実情に合わせた道路の整備延長	県管理道路のうち、令和3年度以降に整備した1.5車線の道路の延長
堆雪スペースを確保した道路の延長	県管理道路のうち、令和3年度以降に堆雪スペース（路肩1.25m以上）を確保した道路の延長
橋梁の健全度	県管理橋梁のうち、早急な補修を必要としない橋梁の割合
安全で快適に歩ける空間への改善数	通学路交通安全プログラムに基づく要対策箇所のうち、令和3年度以降に対策を実施した箇所数
無電柱化の整備延長	県管理道路のうち、令和3年度以降に無電柱化した道路の整備延長
インターチェンジの設置数	県内高速道路のインターチェンジ設置数
都市計画道路の整備延長	県内の都市計画決定された道路のうち、令和3年度以降に整備した道路の延長
にいがたLIVEカメラのアクセス数	「にいがたLIVEカメラ」で県管理カメラにアクセスされた回数
主要渋滞箇所の減少数	第12回新潟県渋滞対策協議会で選定されている主要渋滞箇所、県管理道路のみが接続する箇所のうち、令和3年度以降に減少した箇所数
土砂災害の危険性がある箇所の整備率	「地方ブロックの社会資本重点計画等における中長期的な見通しの把握に向けた調査等」で計上した事業箇所の整備率

初期値 (令和2年度)	目標値 (令和7年度まで)	現状値 (令和5年度)	目標値に対する 達成比率
68.2%	0.7%増	0.6%増	86%
165km	26 km 増	8 km 増	31%
1,531km	40 km 増	32 km 増	80%
98.9% (令和3年度)	前年度比 増 (前年度：-%)	99.3%	100% (100%超で達成)
51箇所	59 箇所 増	28 箇所 増	47%
61km	2 km 増	1 km 増	50%
50箇所	1 箇所 増	1 箇所	100%
1,186km	33 km 増	12 km 増	36%
4,385千回	前年度比 増	—	—
83箇所	7 箇所 減	1 箇所 減	14%
0.0%	100% 増	21% 増	21%

※令和5年度のにいがたLIVEカメラアクセス数は、システムエラーにより欠測

