

別表1 令和6年度 高速道路沿道地域騒音調査結果

一連 番号	路線名	測定場所	上下	類型	近接 空間	測定年月日		車線	遮 音 壁	マイク		24hr 測定	LAeq (dB)		中央値 (dB)		判定	備考		
						開始	終了			距離	高さ		昼間	夜間	昼間	夜間				
						1	日本海東北自動車道			新潟市北区葛塚	上		C	○	R6.04.15	R6.04.16			4	0
2	北陸自動車道	新潟市西蒲区国見	上	OB		R6.04.15	R6.04.16	4	1	35	1.2	◎	57		52		55	51	○	
3	磐越自動車道	新潟市江南区酒屋	下	OB		R6.04.15	R6.04.16	2	0	30	1.2	◎	57		53		53	46	○	
4	北陸自動車道	長岡市新開町	下	OB		R6.06.13	R6.06.14	4	1	30	1.2	◎	52		51		51	50	○	
5	北陸自動車道	長岡市雁島町	下	OB		R6.06.19	R6.06.20	4	1	84	1.2	◎	55		54		54	53	○	
6	北陸自動車道	長岡市南新保町	下	OB		R6.06.19	R6.06.20	4	1	55	1.2	◎	57		54		55	53	○	
7	北陸自動車道	長岡市宮本町	下	OB		R6.06.20	R6.06.21	4	0	90	1.2	◎	59		55		58	53	○	
8	北陸自動車道	長岡市灰島新田	下	OB		R6.09.10	R6.09.11	4	1	35	1.2	◎	61		58		56	56	○	
9	北陸自動車道	長岡市杉之森	下	OB		R6.09.24	R6.09.25	4	1	70	1.2	◎	59		55		57	55	○	
10	北陸自動車道	長岡市中之島	下	C		R6.06.13	R6.06.14	4	0	30	1.2	◎	62		57		61	54	○	
11	関越自動車道	長岡市神谷	上	OB	○	R6.09.24	R6.09.25	4	1	8	1.2	◎	62		56		58	53	○	
12	関越自動車道	長岡市来迎寺	下	B		R6.09.09	R6.09.10	4	1	40	1.2	◎	58		57		54	57	○	
13	北陸自動車道	三条市上須頃①	下	B	○	R6.08.06	R6.08.07	4	0	14	1.2	◎	66		61		65	56	○	
14	北陸自動車道	三条市小古瀬	上	OB	○	R6.06.24	R6.06.25	4	1	15	1.2	◎	58		53		57	52	○	
15	北陸自動車道	三条市岡野新田	下	OB		R6.06.24	R6.06.25	4	1	35	1.2	◎	53		51		53	49	○	
16	北陸自動車道	三条市貝喰新田	上	OB		R6.10.16	R6.10.17	4	1	65	1.2	◎	62		56		61	54	○	
17	北陸自動車道	三条市今井野新田	下	B		R6.06.20	R6.06.21	4	1	61	1.2	◎	61		50		52	47	○	
18	北陸自動車道	三条市今井①	下	B		R6.06.18	R6.06.19	4	1	85	1.2	◎	55		52		52	51	○	
19	北陸自動車道	三条市今井②	上	B		R6.06.18	R6.06.19	4	1	50	1.2	◎	56		51		55	48	○	
20	北陸自動車道	三条市上須頃②	下	C	○	R6.08.07	R6.08.08	4	0	14	1.2	◎	69		62		65	58	○	
21	北陸自動車道	柏崎市西山町北野	上	OB		R6.06.03	R6.06.04	4	1	35	1.4	◎	52		50		51	47	○	
22	北陸自動車道	柏崎市大字藤井	下	OB		R6.07.02	R6.07.03	4	1	53	1.4	◎	56		54		56	51	○	
23	北陸自動車道	柏崎市大字下田尻	上	B		R6.07.04	R6.07.05	4	1	103	1.4	◎	55		48		54	47	○	
24	北陸自動車道	柏崎市大字上田尻	下	C		R6.07.23	R6.07.24	4	1	65	1.4	◎	54		50		53	49	○	
25	北陸自動車道	柏崎市大字茨目	下	B		R6.06.27	R6.06.28	4	1	49	1.4	◎	51		50		49	49	○	
26	北陸自動車道	柏崎市南半田①	下	B		R6.07.18	R6.07.19	4	1	25	1.4	◎	54		51		53	47	○	
27	北陸自動車道	柏崎市南半田②	下	B		R6.06.05	R6.06.06	4	1	27	1.4	◎	58		54		56	49	○	
28	北陸自動車道	柏崎市向陽町	上	B		R6.07.22	R6.07.23	4	1	46	1.4	◎	64		58		63	54	○	
29	北陸自動車道	柏崎市大字下方	下	B		R6.06.11	R6.06.12	4	1	63	1.4	◎	51		50		50	49	○	
30	北陸自動車道	柏崎市米山町	下	B		R6.06.19	R6.06.20	4	1	50	1.4	◎	56		55		55	53	○	
31	関越自動車道	小千谷市桜町①	上	C		R6.10.31	R6.11.01	4	0	50	1.2	◎	58		55		56	53	○	
32	関越自動車道	小千谷市両新田	下	OB		R6.10.26	R6.10.27	4	0	90	1.2	◎	58		55		57	51	○	

別表1 令和6年度 高速道路沿道地域騒音調査結果

一連 番号	路線名	測定場所	上下	類型	近接 空間	測定年月日		車線	遮 音 壁	マイク		24hr 測定	LAeq (dB)		中央値 (dB)		判定	備考
						開始	終了			距離	高さ		昼間	夜間	昼間	夜間		
						33	関越自動車道			小千谷市池津	上		OB		R6. 10. 28	R6. 10. 29		
34	関越自動車道	小千谷市沼田	下	OB		R6. 10. 28	R6. 10. 29	4	0	220	1. 2	◎	57	52	56	50	○	
35	関越自動車道	小千谷市桜町②	下	OB		R6. 10. 24	R6. 10. 25	4	0	65	1. 2	◎	59	54	56	51	○	
36	関越自動車道	小千谷市若葉3丁目	上	C		R6. 10. 26	R6. 10. 27	4	0	35	1. 2	◎	54	49	52	44	○	
37	関越自動車道	小千谷市谷内	上	OB		R6. 10. 30	R6. 10. 31	4	0	200	1. 2	◎	56	52	54	48	○	
38	関越自動車道	小千谷市桜町③	上	C		R6. 10. 25	R6. 10. 26	4	0	60	1. 2	◎	61	56	59	53	○	
39	関越自動車道	小千谷市桜町④	下	OB		R6. 10. 25	R6. 10. 26	4	0	60	1. 2	◎	58	56	58	54	○	
40	関越自動車道	小千谷市塩殿	上	OB		R6. 10. 30	R6. 10. 31	4	0	100	1. 2	◎	56	52	55	51	○	
41	北陸自動車道	見附市下関町	上	OB	○	R6. 06. 05	R6. 06. 06	4	1	2	1. 2	◎	60	55	58	51	○	
42	北陸自動車道	見附市下関町乙	下	OB	○	R6. 06. 18	R6. 06. 19	4	1	4	1. 2	◎	56	54	55	53	○	
43	北陸自動車道	見附市下関町丙	下	OB		R6. 06. 20	R6. 06. 21	4	1	147	1. 2	◎	56	51	50	49	○	
44	北陸自動車道	燕市三王淵	上	B		R6. 09. 17	R6. 09. 18	4	1	27	1. 2	◎	57	55	56	55	○	
45	北陸自動車道	燕市井土巻	下	C		R6. 09. 09	R6. 09. 10	4	1	21	1. 2	◎	54	51	55	52	○	
46	北陸自動車道	燕市八王寺①	上	OC		R6. 09. 11	R6. 09. 12	4	1	55	1. 2	◎	54	54	52	50	○	
47	北陸自動車道	燕市関崎	下	B	○	R6. 09. 05	R6. 09. 06	4	1	14	1. 2	◎	60	56	56	55	○	
48	北陸自動車道	燕市八王寺②	上	OC	○	R6. 09. 04	R6. 09. 05	4	1	12	1. 2	◎	57	53	58	54	○	
49	北陸自動車道	糸魚川市大字鶉石	上	OB		R6. 05. 14	R6. 05. 15	4	1	25	1. 2	◎	52	50	48	47	○	
50	北陸自動車道	糸魚川市大字大洞	上	OB		R6. 06. 05	R6. 06. 06	4	0	400	1. 2	◎	53	48	49	47	○	
51	北陸自動車道	糸魚川市一の宮	下	A		R6. 05. 14	R6. 05. 15	4	0	550	1. 2	◎	45	41	40	40	○	
52	北陸自動車道	糸魚川市大字青海	下	C	○	R6. 06. 06	R6. 06. 07	4	1	10	1. 2	◎	65	60	59	54	○	
53	北陸自動車道	糸魚川市大字歌	上	OB		R6. 06. 03	R6. 06. 04	4	1	90	1. 2	◎	53	51	51	50	○	
54	北陸自動車道	糸魚川市大字田屋	下	OB		R6. 05. 23	R6. 05. 24	4	1	70	1. 2	◎	53	50	49	49	○	
55	上信越自動車道	妙高市大字関山①	上	OB		R6. 05. 29	R6. 05. 30	4	0	47	1. 2	◎	51	50	48	47	○	
56	上信越自動車道	妙高市大字田切	下	OB	○	R6. 05. 29	R6. 05. 30	4	0	0	1. 2	◎	57	56	55	53	○	
57	上信越自動車道	妙高市大字関川	上	OB	○	R6. 05. 29	R6. 05. 30	4	0	2	1. 2	◎	56	54	54	51	○	
58	上信越自動車道	妙高市大字関山②	上	OB		R6. 05. 29	R6. 05. 30	4	0	21	1. 2	◎	59	58	53	48	○	
59	北陸自動車道	上越市柿崎区山谷	上	OB		R6. 07. 11	R6. 07. 12	4	0	90	1. 2	◎	59	54	58	52	○	
60	北陸自動車道	上越市大潟区九戸浜	上	B	○	R6. 07. 11	R6. 07. 12	4	1	16	1. 2	◎	55	51	53	48	○	
61	北陸自動車道	上越市頸城区手宮	上	OB		R6. 07. 11	R6. 07. 12	4	1	72	1. 2	◎	53	48	52	47	○	
62	北陸自動車道	上越市春日山町①	下	B	○	R6. 07. 04	R6. 07. 05	4	1	0	1. 2	◎	55	50	52	46	○	
63	北陸自動車道	上越市春日山町②	上	B	○	R6. 07. 04	R6. 07. 05	4	1	5	1. 2	◎	52	47	50	45	○	
64	北陸自動車道	上越市名立区名立小泊	上	OB		R6. 07. 18	R6. 07. 19	4	0	170	1. 2	◎	56	55	55	53	○	

別表1 令和6年度 高速道路沿道地域騒音調査結果

一連 番号	路線名	測定場所	上下	類型	近接 空間	測定年月日		車線	遮 音 壁	マイク		24hr 測定	LAeq (dB)		中央値 (dB)		判定	備考		
						開始	終了			距離	高さ		昼間	夜間	昼間	夜間				
65	北陸自動車道	上越市名立区名立大町	下	0B		R6.07.18	R6.07.19	4	0	24	1.2	◎	59		57		58	56	○	
66	上信越自動車道	上越市向橋	上	0B		R6.07.04	R6.07.05	4	0	37	1.2	◎	47		45		45	42	○	
67	関越自動車道	魚沼市干溝基準点	上	C	○	06.05.22	06.05.23	4	0	9	3.8	◎	63		59		59	51	○	
68	日本海東北自動車道	胎内市弥彦岡	上	0B		R6.10.17	R6.10.18	2	0	30	1.2	◎	53		49		50	45	○	
69	日本海東北自動車道	胎内市江尻①	下	0B		R6.10.24	R6.10.25	2	0	94	1.2	◎	53		49		50	46	○	
70	日本海東北自動車道	胎内市江尻②	下	0B		R6.10.28	R6.10.29	2	0	32	1.2	◎	54		50		50	45	○	
71	関越自動車道	湯沢町古野二	上	0B		R6.10.08	R6.10.09	5	0	23	4.2	◎	63		62	*	62	61	△	
72	関越自動車道	湯沢町土樽①	上	0B		R6.10.02	R6.10.03	5	1	21	2.2	◎	53		51		53	50	○	
73	関越自動車道	湯沢町中里	下	0B	○	R6.10.07	R6.10.08	5	0	5	1.6	◎	61		61		57	54	○	
74	関越自動車道	湯沢町添名	上	0B	○	R6.10.10	R6.10.11	5	0	5	1.6	◎	56		56		54	50	○	
75	関越自動車道	湯沢町土樽②	上	0B		R6.10.09	R6.10.10	5	0	125	1.6	◎	57		55		55	53	○	
76	関越自動車道	湯沢町土樽③	上	0B		R6.10.03	R6.10.04	5	0	220	1.6	◎	56		55		55	54	○	
77	関越自動車道	湯沢町上中	上	C	○	R6.10.16	R6.10.17	4	0	13	2.8	◎	63		62		59	54	○	
78	関越自動車道	湯沢町谷地	下	C		R6.10.15	R6.10.16	4	0	32	1.6	◎	63		62	*	61	60	△	

- 備考: 1 「類型」欄は環境基準のタイプの区分を示し、「0A」はA相当、「0B」はB相当、「0C」はC相当を示す。  
 2 新潟県では、環境基準のAタイプを要請限度のa区域、Bタイプをb区域、Cタイプをc区域に読み替える。  
 3 近接空間の「○」は、「幹線交通を担う道路に近接する空間」の特例が適用されることを示す。  
 4 「遮音壁」欄の「0」は遮音壁のなし、「1」は遮音壁のありを示す。  
 5 「24hr測定」欄の「◎」は時間区分ごとの全時間を通じて測定を行ったことを示す。  
 6 「LAeq」欄の「\*」は環境基準が未達成、「●」は要請限度が超過であることを示す。  
 7 「判定」欄は、「○」が昼・夜の時間帯においてすべて達成、「△」がいずれか達成、「×」がすべて未達成を示す。

(参考)環境基準値(dB)

時間	類型	道路に面する地域		
		A	B	C
昼間	6~22	60	65	70
夜間	22~6	55	60	65