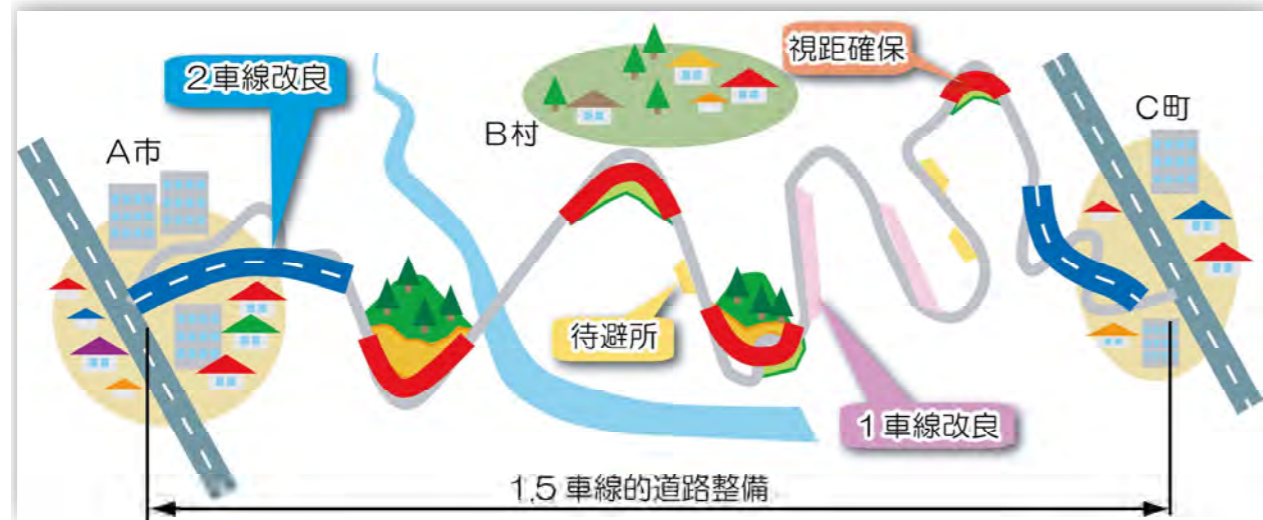


## 1.5 車線の道路整備

1.5車線の道路整備とは、極力現道を活かしつつ、局部改良や連続改良を組み合わせながら、必要最低限の通行機能を確保する、地域にとって真に必要な道路を地域の実情に合わせて整備する手法の一つです。限られた予算内で、効率的かつ効果的な道路整備を早期に行うことが可能です。

新潟県では1.5車線の道路整備を行うためのガイドラインを平成19年3月に作成しました。地域の皆さんの様々なニーズを考慮しながら、それぞれの地域に適した道路の整備を行っていきます。

### 1.5車線の道路整備のイメージ



### 施工事例

1車線道路の路肩幅を広げ車両同士のすれ違いができる道路となりました。



待避所の整備により、ドライバー同士のゆずりあいでのすれ違いができる道路となりました。



## 新潟県の道路整備ストック効果

新潟県の道路整備によるストック効果は、事例をとりまとめ、ホームページに掲載しています。

道路建設課：<https://www.pref.niigata.lg.jp/sec/dourokensetsu/sutokkukouka.html>

**一般国道117号 千谷バイパス** 新潟県小千谷市

**バイパス開通区間の周辺で大型店が進出**  
～雇用促進にも貢献～

- 西小千谷地区の商業施設・事業所進出に貢献 (H24→H28 事業所数28%増)。
- 地域の雇用促進にも効果を発揮 (H24→H28 従事者数51%増)。

※小千谷市より(西小千谷地区域)

小千谷総合病院(※2024年開院)

事業区間 平成28年11月14日開通 延長：L=1,290m

【出典：国土院】 【令和4年3月現在】

**一般県道 加用今新田津南停車場線 赤沢拡幅** 新潟県中魚沼郡津南町

**地元特産品の出荷を支援、地元の雇用も増**  
～津南の旬な農産物を長野、長岡、東京方面へ～

- 津南町の農業において、「米、野菜、花等」の農業産出額が増加 (H30→R元 農業産出額10.5%増) ※e-Stat(政府統計ポータルサイト)より
- 農産物の出荷を支える野菜集出荷場へのアクセスが向上

■観光名所へ安全な交通確保  
ひまわり広場：およそ7万人もの人が訪れる観光地

■観光名所へ安全な交通確保  
龍ヶ窪の池：新潟県中魚沼郡津南町にある湧水。環境省名水百選に選定

事業区間 延長：L=398m 令和3年11月12日開通

【出典：国土院】 【令和4年3月現在】

道路建設課のホームページはこちらからご覧になれます



都市整備課：<https://www.pref.niigata.lg.jp/sec/toshiseibi/1356805082556.html>

**ひとが集うまち 駅南に**  
～街路事業と都市再生整備計画事業で五泉駅南側のまち

都市計画道路東南環状線 五泉駅周辺地区都市再生整備計画

元の線路 新たな公道に  
～都市計画道路東南環状線、五泉駅前地区～

都市再生整備計画 多様な取り組み

駅前が五泉市の新たな核に

NIIGATA PREFECTURE

**市街地のにぎわい回復へ**  
市民のまちづくりに協力  
～街路事業と都市再生整備計画事業で北越の小京都の景観づくり～

～都市計画道路宮上加茂線  
～加茂市街地地区都市再生整備計画～ 新潟県加茂市

古い建物はまちの宝

加茂市による空き店舗対策

無電柱化で景観スッキリ

まちのにぎわい回復へ

NIIGATA PREFECTURE

都市整備課のホームページはこちらからご覧になれます

