

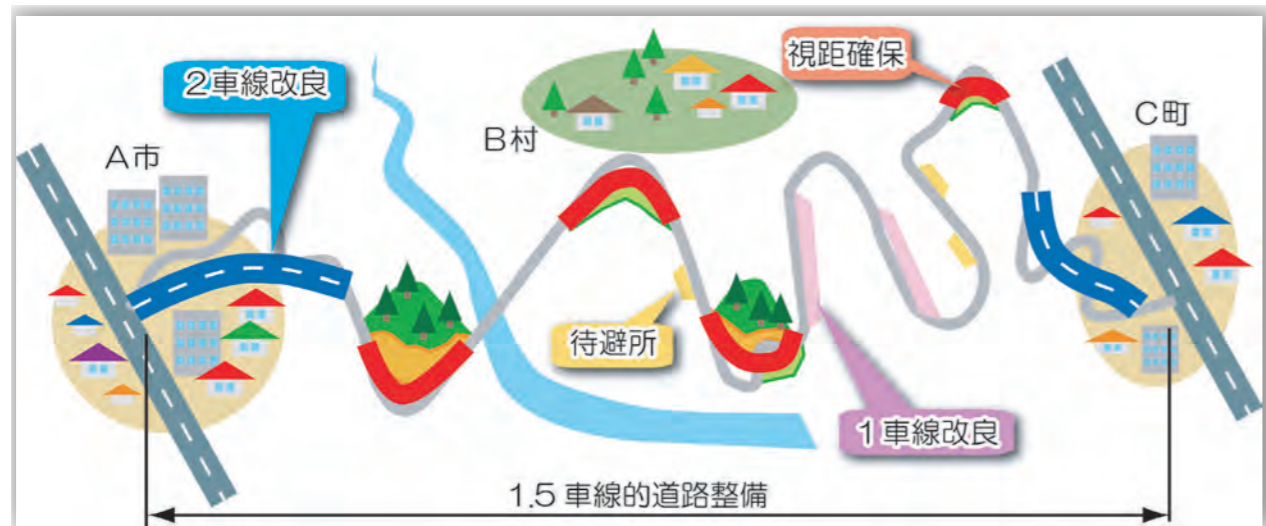
道路に関する各種情報

1.5 車線の道路整備

1.5車線の道路整備とは、極力現道を活かしつつ、局部改良や連続改良を組み合わせながら、必要最低限の通行機能を確認する、地域にとって真に必要な道路を地域の実情に合わせて整備する手法の一つです。限られた予算内で、効率的かつ効果的な道路整備を早期に行うことが可能です。

新潟県では1.5車線の道路整備を行うためのガイドラインを平成19年3月に作成しました。今後は地域の皆さんの様々なニーズを考慮しながら、それぞれの地域に適した道路の整備を行っていきます。

1.5車線の道路整備のイメージ



施工事例

1車線道路の路肩幅を広げ車両同士のすれ違いができる道路となりました。



待避所の整備により、ドライバー同士のゆずりあいでのすれ違いができる道路となりました。



日本風景街道

【日本風景街道とは】

地域が主体となり、地域固有の景観、自然等の資源を有効に活用し、訪れる人と迎える地域の交流による地域コミュニティの形成に資する美しい道路空間形成を実施するための取組のことです。

国土交通省は道空間づくりに取り組む地域への支援のあり方、地域が主導となった取組を行う上での課題等を把握し、新たな仕組みや制度の検討を行うため、ケーススタディとして先行的に取り組むモデルルートを平成18年に公募し、平成26年4月現在県内からは以下の8箇所が登録されています。

◆日本海パークラインルート

～日本海が育む自然・歴史・文化。車を停めて“くつろぐ”潮風薫る道～

○活動エリア：国道7号、国道345号、市道瀬波1号線

◆越後米沢街道・十三峠

○活動エリア：国道113号
越後米沢街道を中心とした山形県川西町から新潟県関川村周辺

◆佐渡國しま海道ルート

○活動エリア：国道350号
主要地方道佐渡一周線
主要地方道両津真野赤泊線等

◆良寛も歩いた彌彦浪漫の道

良寛が愛した彌彦神社、そして北国街道彌彦宿～「おやひこさま」への道～

○活動エリア：弥彦村一帯

◆よりみち街道『中越』

○活動エリア：国道17号、国道291号
新潟県中越地震被災地域
(長岡市、小千谷市、魚沼市)

◆北アルプス大展望・最長最古の「塩の道」ルート

～現代ポッカがいざなう、日本列島の観察の「生涯学習街道」～

○活動エリア：北塩ルート沿線の糸魚川市から大町市までの古道、国道148号、県道、市道

◆日本の原風景「枝垂れ桜の咲く里への回り道」ルート

～地域の歴史遺産や自然を生かした魅力ある地域を造り、活発な交流を図り、地域を活性化～

○活動エリア：国道8号及び県道、市道を対象とした上越市と糸魚川市

◆越後妻有里山回廊

○活動エリア：十日町市、津南町

