

道路に関する各種データ

道路構造物

橋りょう(延長)トンネル(県管理道路)

阿賀浦橋	一般国道460号	942.4m	S50
安田橋	主要地方道白根安田線	901.5m	H8
与板橋	一般国道403号	885.5m	S40
大手大橋	一般国道351号	878.3m	S60
フェニックス大橋	一般国道404号	870.0m	H25
長生橋	一般国道351号	851.7m	S12
新蔵王橋	一般国道352号	808.0m	H6
越路橋	主要地方道柏崎高浜堀之内線	596.0m	H10
山本山大橋	一般国道351号	553.8m	H12
五反田橋	主要地方道長岡栃尾巻線	532.5m	S59



一般国道404号 フェニックス大橋 (長岡市)

平成28年4月1日 現在

トンネル延長トンネル(県管理道路)

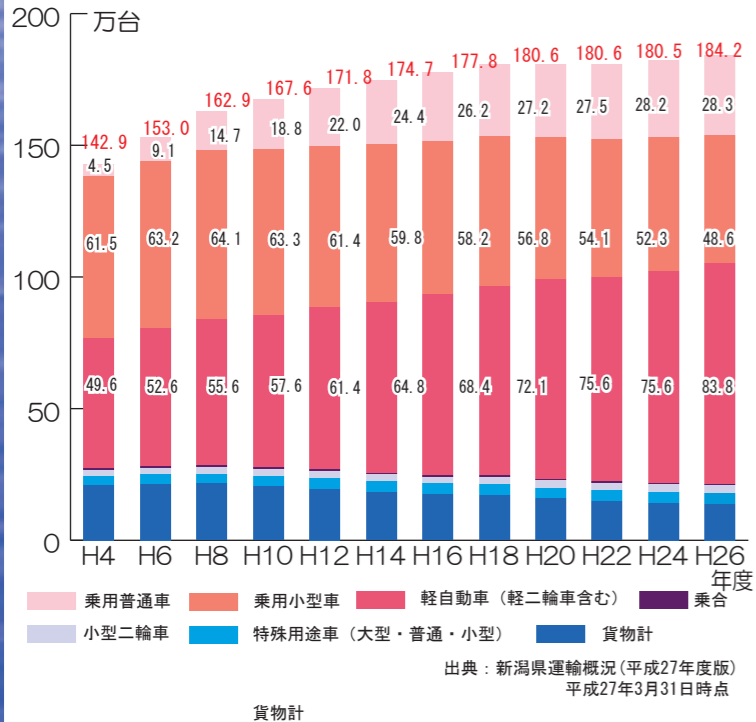
17号明神トンネル	主要地方道小出奥只見線	3,920.0m	S31
19号入沢トンネル	主要地方道小出奥只見線	3,129.7m	S32
18号荒ノ沢トンネル	主要地方道小出奥只見線	3,070.5m	S32
大沢山トンネル	主要地方道十日町当間塩沢線	2,698.0m	H13
新榎トンネル	一般国道351号	2,393.5m	S63
大所トンネル	一般国道148号	2,315.0m	H6
薬師トンネル	一般国道253号	2,305.0m	S54
13号湯ノ沢トンネル	主要地方道小出奥只見線	2,263.7m	S31
儀明峠トンネル	一般国道253号	2,053.1m	S54
桜町トンネル	一般国道291号	1,972.0m	H13



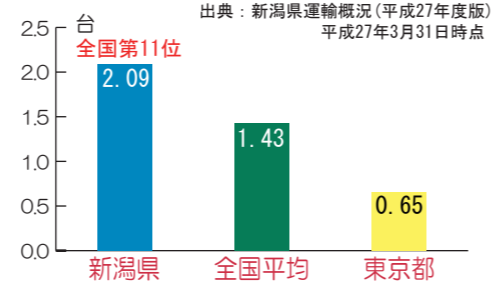
主要地方道十日町当間塩沢線
大沢山トンネル (十日町市~南魚沼市)

自動車保有台数

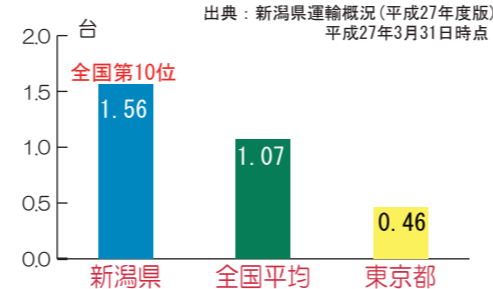
新潟県の自動車保有台数の推移



世帯当たり自動車保有台数



世帯当たり自家用乗用車保有台数



道路に関する各種情報

スマートインターチェンジ

スマートインターチェンジ(以下スマートIC)とは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、通行可能な車両(ETC搭載車両)に限定しているインターチェンジです。

スマートIC導入に向けて、整備効果や運営上の課題等を把握するために平成16年度より社会実験を実施し、整備効果が確認されたことから、平成18年10月より本格導入となりました。

平成28年3月末現在、全国で83箇所のスマートICが本格導入されています。県内の設置箇所は、平成28年3月26日導入の「新潟東スマートIC」を含め9箇所です。また、平成24年度より北陸自動車道「長岡北スマートIC」について、導入に向けて整備を進めています。

(関連ページ 13)

道路名	スマートIC名称	対象車種	開通日(本格導入年月日)	運用時間
北陸自動車道	黒埼スマートIC	中型車まで	H18.10.1	6時~22時
上信越自動車道	新井スマートIC	全車(12m以下)	H18.10.1	6時~22時
関越自動車道	大和スマートIC	全車(12m以下)	H18.10.1	終日
日本海東北自動車道	豊栄スマートIC	中型車まで	H19.4.1	6時~22時
北陸自動車道	大潟スマートIC	全車(12m以下)	H19.4.1	6時~22時
関越自動車道	長岡南越路スマートIC	全車(12m以下)	H21.9.24	終日
磐越自動車道	新津西スマートIC	全車	H23.12.17	終日
北陸自動車道	栄スマートIC	全車	H24.7.14	終日
日本海東北自動車道(※)	新潟東スマートIC	全車	H28.3.26	終日
北陸自動車道	長岡北スマートIC	—	平成28年度(予定)	—

(※) 法定路線においては、新潟東スマートICは北陸自動車道となります。



長岡南越路スマートIC



栄スマートIC



新潟東スマートIC



新津西スマートIC