

# 交通安全対策

## 交通安全対策

新潟県の交通事故発生状況は、発生件数、死者数、負傷者数ともに減少傾向にあるものの、歩行者の関与した事故件数が全事故件数に占める割合は増加傾向にあります。

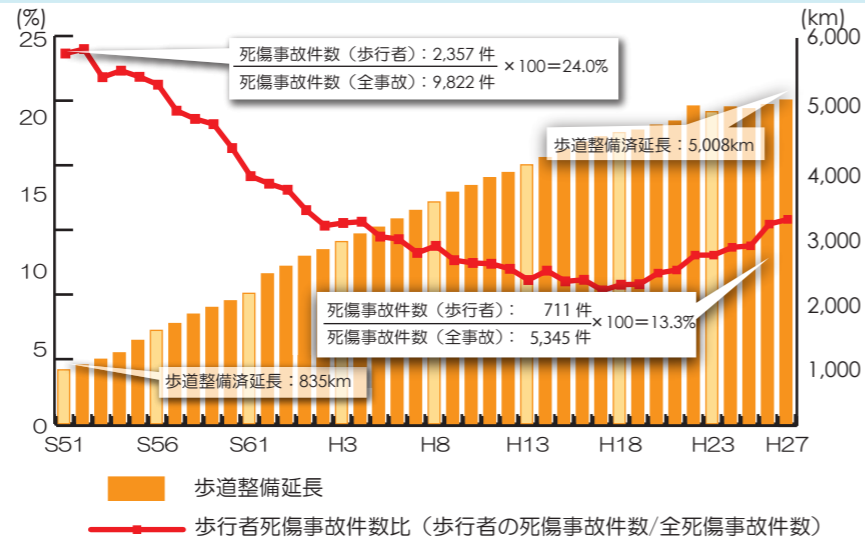
新潟県では、安全な歩行空間を確保するとともに、防護柵、区画線、道路標識、道路情報提供装置などの道路安全施設を整備し、誰もが安心して快適に利用できる道路交通環境の整備を推進しています。

また平成24年4月以降、登下校中の児童等の列に自動車が入り込み、死傷者が多数発生する痛ましい事故が全国的に相次いでいる状況を踏まえ、道路管理者、教育委員会、警察が連携し、通学路における交通安全を早期に確保する取り組みを実施しています。

## 歩道の整備

安全で快適な歩行空間の確保に向け、自動車交通量と歩行者等の多い通学路を中心に歩道等の整備を推進しています。

歩道の整備延長と全死傷事故のうち歩行者死傷事故が占める割合の推移



一般国道 291号 (南魚沼市)



一般国道 117号 (十日町市)

## 道路情報の提供

安全で円滑な道路交通を確保するために、適切な道路情報をドライバーへ提供します。



主要地方道 佐渡一周線 (佐渡市)

# 冬期の交通確保

## 雪寒事業の推進

新潟県は、我が国屈指の豪雪県であり、豪雪地帯対策特別措置法に基づき、30市町村（平成27年4月1日現在）全てが豪雪地帯に、そのうち18市町村が特別豪雪地帯に指定されています。

冬期積雪期における道路交通確保は、県民の日常生活や社会活動を維持するため、極めて重要な施策です。

新潟県では、円滑な冬期道路交通の確保を目指し、平成24年度を初年度とする地方ブロックにおける社会資本整備重点計画に基づき、県民の生活に反映する雪寒道路事業を推進します。

新潟県 車道除雪延長 (平成27年度)

	県管理道路 実延長(km)	除雪計画 延長(km)	除雪率(%)
一般国道	1,253.0	1,100.7	87.8
主要地方道	1,595.8	1,427.8	89.5
一般県道	2,521.8	2,025.7	80.3
合計	5,370.6	4,554.2	84.8

新潟県 歩道除雪延長 (平成27年度)

	県管理道路 実延長(km)	除雪計画 延長(km)	除雪率(%)
一般国道	932.7	416.8	44.7
主要地方道	802.0	364.2	45.4
一般県道	920.3	490.1	53.3
合計	2,655.0	1,271.1	47.9

## ▶ 除雪作業の推進

安全な道路交通を確保するため、一般国道、県道において除雪事業を推進しています。また、冬期の安全で快適な歩行者空間を確保するため、歩道除雪を推進しています。



## ▶ 凍結路面对策

凍結路面对策を推進するため、凍結防止剤の散布、消雪施設やチェーン着脱場、冬期道路気象情報システムの整備を総合的に行っています。

## ▶ 流雪溝

冬期に隘路となる人家連たん地区や運搬排雪の実施が困難な地区の解消を図るため、住民協力により人家の屋根雪や道路上の雪を排除する流雪溝を整備します。



## ▶ 雪害対策の推進

雪崩、地吹雪による道路交通への障害を予防、防止するため、発生危険箇所において所要の対策を実施しています。

新潟県 除雪機械台数 (平成27年度)

	除雪 ドーザ	除雪 グレーダ	除雪 トラック	スノー ローダ	0-刈 除雪車	薬剤 散布車	歩道 除雪車	合計
貸与	108	93	5	1	174	79	171	631
委託	302	36		19	25	5	85	472
借上								0
市町村	6	1		1	5		29	42
計	412	134	5	20	202	84	285	1,142



新潟県 雪寒施設延長 (平成28年3月31日現在)

