道に関する各種情報

スマートインターチェンジ

スマートインターチェンジ（以下スマートＩＣ）とは、通行可能な車両（料金の支払方法）を、ＥＴＣを登載した車両に限定しているインターチェンジであり、高速道路の本線、サービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置されるインターチェンジです。

スマート IC 導入に向けて、整備効果や運営上の課題等を把握するために平成１６年度より社会実験を実施し、整備効果が確認されたことから、平成１８年１０月より本格導入となりました。

平成 22 年３月 28 日現在、全国で 51 箇所のスマート IC が本格導入されています。このうち県内の設置箇所は表中上から６箇所です。また磐越自動車道新津西スマート IC、北陸道自動車道栄スマート IC（仮称）については、導入に向けて整備を進めています。

（関連ページ 13）

道　路　名	スマートＩＣ名称	社会実験期間	本格導入年月日	運用時間
北陸自動車道	黒埼スマートIC	H16.12.24～H18.9.30	H18.10.1	6時～22時
上信越自動車道	新井スマートIC	H17.1.11～H18.9.30	H18.10.1	6時～22時
関越自動車道	大和スマートIC	H17.6.1～H18.9.30	H18.10.1	6時～22時
日本海東北自動車道	豊栄スマートIC	H18.4.4～H19.3.31	H19.4.1	6時～22時
北陸自動車道	大潟スマートIC	H18.5.2～H19.3.31	H19.4.1	6時～22時
関越自動車道	長岡南越路スマートIC	—	H21.9.24	終　日
磐越自動車道	新津西スマートIC	—	—	—
北陸自動車道	栄スマートIC	—	—	—

※栄スマート IC は仮称

長岡南越路スマートＩＣ

大潟スマートＩＣ

黒埼スマートＩＣ

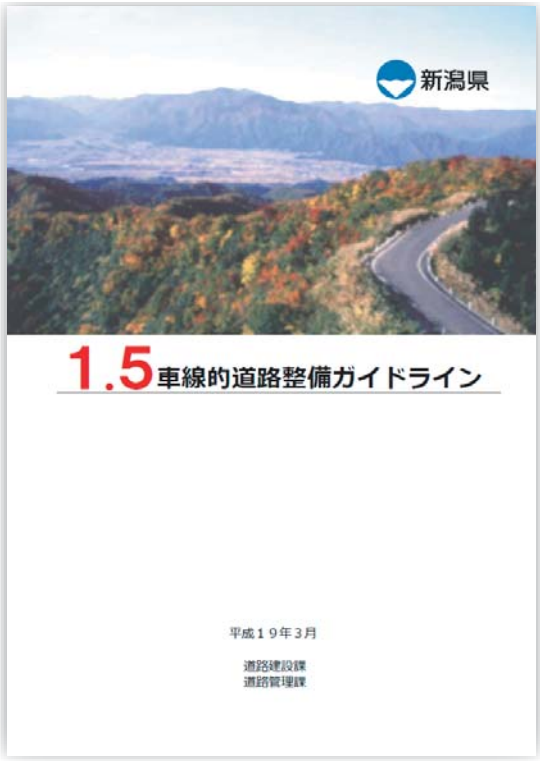
大和スマートＩＣ

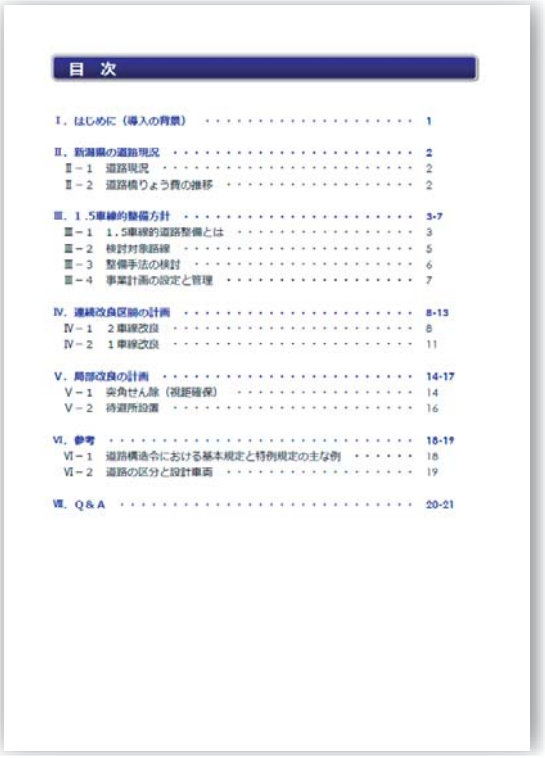
道路に関する各種情報

1.5 車線的道路整備ガイドライン

1.5車線的道路整備とは、極力現道を活かしつつ、局部改良や連続改良を組み合わせながら、必要最低限の通行機能を確保する、地域にとって真に必要な道路を地域の実情に合わせて整備する手法の一つです。限られた予算内で、効率的かつ効果的な道路整備を早期に行うことが可能です。

新潟県では1.5車線的な道路整備を行うためのガイドラインを平成19年3月に作成しました。今後は地域の皆さんの様々なニーズを考慮しながら、それぞれの地域に適した道路の整備を行っていきます。

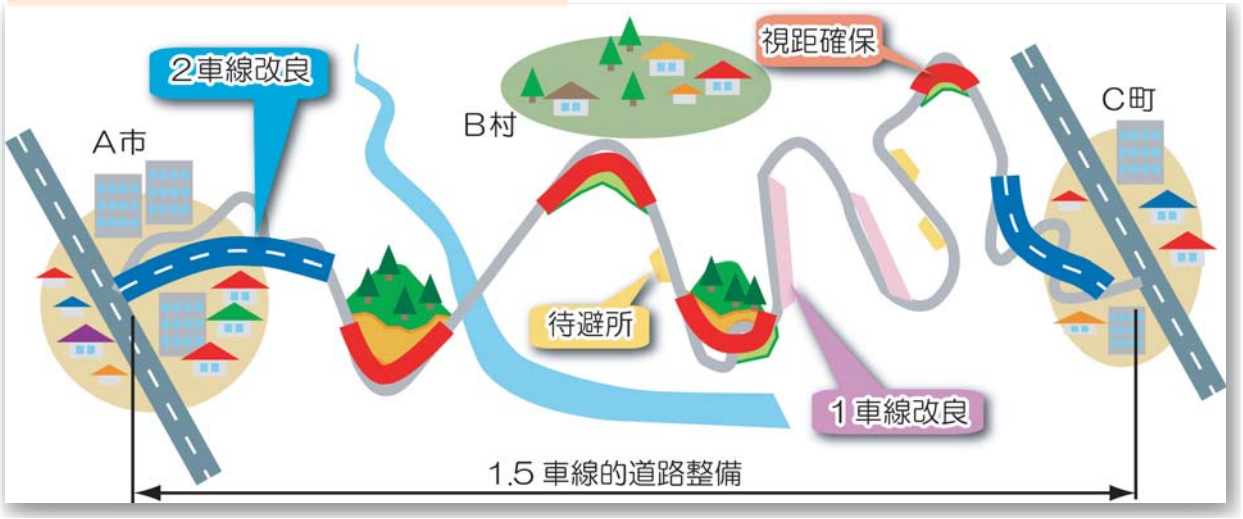




目 次

Ⅰ．はじめに（導入の背景） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
Ⅱ．新潟県の道路現況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
Ⅱ－1　道路現況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
Ⅱ－2　道路橋りょう費の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
Ⅲ．1.5車線的整備方針 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3-7
Ⅲ－1　1.5車線的道路整備とは ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3
Ⅲ－2　検討対象路線 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
Ⅲ－3　整備手法の検討 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
Ⅲ－4　事業計画の設定と管理 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
Ⅳ．連続改良区間の計画 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8-13
Ⅳ－1　2車線改良 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8
Ⅳ－2　1車線改良 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11
Ⅴ．局部改良の計画 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14-17
Ⅴ－1　突角せん除（視距確保） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14
Ⅴ－2　待避所設置 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 16
Ⅵ．参考 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 18-19
Ⅵ－1　道路構造令における基本規定と特例規定の主な例 ・・・・・・・ 18
Ⅵ－2　道路の区分と設計車両 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 19
Ⅶ．Q＆A ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 20-21

1.5車線的道路整備のイメージ



日本風景街道

【日本風景街道とは】

地域が主体となり、地域固有の景観、自然等の資源を有効に活用し、訪れる人と迎える地域の交流による地域コミュニティの形成に資する美しい道路空間形成を実施するための取組のことです。

国土交通省は道空間づくりに取り組む地域への支援のあり方、地域が主導となった取組を行う上での課題等を把握し、新たな仕組みや制度の検討を行うため、ケーススタディとして先行的に取り組むモデルルートを平成１８年に公募し、平成２２年４月現在県内からは以下の8箇所が登録されています。

◆日本海パークラインルート
～日本海が育む自然・歴史・文化。車を停めて“くつろぐ”潮風薫る道～

○活動エリア　：　国道７号、国道３４５号、市道瀬波１号線

◆越後米沢街道・十三峠

○活動エリア　：　国道113号
越後米沢街道を中心とした山形県川西町から
新潟県関川村周辺

◆佐渡國しま海道ルート

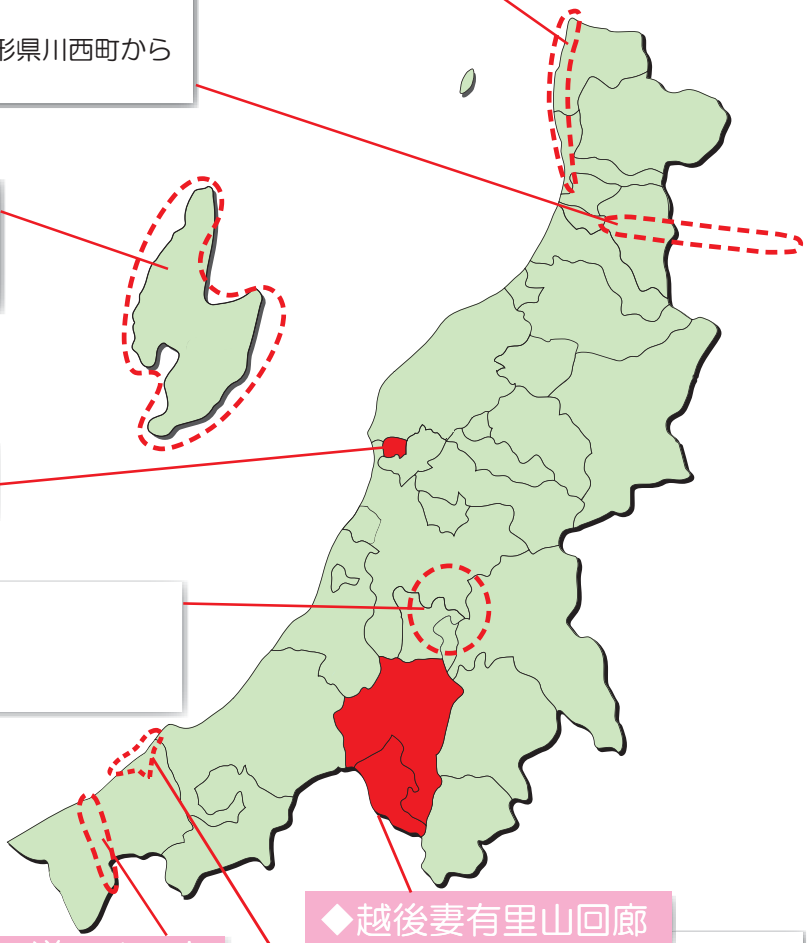
○活動エリア　：　国道３５０号
主要地方道佐渡一周線
主要地方道両津真野赤泊線等

◆良寛も歩いた弥彦浪漫の道
良寛が愛した彌彦神社、そして北国街道弥彦宿
～「おやひこさま」への道～

○活動エリア　：　弥彦村一帯

◆よりみち街道『中越』

○活動エリア　：　国道１７号、国道２９１号
新潟県中越地震被災地域
（長岡市、小千谷市、魚沼市）



◆越後妻有里山回廊

○活動エリア　：　十日町市、津南町

◆北アルプス大展望・最長最古の「塩の道」ルート
～現代ボッカがいざなう、日本列島の観察の「生涯学習街道」～

○活動エリア　：　北塩ルート沿線の糸魚川市から大町市までの古道、
国道148号、県道、市道

◆日本の原風景「枝垂れ桜の咲く里への回り道」ルート
～地域の歴史遺産や自然を生かした魅力ある地域を造り、活発な交流を図り、地域を活性化～

○活動エリア　：　国道８号及び県道、市道を対象とした上越市と糸魚川市

道路に関するホームページ

道路開通情報(県管理分)

http://www.pref.niigata.lg.jp/dourokensetsu/1216058508041.html

新潟県土木部道路建設課が所管している事業箇所のうち、平成 19 年度以降に供用した主な箇所です。今年度の開通予定については詳細が決まり次第更新していきます。

新潟県のみちづくり

http://www.pref.niigata.lg.jp/dourokensetsu/ 1248897824469.html

新潟県では、県（道路建設課）が現在実施している主要事業箇所について、事業概要や写真をウェブサイトで公開します。平成 22 年 4 月現在、事業実施中の３０箇所の公開しています。

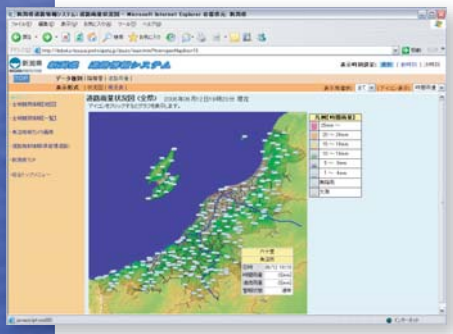
トップページで事業名をクリックすると事業目的や効果など事業概要がわかるページが開きます

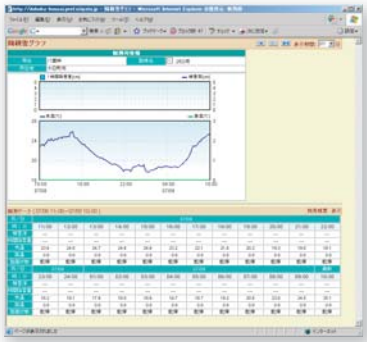
新潟県 道路情報システム

http://doboku-bousai.pref.niigata.jp/douro/index.html

新潟県土木部が観測している気象情報を基に新潟県全域の降雪深・雨量観測データ、魚沼地域のカメラ画像、道路規制情報をウェブサイトで公開しています。

【全域観測情報〔降積雪〕】
降積雪の観測データを地図ならびに一覧形式で表示します。
観測局をクリックすることで時系列のグラフを表示します。
【全域観測情報〔道路雨量〕】
雨量の観測データを地図ならびに一覧形式で表示します。
時間雨量、連続雨量等の観測データが参照できます。
観測局をクリックすることで時系列のグラフを表示します。
【魚沼地域カメラ画像】
魚沼地域（豪雪地域）のカメラ画像を表示します。
地図上から選択できます。


道路雨量状況図


降積雪グラフ

魚沼カメラ画像

よりみちとるぱ【北陸地方整備局】

http://yorimichi.torupa.jp/

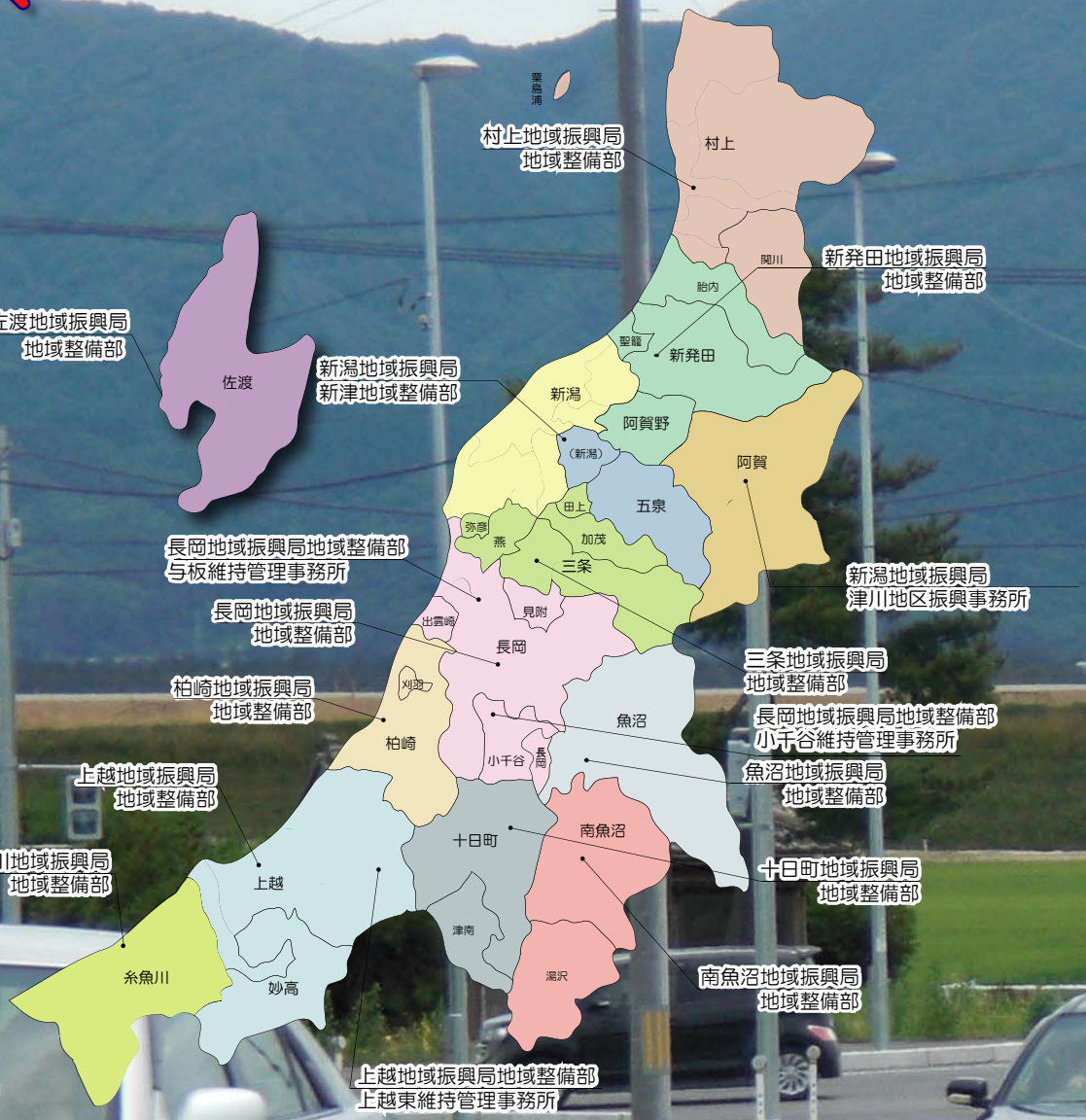
北陸地方は自然景勝地や歴史的・文化的資産など数多く有していることから、これらが創り出す美しい景観を求めて北陸に訪れる人も多く、また美しい景観は北陸に住む地域の人々の生活にも潤いや豊かさをもたらしています。
しかし、道路沿いから見える美しい景色を撮影できる場所についての情報提供がないため、撮影スポットや駐車場を探すための迷走・脇見運転、Uターンや路肩駐車等が発生し、危険を伴うことがあります。
このようなことを背景として、北陸内の安全に駐車できる駐車場と、そこから歩いていける撮影スポットがセットになった場所（フォトスポット＆パーキング（とるぱ））の情報提供を行うこととしました。

そこでみなさんからドライブの途中でみつけた美しい風景や、地元の人だけが知っているすてきな景色が撮影できる場所（フォトスポット）と、そこに一番近い駐車場（パーキング）情報を投稿していただき、お寄せいただいた「とるぱ」情報をホームページで紹介しながら、利用者の方同士が交流する場として、地域の活性化につなげていきたいと考えています。（よりみちとるぱHPより）

一覧表示

地図表示

県内の道路関係地域機関



村上地域振興局 地域整備部	村上市田端町6-25 TEL 0254-52-8948 FAX 0254-53-4511
新発田地域振興局 地域整備部	新発田市豊町3-3-2 TEL 0254-26-9562 FAX 0254-26-6449
新潟地域振興局 新津地域整備部	新潟市秋葉区新津4524-1 TEL 0250-24-7124 FAX 0250-24-7355
新潟地域振興局 津川地区振興事務所	東蒲原郡阿賀町津川1861-1 TEL 0254-92-0963 FAX 0254-92-5701
三条地域振興局 地域整備部	三条市興野1-13-45 TEL 0256-36-2312 FAX 0256-36-2290
長岡地域振興局 地域整備部	長岡市四郎丸町173-2 TEL 0258-38-2626 FAX 0258-38-2676
長岡地域振興局地域整備部 与板維持管理事務所	長岡市与板町与板5935-1 TEL 0258-72-3185 FAX 0258-72-4182
長岡地域振興局地域整備部 小千谷維持管理事務所	小千谷市城内2-8-28 TEL 0258-83-0854 FAX 0258-83-2897
魚沼地域振興局 地域整備部	魚沼市大塚新田91-4 TEL 025-792-8307 FAX 025-792-7401
十日町地域振興局 地域整備部	十日町市妻有町西2-1 TEL 025-757-5525 FAX 025-752-5329
南魚沼地域振興局 地域整備部	南魚沼市六日町960 TEL 025-772-7957 FAX 025-772-2618
柏崎地域振興局 地域整備部	柏崎市三和町5-55 TEL 0257-21-6329 FAX 0257-24-0346
上越地域振興局 地域整備部	上越市本城町5-6 TEL 025-526-9519 FAX 025-525-2392
上越地域振興局地域整備部 上越東維持管理事務所	上越市安塚区安塚720-1 TEL 025-592-3655 FAX 025-592-3659
糸魚川地域振興局 地域整備部	糸魚川市南押上1-15-1 TEL 025-553-1973 FAX 025-552-9674
佐渡地域振興局 地域整備部	佐渡市相川二町目浜町20-1 TEL 0259-74-3393 FAX 0259-74-2048

※新潟市は政令市のため、県が管理する道路はありません。

新潟県 新潟県庁ホームページ●http://www.pref.niigata.lg.jp 新潟県土木部ホームページ●http://www.pref.niigata.lg.jp/doboku/index.html

【新潟県の道路】
平成22年7月発行　編集発行：土木部 道路建設課
新潟市中央区新光町4－1　TEL 025-280-5406　FAX 025-285-6225

PRINTED WITH SOY INK
R100 古紙配合率100%再生紙を使用
※この冊子は古紙配合率100%の再生紙を使用し、地球環境のため植物油インクで印刷しています。