新潟県新たな道路整備計画における主要な事業

県道

主要地方道は、高速道路及び一般国道と一体となって広域交通を分担する幹線道路です。
一般県道は、主要地方道以外の県道であり、地域住民の方々の生活に密着した地域活性化を図るための道路です。
県道の整備は、新潟県新たな道路整備計画の基本方針に基づいた路線の整備に重点投資を行い、以下の箇所などを整備しています。

主要地方道　柏崎高浜堀之内線
地蔵トンネル（柏崎市～長岡市）

都市計画道路3.4.32塩沢中通り線
(一般県道　仲田塩沢線)(南魚沼市)

新潟県新たな道路整備計画（平成１５年度から）における県道の主な事業箇所

基　本　方　針	路線名	工区名	市町村名	延長(km)	備　　考
交流・連携・広域ﾈｯﾄﾜｰｸ	主要地方道　上越新井線	山麓線バイパス	上越市～妙高市	3.4	事業継続
	主要地方道　佐渡一周線		佐渡市		事業継続
	一般県道　岩船港線	村上ICアクセス	村上市	1.5	事業継続
	都市計画道路3･3･4飯門田新田線（主要地方道　上越安塚柏崎線）		上越市	1.6	事業継続
人にやさしい道路	主要地方道　高田停車場線	西城町電線共同溝	上越市	0.7	事業継続
	一般県道　長岡中之島見附線	三和電線共同溝	長岡市	0.7	事業継続
	都市計画道路3･5･111本町葛巻線（一般県道　七軒町見附線）		見附市	0.3	事業継続
都市機能の向上	主要地方道　長岡栃尾巻線	加茂大橋	加茂市	3.0	事業継続
	主要地方道　小千谷川口大和線	川口橋	川口町	0.8	H21完成供用
	都市計画道路3･4･11西新発田五十公野線（一般県道　米倉板山新発田線）		新発田市	0.7	H17完成供用
	都市計画道路3･4･6本町中田町線（主要地方道　新発田紫雲寺線）		新発田市	0.6	事業継続
日常生活圏の連携強化	主要地方道　柏崎高浜堀之内線	濁沢バイパス	長岡市	1.7	事業継続
	一般県道　西中糸魚川線	中央大通りバイパス	糸魚川市	1.6	H21完成供用
	一般県道　多田皆川金井線	皆川大橋	佐渡市	0.6	事業継続
	都市計画道路3･4･4小千谷柿崎線（主要地方道　柿崎小国線）		上越市	0.6	事業継続
	都市計画道路3･4･15岩船港線（一般県道岩船港線）		村上市	0.4	H19完成供用
雪や災害に強い道路ﾈｯﾄﾜｰｸ	主要地方道　柏崎高浜堀之内線	地蔵トンネル	柏崎市～長岡市	1.1	H18完成供用
	都市計画道路3･4･2石塚加茂線（主要地方道　上越新井線）		妙高市	0.3	H18完成供用
	都市計画道路3･4･9田川南線（一般県道　十日町千手線）		十日町市	0.5	事業継続
個性ある地域形成	都市計画道路3･4･32塩沢中通り線（一般県道　仲田塩沢線）		南魚沼市	0.5	事業継続

注）個々に掲載した例示事業は、新潟県新たな道路整備計画に沿った県内の主要な事業を表したものです。

道路の整備

市町村道

市町村道は地域におけるコミュニティを相互に結びつけ、日常生活に密着した欠くことの出来ない道路です。

市町村道の整備は市町村が主体となって、道路改築事業を始め、街路事業、交通安全事業、電線共同溝事業、雪寒道路事業等により推進しています。

また、過疎地域、山村地域及び特別豪雪地帯における基幹的な市町村道に対し、市町村道整備県代行事業を行っています。

大和スマートインターチェンジ
市道茗荷沢11号線ほか（南魚沼市）

都市計画道路3・4・4中央大通り線
市道　中央大通り線（糸魚川市）

新潟県新たな道路整備計画（平成１５年度から）に沿った市町村道の主な事業

基本方針	路線名等	市町村名	延長（km）	備考
交流・連携・広域ネットワーク	市道　大潟1013号線ほか	上越市	0.5	事業継続
	市道　茗荷沢11線ほか	南魚沼市	0.8	H20完成供用
	都市計画道路3･4･4中央大通り線（市道　中央大通り線）	糸魚川市	1.3	H19完成供用
人にやさしい道路	越後湯沢駅周辺地区	湯沢町		事業継続
	長岡駅周辺地区	長岡市		事業継続
	市道　槇能生線	糸魚川市	1.8	事業継続
	都市計画道路3･4･13新発田駅諏訪前線（市道　新発田駅諏訪前線）	新発田市	0.3	H19完成供用
都市機能の向上	市道　五十公野線	新発田市	1.9	事業継続
	市道　日越51号線ほか	長岡市	2.2	事業継続
	都市計画道路3･3･3長生橋栖吉線（市道　東幹線38号線）	長岡市	0.9	H19完成供用
日常生活圏の連携強化	市道　川西線	上越市	1.2	事業継続
	市道　加茂幹線2号線	加茂市	2.4	事業継続
	市道　王寺川48号線ほか	長岡市	1.5	事業継続
	都市計画道路3･4･10新保裏館線（市道　新保裏館線）	三条市	0.5	事業継続
雪や災害に強い道路ネットワーク	市道　二和54号線（高速道路跨道橋耐震補強）	長岡市	1橋	完成供用
	市道　井口新田11号線（高速道路跨道橋耐震補強）	魚沼市	5橋	完成供用
個性ある地域形成	市道　総合庁舎東本町線	上越市	0.6	完成供用
	都市計画道路3･4･11西新発田五十公野線（市道　富塚団地南１号線）	新発田市	0.3	H16完成供用

注）個々に掲載した例示事業は、新潟県新たな道路整備計画に沿った県内の主要な事業を表したものです。

道路の維持修繕・管理

道路の管理

新潟県が管理する道路（H21.4.1 現在）は 516 路線（自転車道含む）で延長は 5,390.0km です。これらの道路は、県民生活を支える道路ネットワークを形成しており、効率的で的確な管理による良好なサービス水準の保全が重要です。

県内にある 12 の地域整備部、津川地区振興事務所及び３の維持管理事務所の職員が道路交通の安全を確保するため道路パトロール車で巡回し、危険箇所の発見や道路の不法占用などの取り締まりをしています。また、道路の現況を把握する資料として各路線ごとの道路台帳と台帳附図を備えています。

道路パトロール車

道路の維持修繕

新潟県の管理する道路、橋りょう、トンネルなどの維持修繕は、道路パトロールや施設点検により危険箇所の早期発見、早期補修により事故の未然防止に努めています。

また、道路の除草、路面の清掃は、委託等により効率よく行い、快適で安全な道路空間の確保に努めています。

道路除草

舗装補修

地域との協働

一般県道　上正善寺高田線（上越市）

魅力あるまちづくりの取組として、道路の管理へのＮＰＯや地域住民との協働が進んでいます。こうした地域主体の沿道環境の整備を支援しています。

危険箇所の解消

落石等により通行に危険な箇所では、落石事故等を防止するため、特に危険性の高い箇所から対策工事を施工して交通の安全を図っています。

主要地方道　佐渡一周線（佐渡市）

交通安全対策

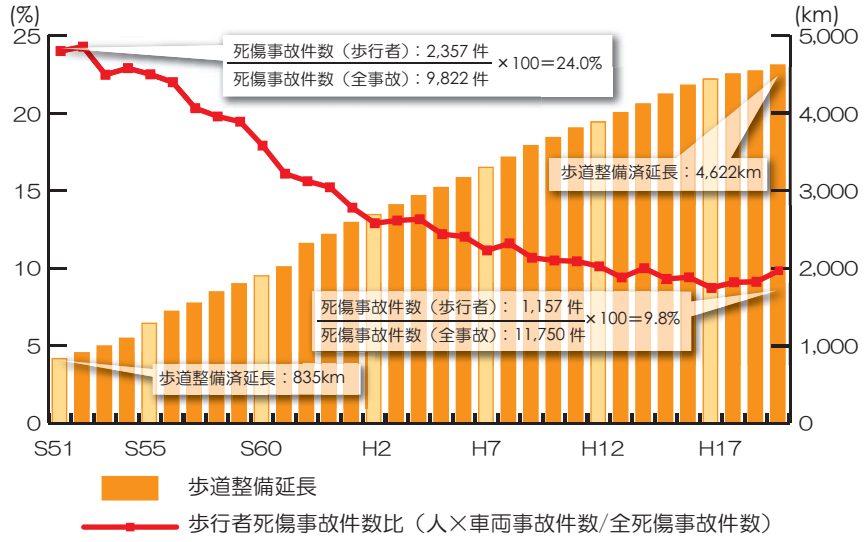
交通安全対策

近年の交通事故の発生状況は、発生件数、死者数、負傷者数とも大幅に減少しています。
交通安全対策事業では、歩行者と車両の分離や交通の円滑化を図ることなどで、交通事故を防止するために交通安全施設の整備を進めています。特に年齢・性別・障害の有無等に関わらず、すべての歩行者・自転車利用者等が安全に通行できるバリアフリーの歩道や自転車歩行車道の整備を行うとともに防護柵、道路照明、区画線、道路標識、道路情報提供装置などの道路に関する安全施設の整備を計画的に推進しています。

歩道の整備

安全で快適な歩行空間の確保に向け、自動車交通量と歩行者等の多い通学路を中心に歩道等の整備を推進しています。

歩道の整備延長と全死傷事故のうち歩行者死傷事故が占める割合の推移



一般国道　291号（南魚沼市）

主要地方道　上越新井線（上越市）

道路情報の提供

安全で円滑な道路交通を確保するために、適切な道路情報をドライバーへ提供します。

主要地方道　佐渡一周線（佐渡市）