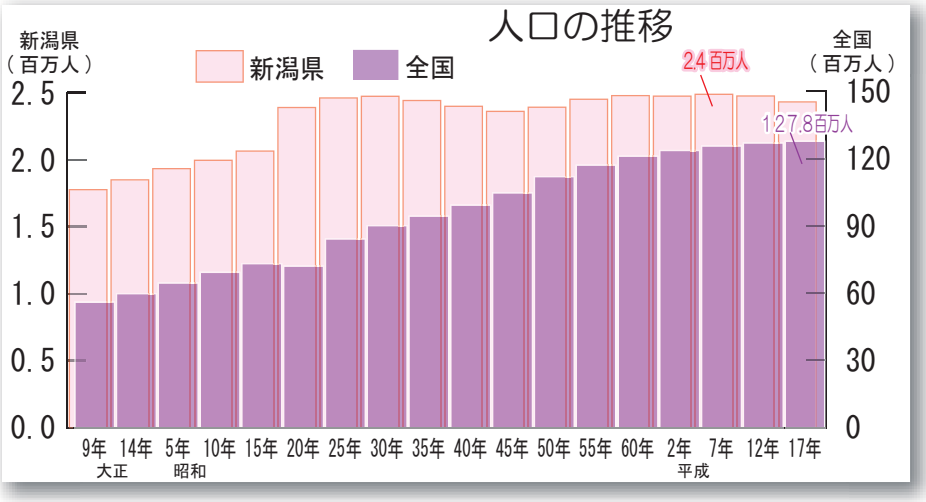
県の人口

本県の人口は、平成７年国勢調査では 248.8 万人と過去最高となりましたが、平成 12 年国勢調査では 247.6 万人、平成 17 年国勢調査では 243.1 万人、平成 21 年 4 月 1 日現在の推計人口※は 238.3 万人で、前年同月と比べると 0.8 万人減少しています。

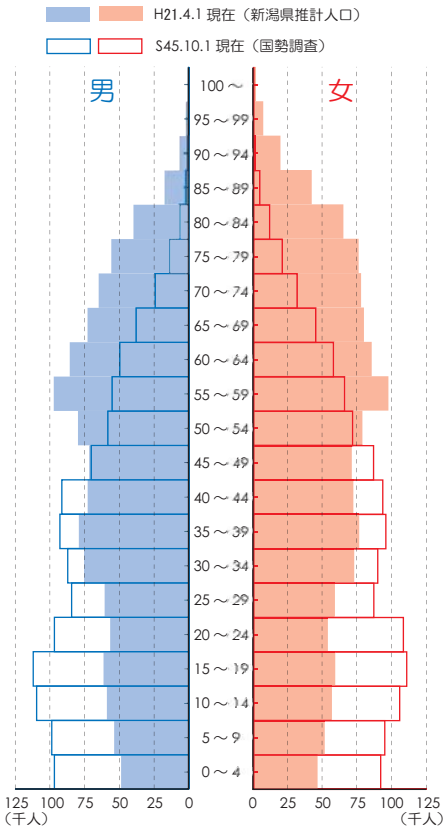
このうち、老年人口（65 歳以上）の占める割合は 25.9% で昭和 45 年の 8.1% から 17.8 ポイントも増加しています。

※推計人口とは国勢調査の確定値を基に出生・死亡・転入・転出数を加減し各市町村の人口と世帯数を推計したものです。

出典：総務省国勢調査、新潟県推計人口



年齢別人口ピラミッド



県の気象

新潟県は、山形・福島・群馬・長野・富山の各県との県境が標高 2,000m級の山に囲まれており、日本海に面しているという地形の影響により、日本でも有数の豪雪地帯として知られています。

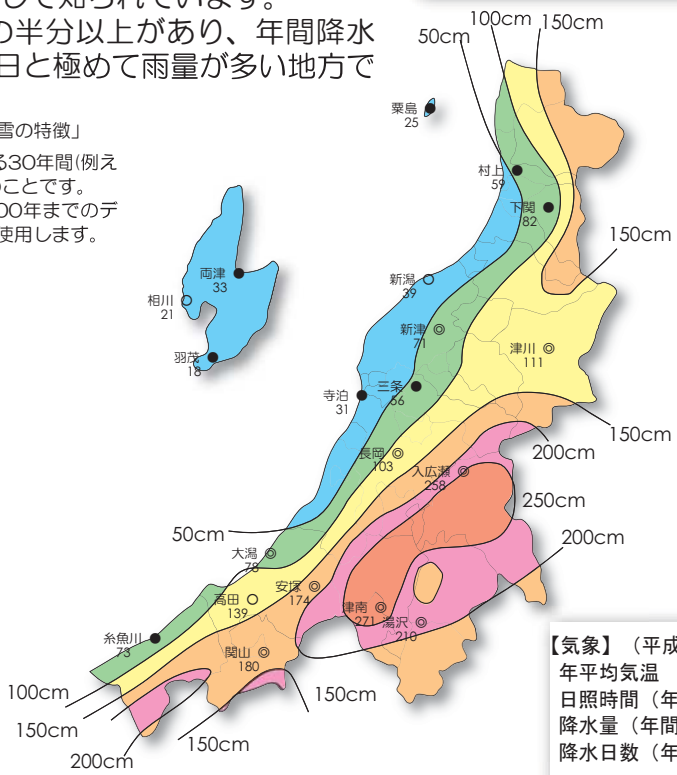
雪やみぞれの降る冬季に年間降水量の半分以上があり、年間降水量が 1,749 ㎜、年間降水日数が 157 日と極めて雨量が多い地方です。

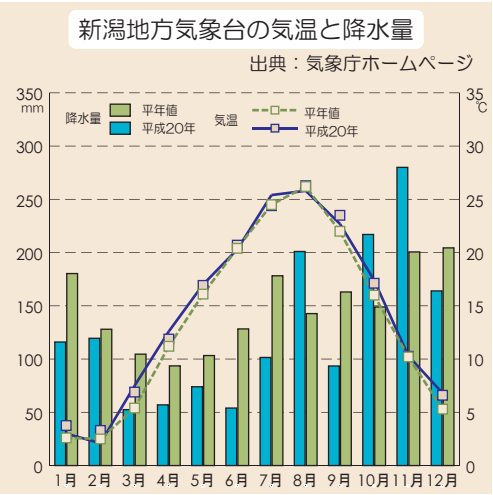
出典：新潟地方気象台ホームページ「新潟県における雪の特徴」

平年値とは「西暦年の1位が1の年から数えて、連続する30年間(例えば1971年から2000年)について算出した累年平均値」のことです。

平年値は１０年ごとに計算し、現在は1971年から2000年までのデータから求めた値を使用しており、2010年までこの値を使用します。

最深積雪平年値分布図





【気象】（平成 19 年）

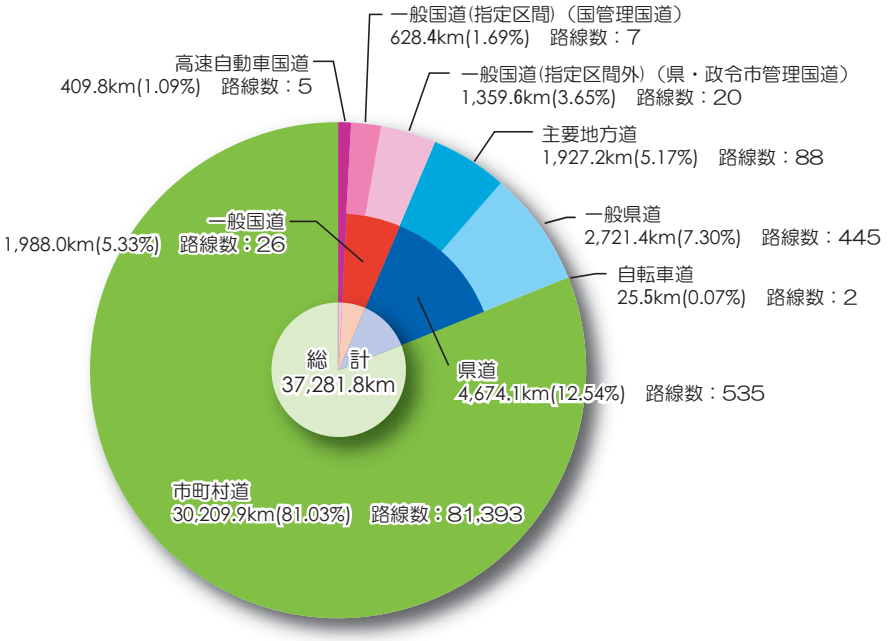
年平均気温	14.4℃
日照時間（年間）	1,666.9 時間
降水量（年間）	1,748.5 ㎜
降水日数（年間）	157 日

統計期間：気象官署 [○]1971-2000 年、アメダス [◎]1980-2000 年、委託観測所 [●]1978-2000 年

道路の現況

道路の現況

本県の道路は、高速自動車国道 5 路線、実延長 409.8km、一般国道 26 路線、実延長 1,988.0km、県道 535 路線、実延長 4,674.1km、市町村道 81,393 路線、実延長 30,209.9 km に及びます。なお、一般国道とは、国道のうち、高速自動車国道を除く道路であり、全国的な幹線道路網を構成しています。また県内における一般国道 7 号、8 号、17 号、18 号、49 号、113 号（新潟市～村上市間除く）、116 号は政令で指定された区間であり、国土交通省が管理しています。
（道路現況調書 (H20.4.1)）



道路種別の内訳（実延長）

道路現況調書

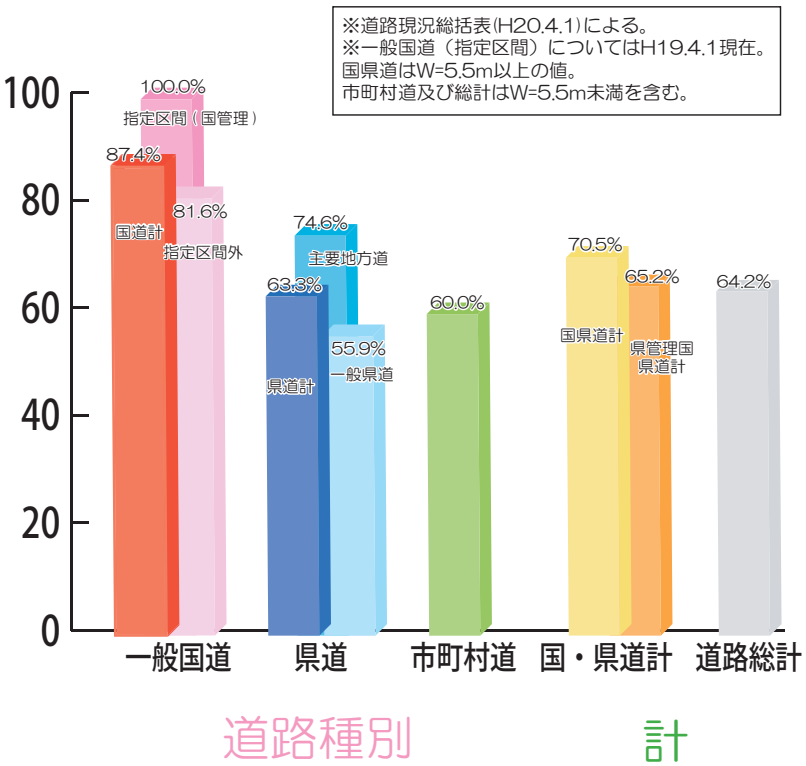
平成20年4月1日現在　単位：km

道路種別	総延長	重用延長	未供用延長	船渡場延長	実延長	実延長内訳 改良済 ※( )は5.5m以上 延長	改良済 率(%)	未改良	種類別内訳 道路延長	橋梁 橋数	橋梁 延長	トンネル 個数	トンネル 延長	路面別内訳 砂利道	舗装道※( )は高級 延長	舗装道 率(%)	自動車交通不能延長	船渡場箇所	鉄道との交差箇所数※※( )は立体	歩道延長※( )は自歩道 中心延長	歩道延長 延べ延長	路線数※( )は旧道外書
高速自動車国道	439.8		30.0		409.8	(409.8) 409.8	(100.0) 100.0		288.9	395	52.9	60	68.0		(358.7) 409.8	(87.5) 100.0			(22) 22			5
一般国道 指定区間	699.8	71.4			628.4	(628.4) 628.4	(100.0) 100.0		575.2	639	36.6	36	16.6		(628) 628.4	(100.0) 100.0			(52) 52	(399.1) 484.5	(594.9) 745.6	7
一般国道 指定区間外	1,815.2	454.6	1.0		1,359.6	(1,109.1) 1,194.2	(81.6) 87.8	165.4	1,272.3	1,064	42.3	102	45.0	40.1	(1,062.4) 1,319.5	(78.1) 97.1	29.7		(49) 63	(538.1) 711.9	(709.0) 967.8	(11) 20
一般国道 うち県管理分	1,609.0	363.5	1.0		1,244.5	(999.3) 1,079.7	(80.3) 86.8	164.8	1,165.6	976	36.9	90	42.0	40.1	(953.5) 1,204.4	(76.6) 96.8	29.7		(43) 55	(480.6) 630.1	(633.0) 859.3	(9) 20
一般国道計	2,515.0	526.0	1.0		1,988.0	(1,737.5) 1,822.6	(87.4) 91.7	165.4	1,847.5	1,703	78.9	138	61.6	40.1	(1,690.8) 1,947.9	(85.1) 98.0	29.7		(101) 115	(937.2) 1,196.4	(1,303.9) 1,713.4	(11) 26
県道 主要地方道	2,137.8	198.1	12.5		1,927.2	(1,438.1) 1,626.6	(74.6) 84.4	300.6	1,848.0	1,467	39.0	78	40.2	24.7	(1,376.3) 1,902.5	(71.4) 98.7	27.7		(68) 104	(565.7) 730.4	(774.1) 999.0	(19) 88
県道 うち県管理分	1,769.3	148.6	12.5		1,608.2	(1,133.8) 1,313.8	(70.5) 81.7	294.4	1,537.7	1,222	30.3	78	40.2	24.7	(1,090.2) 1,583.5	(67.8) 98.5	27.7		(40) 69	(420.3) 548.8	(560.6) 738.0	(15) 79
県道 一般県道	3,046.4	307.0	18.0		2,721.4	(1,522.5) 1,923.6	(55.9) 70.7	797.8	2,675.3	1,727	39.3	27	6.8	128.7	(1,320.6) 2,592.7	(48.5) 95.3	143.7		(102) 180	(587.2) 742.8	(767.2) 953.8	(29) 445
県道 うち県管理分	2,804.5	268.7	18.0		2,517.8	(1,380.3) 1,742.1	(54.8) 69.2	775.7	2,474.6	1,606	36.4	26	6.8	128.7	(1,206.3) 2,389.1	(47.9) 94.9	143.7		(94) 165	(521.6) 658.7	(674.8) 840.8	(27) 416
県道 自転車道	80.6	19.4	35.7		25.5	25.1	98.4	0.4	24.2	29	0.6	3	0.7		(1.6) 25.5	(6.3) 100.0			(3) 3			2
県道 うち県管理分	59.5	16.5	28.0		15.0	15.0	100.0		13.8	27	0.5	3	0.7		(1.5) 15.0	(10.0) 100.0						1
県道計	5,264.8	524.5	66.2		4,674.1	(2,960.6) 3,575.3	(63.3) 76.5	1,098.8	4,547.5	3,223	78.9	108	47.7	153.4	(2,698.5) 4,520.7	(57.7) 96.7	171.4		(173) 287	(1,152.9) 1,473.2	(1,541.3) 1,952.8	(48) 535
県道 うち県管理分	4,633.3	433.8	58.5		4,141.0	(2,514.1) 3,070.9	(60.7) 74.2	1,070.1	4,026.1	2,855	67.2	107	47.7	153.4	(2,298.0) 3,987.6	(55.5) 96..3	171.4		(134) 234	(941.9) 1,207.5	(1,235.4) 1,578.8	(42) 496
県管理国県道計	6,242.3	797.3	59.5		5,385.5	(3,513.4) 4,150.6	(65.2) 77.1	1,234.9	5,191.7	3,831	104.1	197	89.7	193.5	(3,251.5) 5,192.0	(60.4) 96.4	201.1		(177) 289	(1,422.5) 1,837.6	(1,868.4) 2,438.1	(51) 516
政令市管理国県道計	837.7	181.8	7.7		648.2	(556.2) 618.8	(85.8) 95.5	29.4	628.0	457	17.1	13	3.1		(509.5) 648.2	(78.6) 100.0			(45) 61	(268.5) 347.5	(381.9) 482.4	(9) 69
国県道計	7,779.8	1,050.5	67.2		6,662.1	(4,698.1) 5,397.9	(70.5) 81.0	1,264.2	6,395.0	4,926	157.8	246	109.3	193.5	(4,389.3) 6,468.6	(65.9) 97.1	201.1		(274) 402	(2,090.1) 2,669.6	(2,845.2) 3,666.2	(59) 561
市町村道 一級	3,307.4	52.4	38.6		3,216.4	(1,572.4) 2,811.2	(48.9) 87.4	405.2	3,175.7	2,087	38.3	15	2.4	179.8	(618.9) 3,036.6	(19.2) 94.4	36.3		(92) 234	694.0	1,000.1	2,098
市町村道 二級	2,972.0	33.3	6.8		2,931.9	(839.9) 2,255.5	(28.6) 76.9	676.4	2,907.3	1,717	23.9	6	0.7	327.0	(325.7) 2,604.9	(11.1) 88.8	84.2		(67) 184	281.6	379.0	2,421
市町村道 小計	6,279.4	85.7	45.4		6,148.3	(2,41.3) 5,066.7	(39.2) 82.4	1,081.6	6,083.0	3,804	62.2	21	3.1	506.8	(944.6) 5,641.5	(15.4) 91.8	120.5		(159) 418	975.6	1,379.1	4,519
市町村道 その他	24,582.8	329.7	191.5	0.1	24,061.6	(3,492.3) 13,051.1	(14.5) 54.2	11,010.5	23,946.2	12,630	109.0	39	6.4	7,588.7	(2,165.0) 16,472.9	(9.0) 68.5	2,856.3		(435) 877	976.3	1,330.9	76,874
市町村道 計	30,862.2	415.4	236.9	0.1	30,209.9	(5,904.6) 18,117.8	(19.5) 60.0	12,092.1	30,029.2	16,434	171.2	60	9.5	8,095.5	(3,109.6) 22,114.4	(10.3) 73.2	2,976.8		(594) 1,295	1,951.9	2,710.0	81,393
合計	39,081.8	1,465.9	334.1	0.1	37,281.8	(11,012.5) 23,925.5	(29.5) 64.2	13,356.3	36,713.1	21,755	381.9	366	186.8	8,289.0	(7,857.6) 28,992.8	(21.1) 77.8	3,177.9		(890) 1,719	(2,090.1) 4,621.5	(2,845.2) 6,376.2	(59) 81,959

注）1一般国道の路線数の計が合わないのは、国道113号に指定区間部分と指定区間外部分があるためである。
2県国道計とは、一般国道及び県道の合計である。
3県道に計上してある路線は、全部または一部が区域決定されている路線のみであり、このほかに認定済みだが未引継ぎのため区域決定されていない路線として主要地方道1路線、一般県道6路線の計7路線がある。
4市町村道には、独立専用自歩道は計上していない。

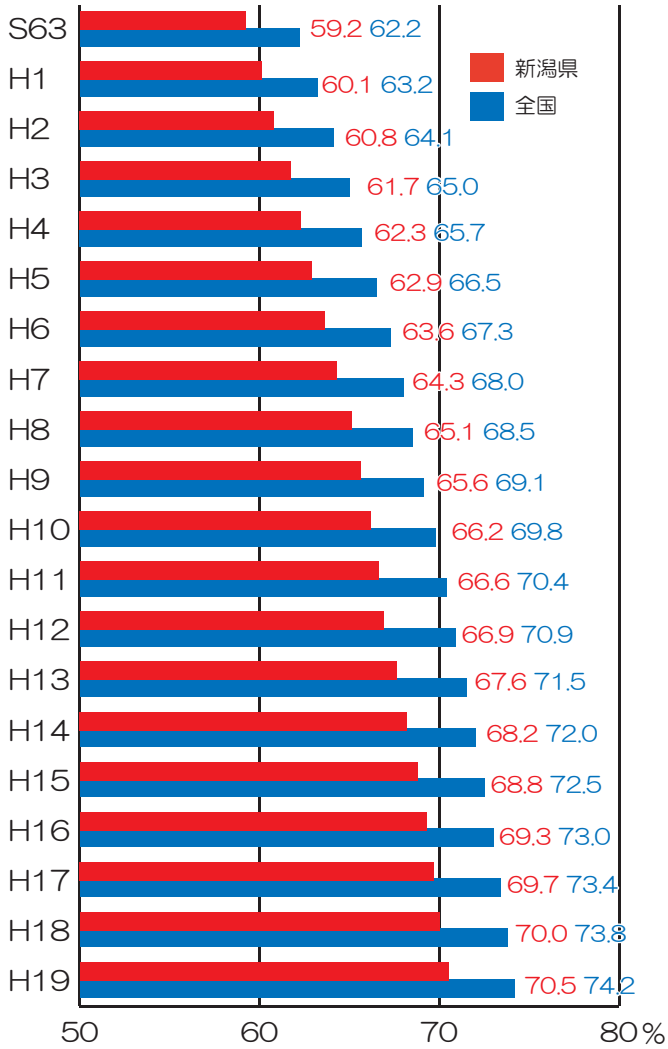
改良率(%)

道路種別改良率

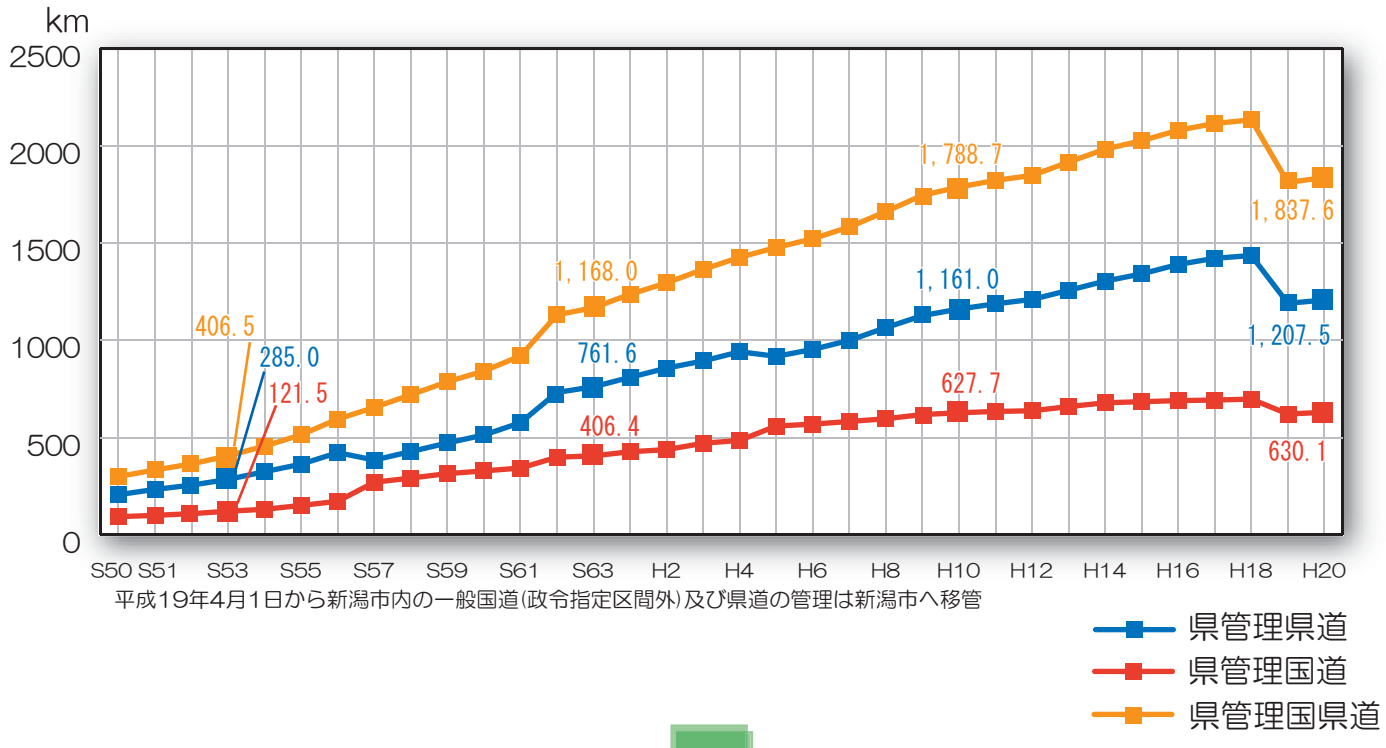


国県道の改良率の推移

※新潟県の改良率は道路現況調書、全国の改良率は道路統計年報による



歩道延長(km)



道路の予算

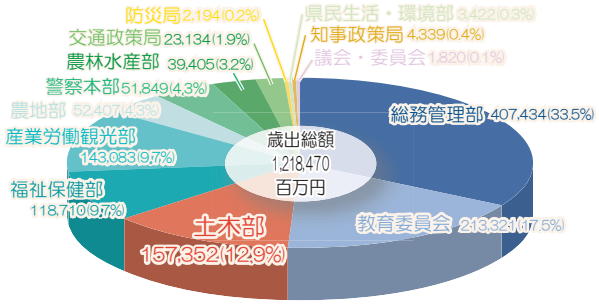
道路づくりの予算

道路は、県民生活の向上と地域経済発展に欠くことの出来ない重要な社会資本です。その整備には、財源の確保が必要です。

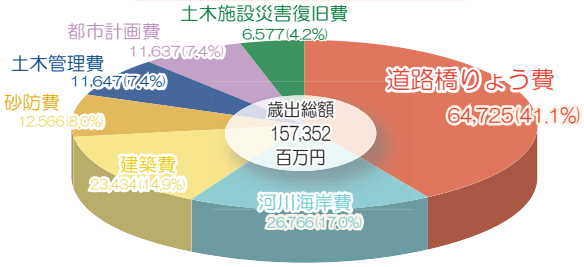
本県では、昨今の厳しい財政状況により道路関係予算は年々減少しており、『選択と集中』による効率的・効果的な整備の推進が求められています。

※平成21年度当初予算には「前倒し」＊分は含まない。
＊「前倒し」とは最近の経済情勢等から景気対策として、21年度予算を前倒して20年度に補正計上するもの。

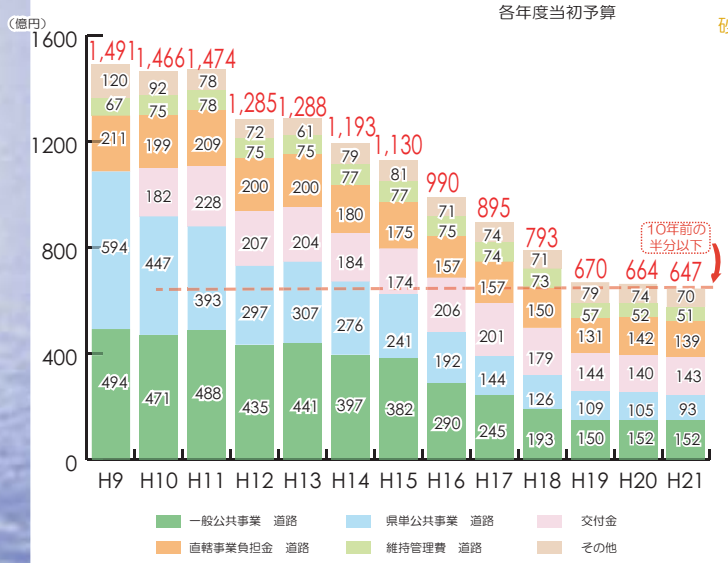
県予算(H21年度)



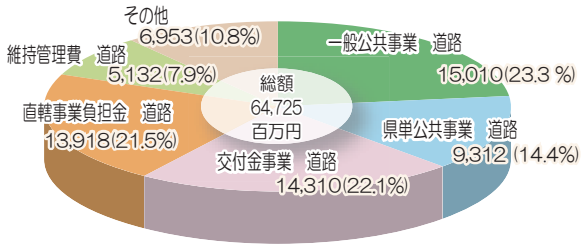
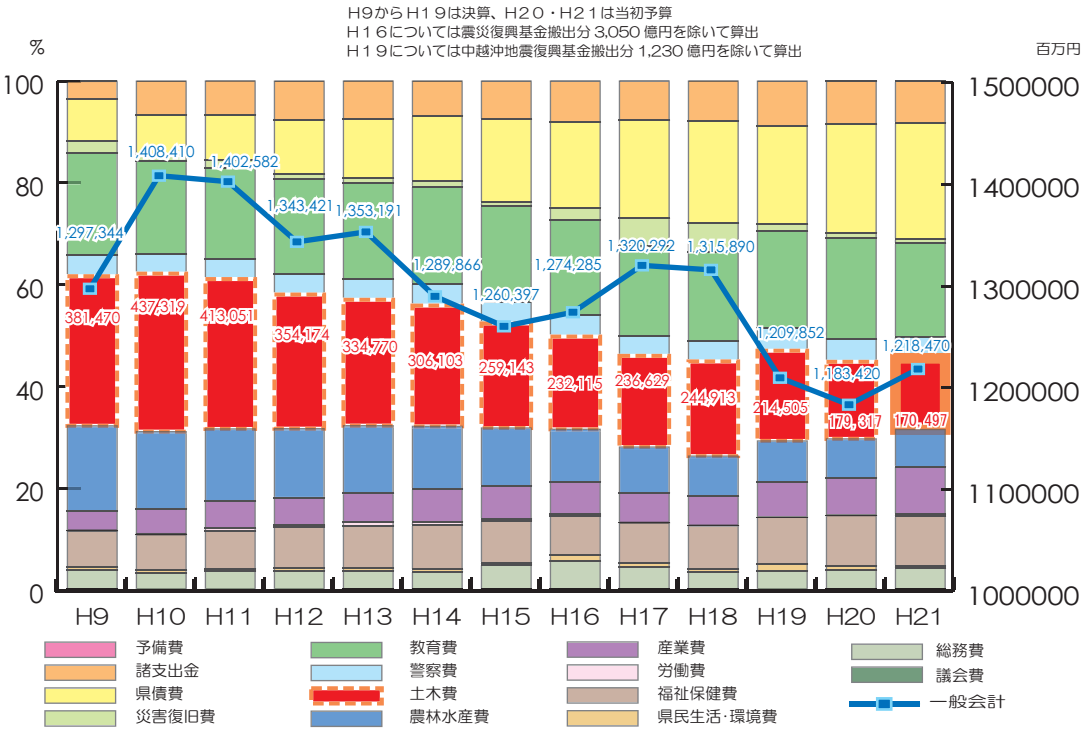
土木部予算(H21年度)



道路橋りょう費の推移



道路橋りょう費(H21年度)



県予算歳出款別構成比の推移