

新潟県農山漁村地域整備計画

計画の名称									
新潟県越後杉を育む森林づくり計画									
計画策定主体									
新潟県									
対象市町村									
新潟市、長岡市、三条市、柏崎市、新発田市、小千谷市、加茂市、十日町市、見附市、村上市、燕市、糸魚川市、妙高市、五泉市、上越市、阿賀野市、佐渡市、魚沼市、南魚沼市、胎内市、聖籠町、弥彦村、田上町、阿賀町、出雲崎町、湯沢町、津南町、刈羽村、関川村、粟島浦村(30市町村)									
計画の期間									
平成27年度～31年度(5年間)									
計画の目標									
<p>本県の森林は、佐渡島、粟島のほか、その多くは信濃川、阿賀野川という2つの大河の沖積平野の背後にあり、日本有数の豪雪地域にあって、風雪に耐えながら生育している。</p> <p>これら森林の面積は857千haで林野率は68.1%、このうち民有林は565千haあり、人工林は141千ha(民有林人工林率24.9%)である。人工林の約5割が保育が必要な齢級にあるが、近年の木材価格の低迷などから、適切な森林整備が不足がちで、森林の多面的機能の低下が危惧される状況となっている。</p> <p>特に森林が育む水源は、コシヒカリをはじめとする農業生産にも、ホッコクアカエビ、ヤナギムシガレイといった新潟特産の水産資源の健全な維持・利用にも欠かせないものとなっている。</p> <p>このため、本整備計画では、県の「にいがた森林・林業・木材産業振興プラン」に則し、林道等路網整備や間伐材の生産性を集約化により高めつつ森林整備を進め、水源かん養機能を始めとする多面的な森林機能の高度発揮を図ることを目標とする。</p>									
定量的指標(目標値)									
・県産材素材生産量 現状値(H25) 124,000m3 から 目標値(H31) 200,000m3まで増加させる。									
対象事業									
事業名	事業型	事業箇所名(地区名)	事業実施主体	関係市町村	計画期間内の事業内容(工種及び数量)	工期	計画期間内の総事業費	費用対効果	備考
森林整備事業	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道黒姫山線)	新潟県	柏崎市	開設L=4,086m	H27～H31	1,149,160	H28年度以前に着手した地区であるため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道八石山線)	新潟県	長岡市	開設L=825m	H27	63,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道新保岳線)	新潟県	村上市	開設L=1,000m	H27～H31	600,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道大毎北中線)	新潟県	村上市	開設L=1,000m	H27～H31	300,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道三条山線)	新潟県	村上市	開設L=0m	H27～H30	0	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道海府南線)	新潟県	村上市	開設L=1,040m	H27～H31	430,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道五頭山麓南線)	新潟県	阿賀野市	開設L=4,620m	H27～H31	668,800	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道放山線)	新潟県	糸魚川市	開設L=3,570m	H27～H31	383,133	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道海沢線)	新潟県	糸魚川市	開設L=4,000m	H27～H31	650,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道大佐渡北線)	新潟県	佐渡市	開設L=1,520m	H27～H31	440,534	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道八木山田沢小出線)	新潟県	阿賀町	開設L=4,504m	H27～H31	500,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	新潟県内(林道岩船東部線)	新潟県	村上市・関川村	開設L=4,267m	H28～H31	700,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
	育成林整備事業(林道)	新潟県内(林道芦谷板屋沢線)	新潟県	村上市	開設L=1,000m	H27～H31	250,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
	育成林整備事業(林道)	新潟県内(林道大皆川線)	加茂市	加茂市	開設L=524m	H27	25,335	総事業費が10億円以下のため未記入	
	育成林整備事業(林道)	新潟県内(林道湯沢名下線)	三条市	三条市	開設L=1,128m	H27～H31	235,750	総事業費が10億円以下のため未記入	

森林整備事業	育成林整備事業 (林道)	新潟県内 (林道大崎水尾線)	南魚沼市	南魚沼市	開設L=328m	H27~H29	77,200	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	育成林整備事業 (林道)	新潟県内 (林道大町跡畑線)	上越市	上越市	開設L=1,530m	H27~H31	320,000	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	育成林整備事業 (林道)	新潟県内 (林道行地五十沢 線)	阿賀町	阿賀町	開設L=372m	H27~H31	38,700	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	育成林整備事業 (林道)	新潟県内 (林道深戸花立線)	阿賀町	阿賀町	開設L=1,000m	H27~H31	122,500	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道南葉山線)	上越市	上越市	改良 1箇所	H27	21,800	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道入山線)	糸魚川市	糸魚川市	改良 1箇所	H27~H31	241,900	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道五頭山麓南 線)	阿賀野市	阿賀野市	改良 1箇所	H28	28,900	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道入山吹原線)	糸魚川市	糸魚川市	改良 1箇所	H29~H30	30,520	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道白池線)	糸魚川市	糸魚川市	改良 1箇所	H29~H31	41,100	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (舗装)	新潟県内 (林道谷地滝首線)	阿賀町	阿賀町	舗装L=3,940m	H28~H31	213,700	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道白池線)	糸魚川市	糸魚川市	点検診断 1箇所	H27~H28	13,200	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道花立線ほか)	村上市	村上市	55路線	H28~H31	35,306	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道須巻線ほか)	胎内市	胎内市	9路線	H29	3,500	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道渡沢線ほか)	長岡市	長岡市	29路線	H29~H30	9,900	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道坂本線ほか)	三条市	三条市	19路線	H29~H30	4,486	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道中之岐線ほか)	魚沼市	魚沼市	18路線	H29~H31	15,742	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道田沢下山線ほ か)	十日町市	十日町市	3路線	H29~H31	13,276	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道下正善寺線ほ か)	上越市	上越市	41路線	H29~H31	20,982	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道境川線ほか)	佐渡市	佐渡市	35路線	H29~H31	18,000	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道安角線ほか)	関川村	関川村	3路線	H30	1,252	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道新発田南部線)	新発田市	新発田市	1路線	H30	2,700	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道大谷線ほか)	五泉市	五泉市	13路線	H30	9,386	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道常楽寺線ほか)	出雲崎町	出雲崎町	2路線	H30	776	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道船ヶ沢線ほか)	南魚沼市	南魚沼市	24路線	H30~H31	19,000	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道大源太線)	湯沢町	湯沢町	1路線	H30	896	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道点検診断・保 全整備事業	新潟県内 (林道長沢原線ほか)	妙高市	妙高市	5路線	H30	3,542	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道南葉山線大 柵入橋)	上越市	上越市	改良 1箇所	H31	4,100	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道南葉山線不 動橋)	上越市	上越市	改良 1箇所	H31	5,500	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道大谷内線)	糸魚川市	糸魚川市	改良 1箇所	H31	6,000	総事業費が10 億円以下のため 未記入
	林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道大倉線)	佐渡市	佐渡市	改良 1箇所	H31	26,600	総事業費が10 億円以下のため 未記入
林道改良事業 (改良)	新潟県内 (林道境川線)	佐渡市	佐渡市	改良 2箇所	H31	6,000	総事業費が10 億円以下のため 未記入	

	林道点検診断・保全整備事業	新潟県内 (林道十ヶ沢線ほか)	新潟市	新潟市	5路線	H31	3,738	総事業費が10億円以下のため未記入	
	林道点検診断・保全整備事業	新潟県内 (林道二の谷線ほか)	柏崎市	柏崎市	4路線	H31	3,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
	林道点検診断・保全整備事業	新潟県内 (林道麻布谷黒水線ほか)	加茂市	加茂市	7路線	H31	2,700	総事業費が10億円以下のため未記入	
	林道点検診断・保全整備事業	新潟県内 (林道護摩堂線)	田上町	田上町	1路線	H31	1,188	総事業費が10億円以下のため未記入	
	共生環境整備事業 (造林)	新潟市北区	新潟市	新潟市	森林空間総合整備一式	H27~H30	261,029	総事業費が10億円以下のため未記入	
漁場保全の森づくり事業	環境林整備事業 (造林)	新潟県内	新潟県、農林公社、森林組合 外			H27~H31	170,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
合計 (全体事業費)							(491,134) 7,702,697		

総事業費の括弧書きは離島分(外数)

## 農山漁村地域整備計画評価調書

計画の概要	計画の名称	新潟県越後杉を育む森林づくり計画
	計画策定主体	新潟県
	対象市町村	新潟市、長岡市、三条市、柏崎市、新発田市、小千谷市、加茂市、十日町市、見附市、村上市、燕市、糸魚川市、妙高市、五泉市、上越市、阿賀野市、佐渡市、魚沼市、南魚沼市、胎内市、聖籠町、弥彦村、田上町、阿賀町、出雲崎町、湯沢町、津南町、刈羽村、関川村、粟島浦村(30市町村)
	計画期間	平成27年度～平成31年度(5年間)
	計画の目標	本県の森林面積は、857千haで林野率は68.1%、このうち民有林は565千haあり、人工林は141千ha(民有林人工林率24.9%)である。人工林の約5割が保育が必要な年齢にあるが、近年の木材価格の低迷などから、適切な森林整備が不足がちで、森林の多面的機能の低下が危惧される状況となっている。 このため、本整備計画では、県の「にいがた森林・林業・木材産業振興プラン」に則し、林道等路網整備や間伐材の生産性を集約化により高めつつ森林整備を進め、水源かん養機能を始めとする多面的な森林機能の高度発揮を図ることを目標とする。
	評価指標	・県産材素材生産量 現状値(H25) 124,000m <sup>3</sup> から 目標値(H31) 200,000m <sup>3</sup> まで増加させる。
	対象事業 全体事業費	森林整備事業、漁場保全の森づくり事業 8,173,045 千円

項目	評価細目	評価	説明欄
目標の妥当性	1 関連する計画との整合性が図られているか	○	地域森林計画及びにいがた森林・林業・木材産業振興プランに沿った目標としている。
	2 地域の課題に適切に対応する目標となっているか	○	森林整備の推進による森林の適正な管理及び公益的機能の維持は、県のプランに適合し地域の目標として適切。
整備計画の効果・効率性	1 整備計画の目標と定量的指標の整合性がとれているか	○	施業の集約化と路網の整備による計画的な間伐等の推進は、利用間伐を促進し、間伐材生産量を増加させることから、定量的指標として適合している。
	2 事後評価ができる適切な指標となっているか	○	事業完了時に確認できる具体的な数値としている。
	3 構成事業の実施による効果の評価するための指標として適切なものとなっているか	○	路網整備、森林整備により発現する効果が指標となっている。
整備計画の実現可能性	1 円滑な事業執行の環境が整っているか	○	各事業の実施計画及び各市町村との連携等実施体制が整っている。
	2 地元の機運が醸成されているか	○	事業実施は、地元からの要望によるものであり、機運は醸成されている。
評価結果	評価 I 事業を実施 評価 II 計画の見直し		[評価基準] 「評価 I」は全項目に○印がついている 「評価 II」は1項目でも×印がついている