

# 【 一般国道345号 芦谷改良 】



## 位置図



## 事業の目的

現状の問題

**通学路なのに!"笹川流れ"を通る観光道路なのに!**

幅員が狭い!!  
大型車のすれ違いが困難!!

線形が悪い!!  
越波や落石等の恐れあり!!



**新しいトンネルを掘って、安全で円滑な交通を確保し  
生活の利便性と観光振興を図ります!!**

## 事業概要

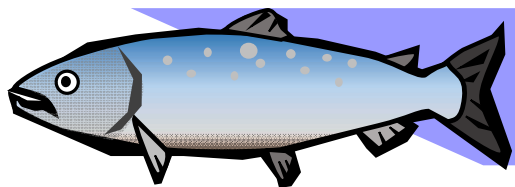
事業延長	1,600m
幅員	車道3.0m×2 歩道2.0m
橋梁	1橋(橋長 92m)
トンネル	1本(延長 282m)
総事業費	約69億円
事業期間	S61~H30年度

**幅員狭小!!**



**落石!!**





## 【 一般国道345号 芦谷改良 】



### 事業の進捗について

- ・ 昭和61年度に着手。平成27年度までに全体延長1,600mのうち約1,200mの区間を供用しました。
- ・ 残り区間400m区間については、平成30年7月18日をもって供用し、全体延長1,600mを供用しました。
- ・ 旧道は、幅員が狭小で落石の危険性があったことから、新しいトンネルを掘って安全安心な交通を確保しました。



新鵜泊トンネルの開通により、安全で円滑な交通を確保



H30.7.18 開通式状況