【参考】

# 並行在来線開業準備協議会の組織の概要

名称
　並行在来線対策協議会

目的
　経営分離後の並行在来線のあり方を幅広く検討すること

事業
　並行在来線の経営に関する調査研究等

総会

理事会

幹事会

名称　並行在来線開業準備協議会（構成団体：県、上越市、糸魚川市、妙高市）

目的　経営分離後の並行在来線の経営計画策定、経営主体設立など開業に向けた準備を行うこと

事業
① 並行在来線の経営及び利用促進に関する調査研究等
② 経営計画の策定
③ 利用促進計画の策定
④ 経営主体の設立準備
⑤ その他、目的達成のために必要な事業

総会

理事会

幹事会

計画提案

決定

## 経営委員会

・設置目的
　経営計画の策定、経営主体の設立準備

・委員構成（案）
　鉄道事業経験者　学識経験者　民間企業経営者
　利用者・住民　県・沿線市

・開催頻度　年数回程度

※ 必要に応じ、運行計画部会（仮称）などを設置

アドバイス

専門アドバイザー

アドバイス

計画提案

決定

## 地域活性化・交流委員会

・設置目的
　利用促進計画の策定

・委員構成（案）
　学識経験者　民間企業経営経験者　利用者・住民　県・沿線市

・開催頻度　年数回程度

※必要に応じ、マイレール部会（仮称）などを設置

［発展イメージ］

並行在来線の経営主体

住民参加型の第３セクター（県・沿線市・民間・住民）

並行在来線沿線地域活性化連絡協議会

（ＮＰＯ・地域住民・沿線市・県）