

信濃川

写真1



写真2



写真3



-2-2

R 1 9

落下により発生した
クラック状況



写真4

入江側



写真5



写真6

床版裏面クラック状況
(見上げ写真) R 2 0

R 2 1

信濃川側

写真1



写真2



写真3



R 2 0

R 2 2

落下により発生した
クラック状況



写真5



写真4

入江側



写真6

床版裏面クラック状況
(見上げ写真) R 2 1

信濃川側

写真1



写真2



写真5



写真6

R 2 3



写真3

入江側

写真4

落下により発生した
クラック状況



写真7

床版裏面クラック状況
(見上げ写真) R 2 2

R 2 1

写真1

信濃川

写真2

写真3



-2-5

R 2 2

R 2 4



写真4

写真5

写真6

写真7

落下により発生した
クラック状況

入江側

床版裏面クラック状況
(見上げ写真) R 2 3

信濃川

写真1

写真2

写真3



落下前に発生していた
クラック補修跡



-2-6

R 2 3

R 2 5



写真4

写真5

写真6

落下により発生した
クラック状況

入江側

床版裏面クラック状況
(見上げ写真) R 2 4

信濃川

写真1

写真2

写真3



R 2 4

R 2 6



写真4

写真5 入江側

写真6

写真7

床版裏面クラック状況
(見上げ写真) R 2 5

落下により発生した
クラック状況

信濃川側

写真1

写真2



R 2 5

R 2 7



写真3

写真4

落下により発生した
クラック状況

床版裏面クラック状況
(見上げ写真) R 2 6

入江側

朱鷺メッセ側

写真1

写真2

写真3



写真4

写真5

佐渡汽船側

床版裏面クラック状況
(見上げ写真) W1

-2-9

通路側

立体駐車側




写真 No.1	
部位 クラック補修部	
対象 R23-入江側	
状況 落下前に発生していた クラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14	
写真 No.2	
部位 クラック補修部	
対象 R23-入江側	
状況 落下前に発生していた クラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14	
写真 No.3	
部位 クラック補修部	
対象 R23-入江側	
状況 落下前に発生していた クラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14	


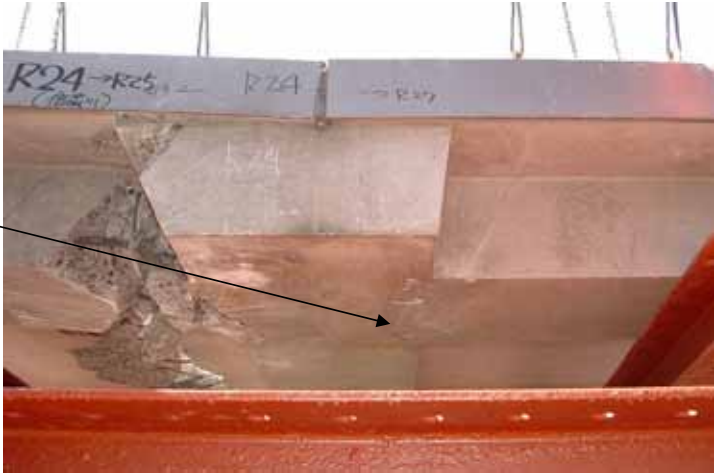


写真 No.4	
部位 クラック補修部	
対象 R23-信濃川側	
状況 落下前に発生していた クラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14	
写真 No.5	
部位 クラック補修部	
対象 R23-信濃川側	
状況 落下前に発生していた クラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14	
写真 No.6	
部位 クラック補修部	
対象 R23-信濃川側	
状況 落下前に発生していた クラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14	

写真 No.1	
部位 クラック補修部	
対象 R24-入江側	
状況 落下前に発生していた クラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14	
写真 No.2	
部位 クラック補修部	
対象 R24-入江側	
状況 落下前に発生していた クラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14	
写真 No.3	
部位 クラック補修部	
対象 R24-入江側	
状況 落下前に発生していた クラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14	

写真 No.4		
部位	クラック補修部	
対象	R24-信濃川側	
状況	落下前に発生していたクラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14		
写真 No.5		
部位	クラック補修部	
対象	R24-信濃川側	
状況	落下前に発生していたクラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14		
写真 No.6		
部位	クラック補修部	
対象	R24-信濃川側	
状況	落下前に発生していたクラックの補修跡	
撮影月日 2003/9/14		